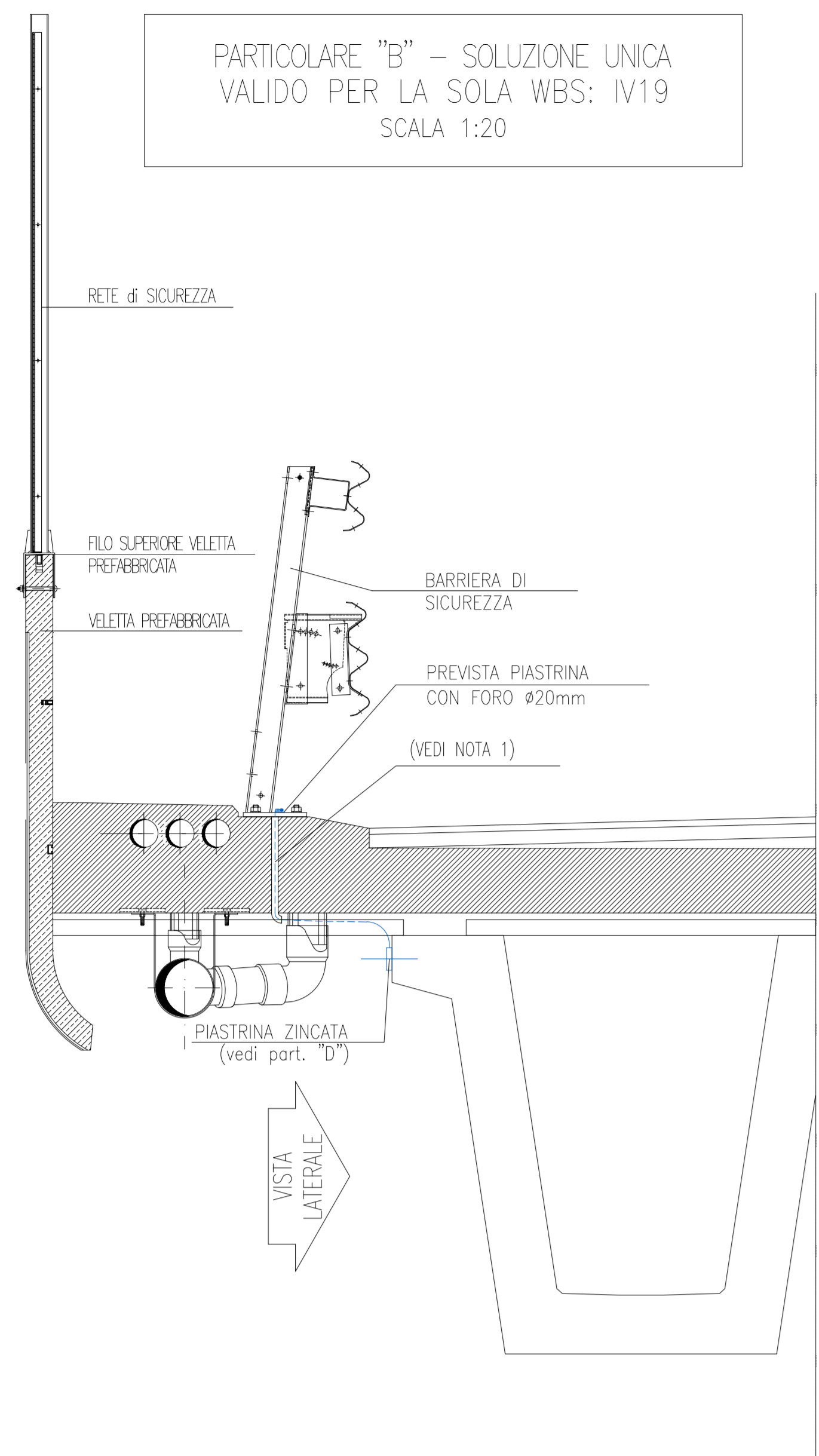
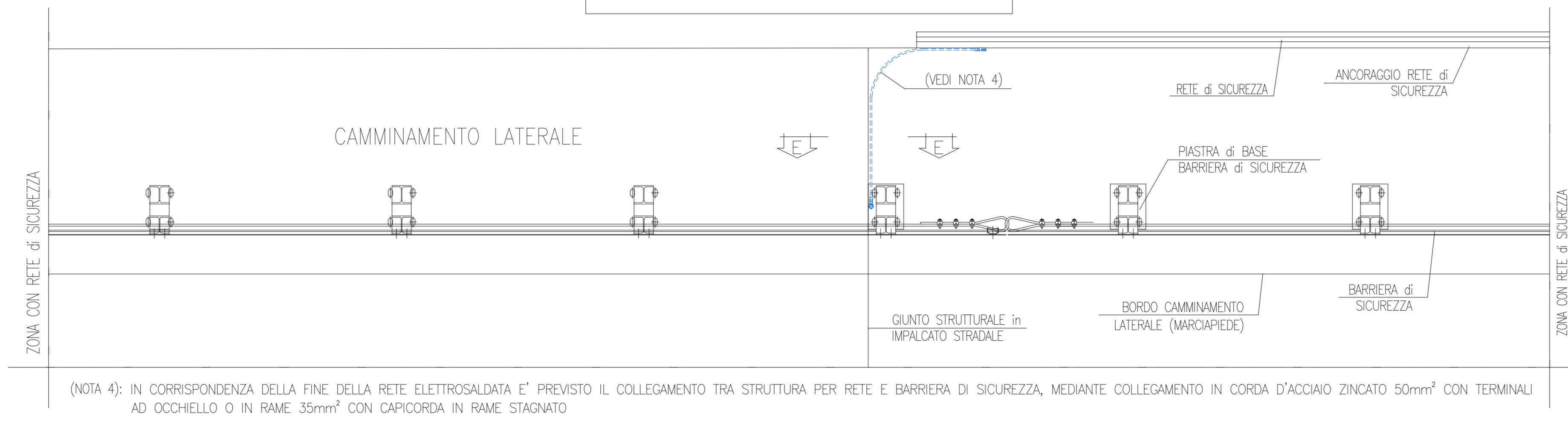


PARTICOLARE "B" – SOLUZIONE UNICA VALIDO PER LA SOLA WBS: IV19
SCALA 1:20

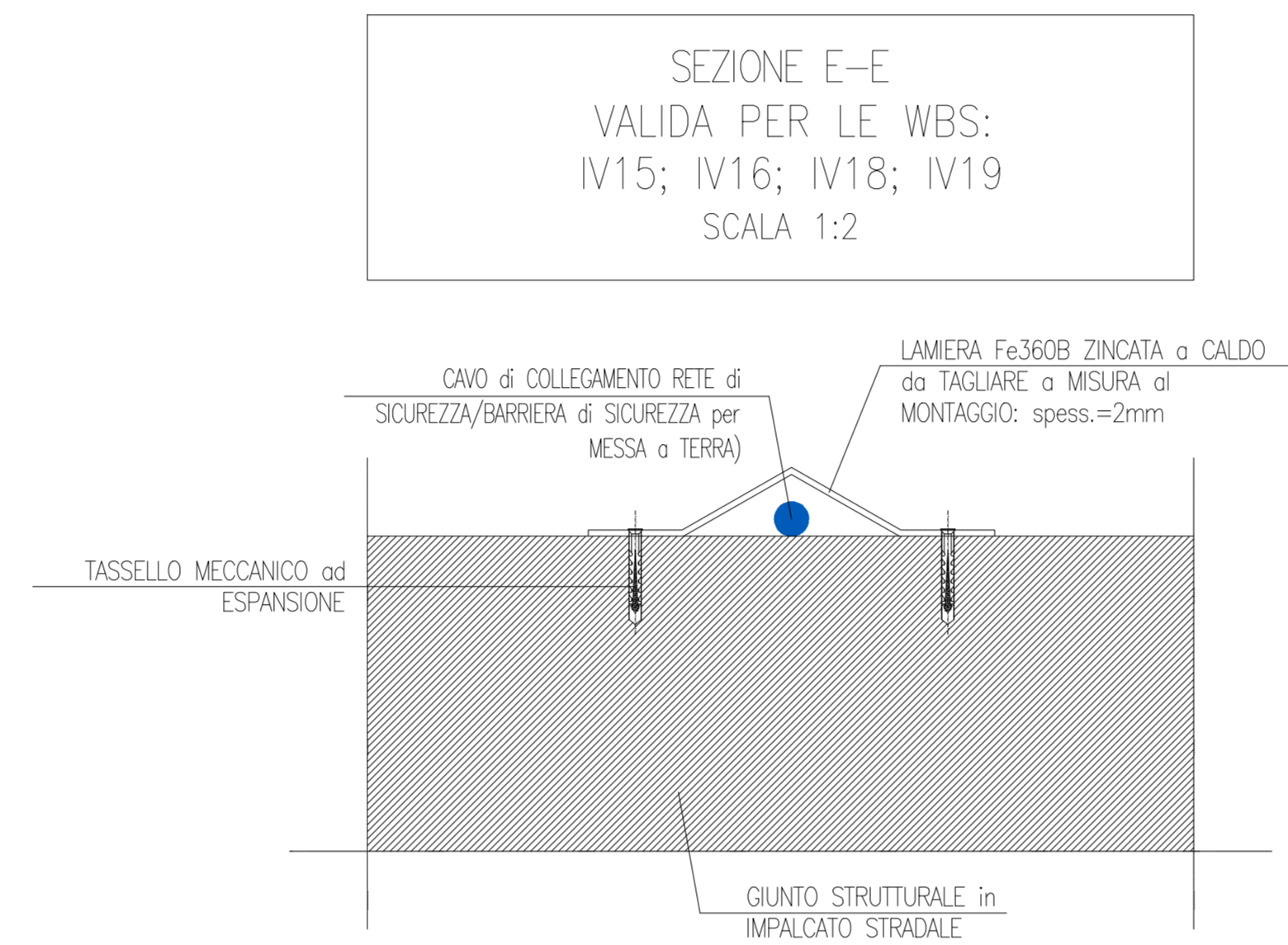


PARTICOLARE "C" – PIANTE – STRALCIO VALIDO PER LE WBS: IV13; IV14; IV15; IV16; IV18; IV19
SCALA 1:20

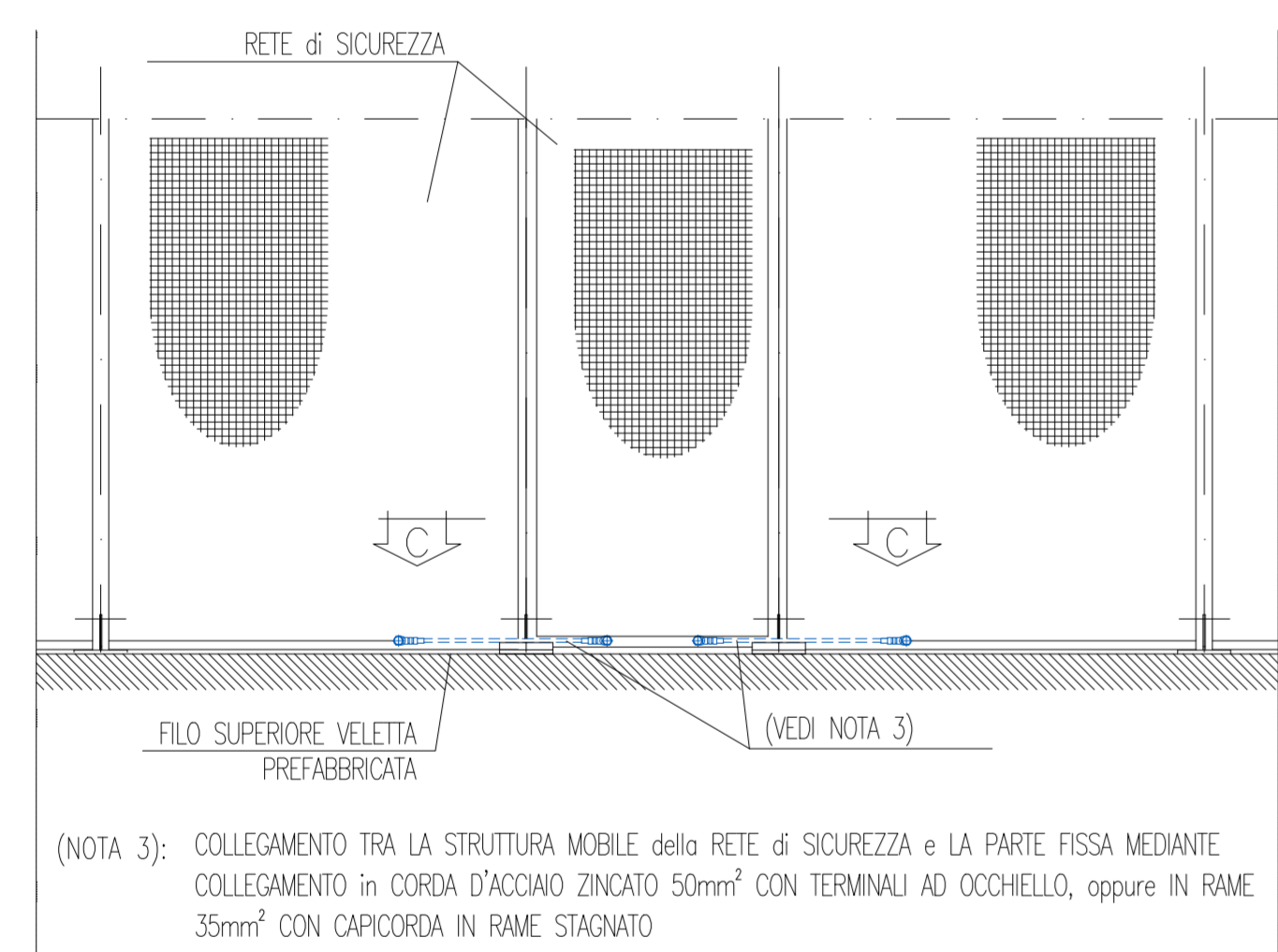


(NOTA 4): IN CORRESPONDENZA DELLA FINE DELLA RETE ELETTROSALDATA E' PREVISTO IL COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA PER RETE E BARRIERA DI SICUREZZA, MEDIANTE COLLEGAMENTO IN CORDA D'ACCIAIO ZINCATO 50mm² CON TERMINALI AD OCCHIELLO O IN RAME 35mm² CON CAPICORDA IN RAME STAGNATO

SEZIONE E-E VALIDA PER LE WBS: IV15; IV16; IV18; IV19
SCALA 1:2

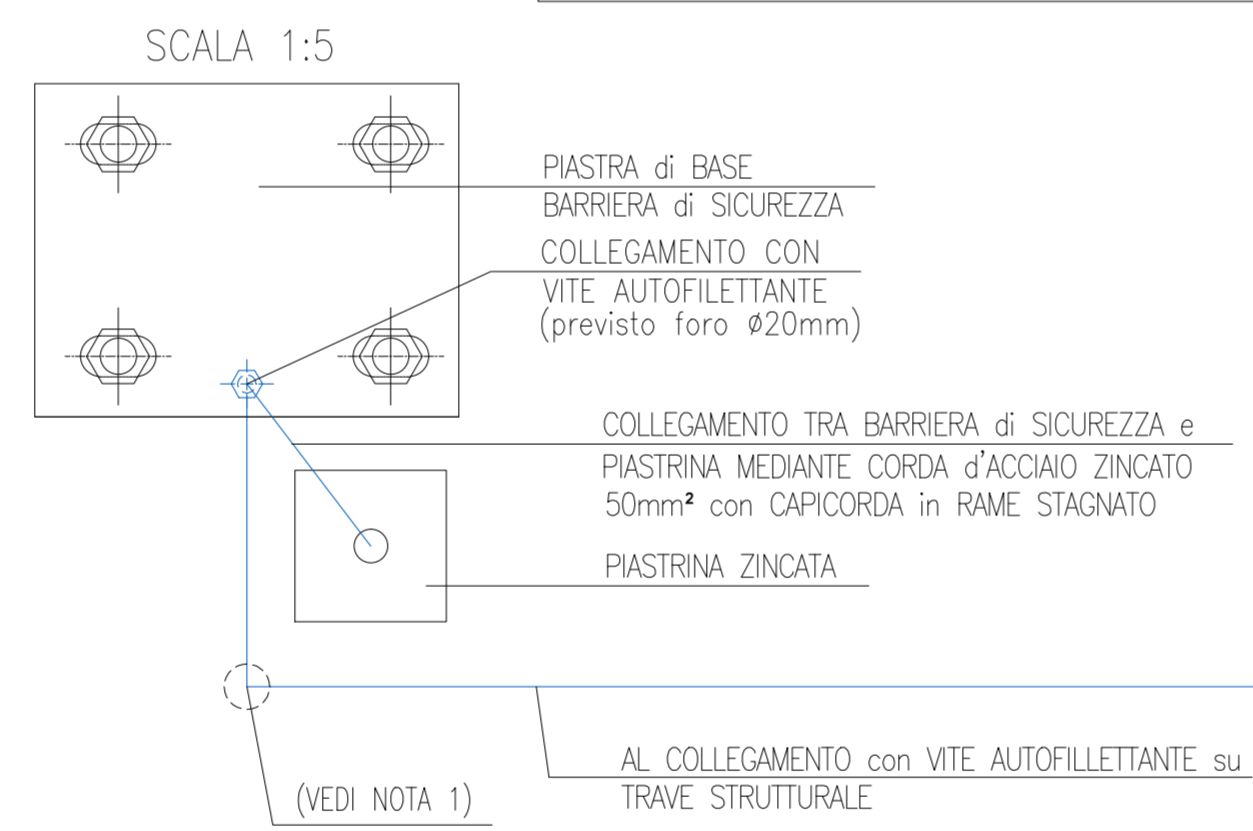


PARTICOLARE "A" – PROSPETTO VALIDO PER LA SOLA WBS: IV19
SCALA 1:20

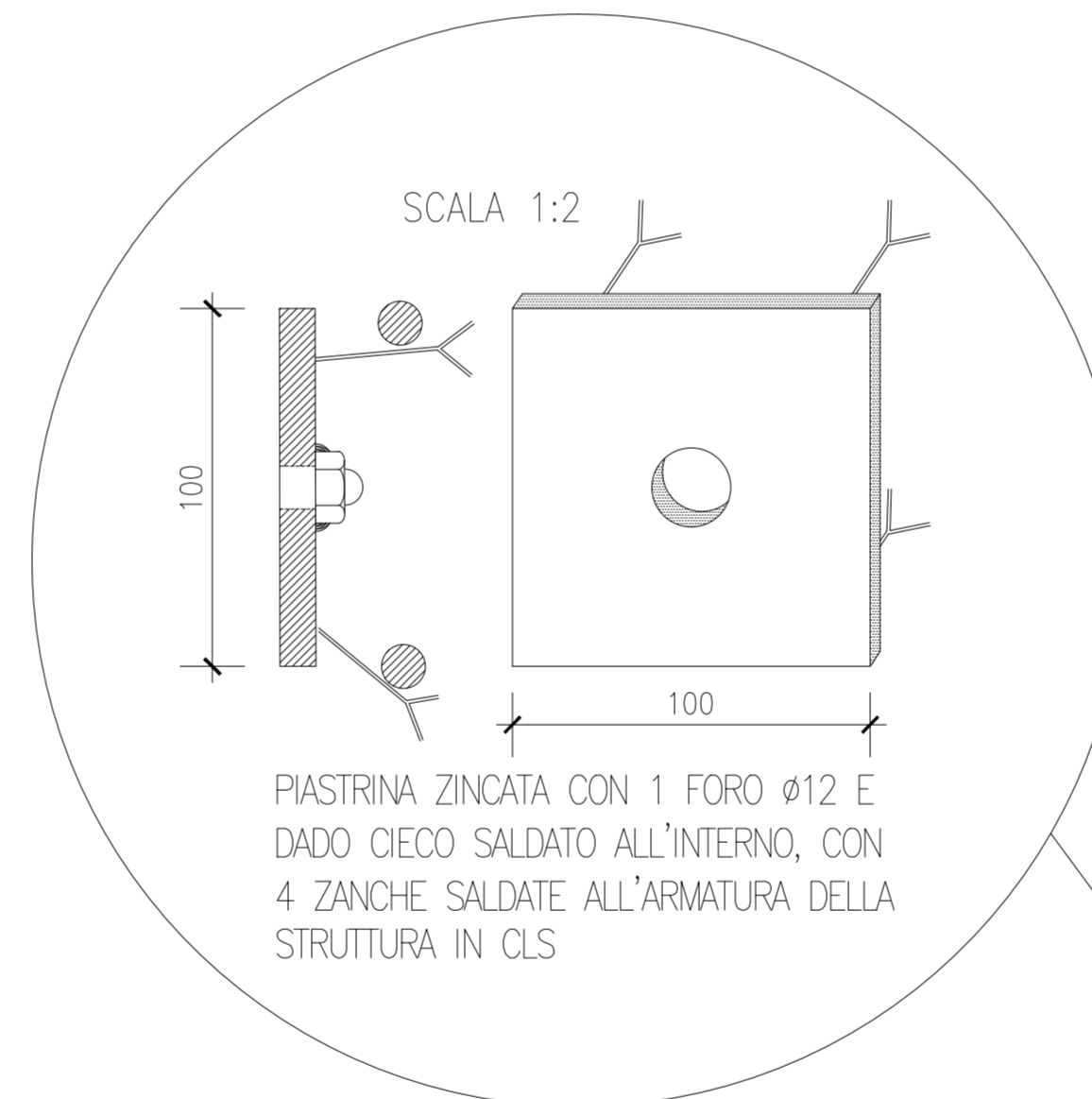


(NOTA 3): COLLEGAMENTO TRA LA STRUTTURA MOBILE della RETE di SICUREZZA e LA PARTE FISSA MEDIANTE COLLEGAMENTO in CORDA D'ACCIAIO ZINCATO 50mm² CON TERMINALI AD OCCHIELLO, oppure in RAME 35mm² CON CAPICORDA IN RAME STAGNATO

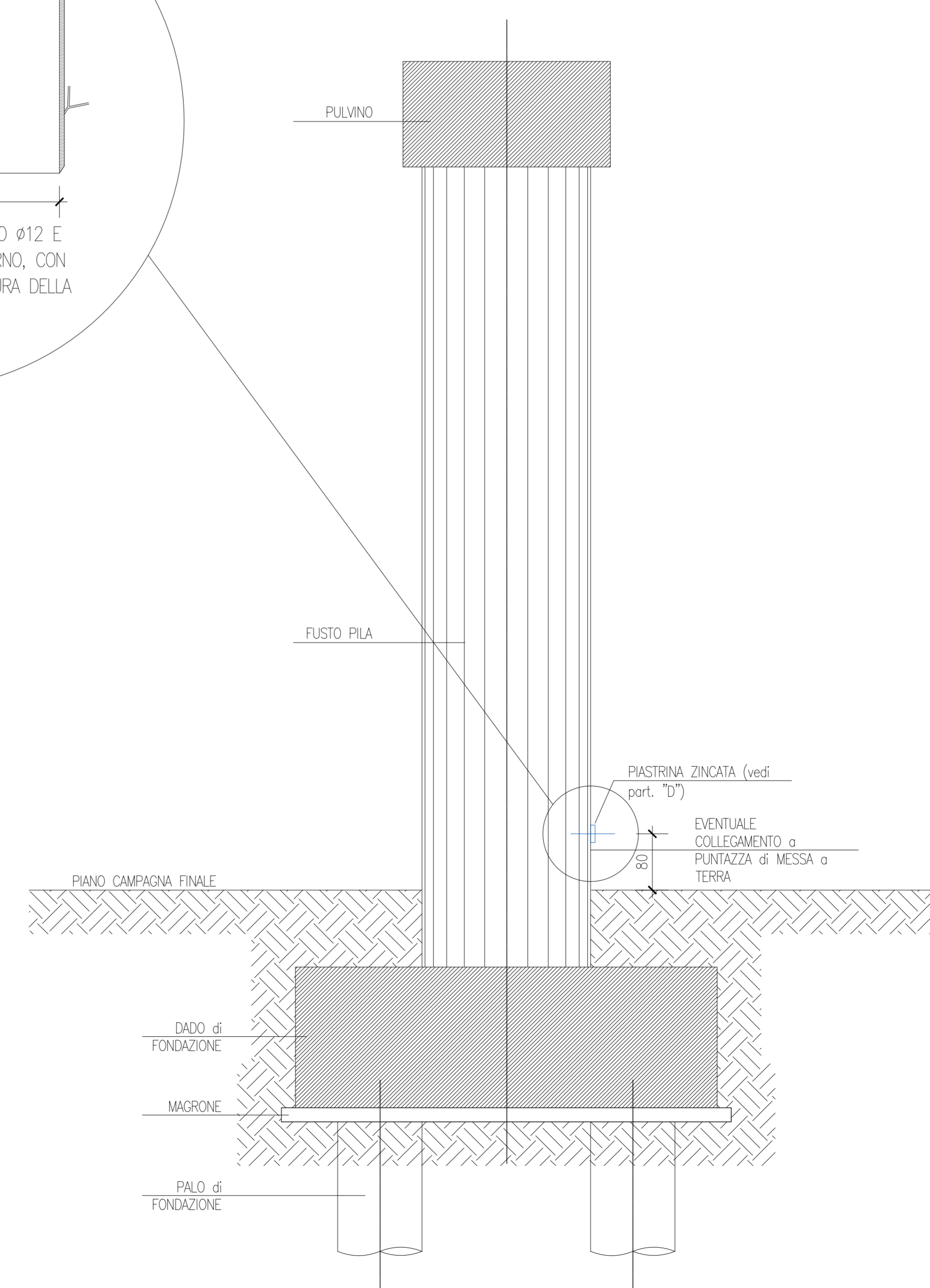
PARTICOLARE "D" – VALIDO PER LE WBS: IV15; IV16; IV18; IV19



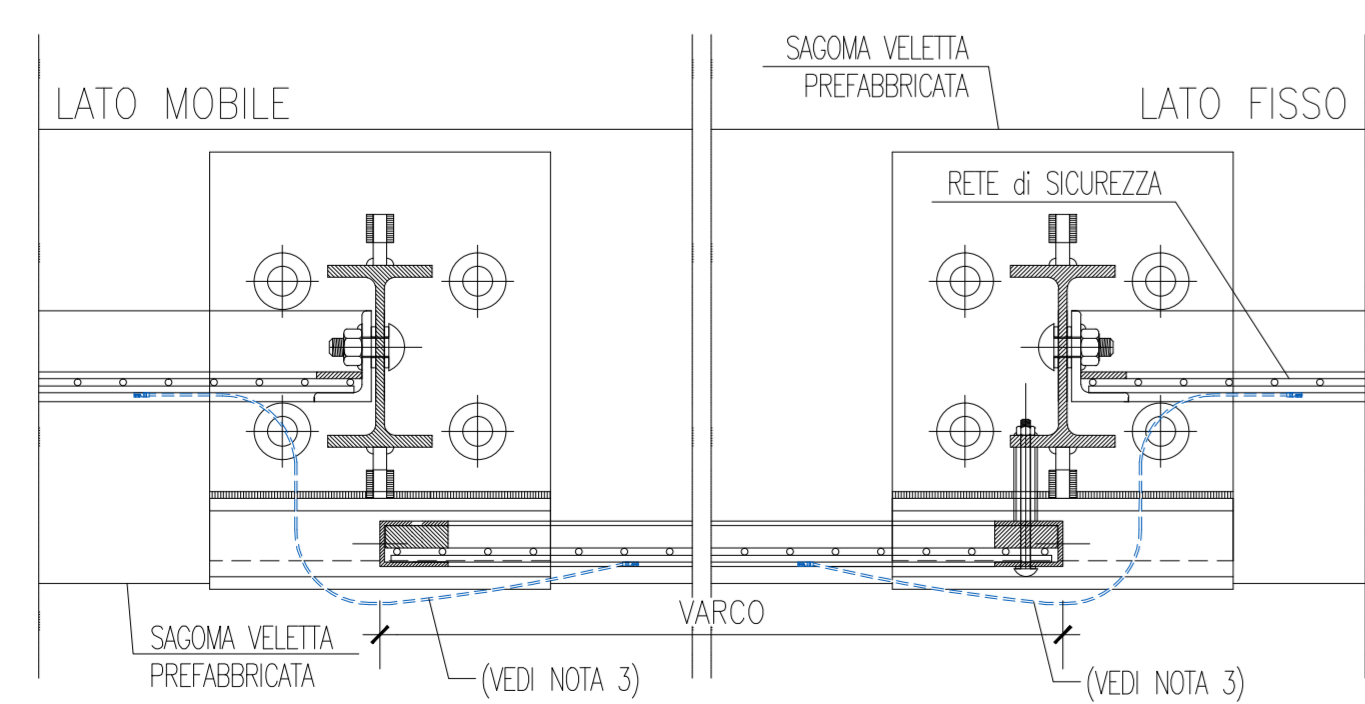
SCALA 1:2



VALIDO PER LE WBS: IV13; IV14; IV15; IV16; IV18; IV19
SCALA 1:50



SEZIONE C-C VALIDO PER LA SOLA WBS IV19
SCALA 1:2



NOTA :
La barriera di sicurezza funge da collettore di terra mentre i suoi infissi sulle spalle fungono da dispersori di terra.
La continuità delle masse metalliche longitudinali all'impalcato è garantita poiché la barriera di sicurezza si sviluppa per tutta la lunghezza del sovrappasso senza presentare alcuna interruzione dal punto di vista geometrico ed elettrico poiché non presenta l'interposizione di elementi isolanti al proprio interno (solo trattamenti galvanici);
Per ogni collegamento di messa a terra dev'essere garantito il contatto metallo contro metallo senza l'interposizione di vernici (se presenti andranno asportate) su entrambi i lati del serraggio bulloneria.

COLLEGAMENTO AI FERRI DEL CEMENTO ARMATO

Per collegare le armature dei concetti in cemento armato all'impianto di terra è necessario utilizzare un fondino di armatura da sovrapporre ad un fondino esistente (vedi immagine in alto).

La norma prevede che per farlo sia sufficiente effettuare una legatura a regola d'arte (riquadro a sinistra). Per realizzare la legatura a regola d'arte, è sufficiente il filo metallico utilizzato per bloccare i ferri del cemento armato, inoltre, i fondini devono sovrapporsi complessivamente per almeno 30 cm (vedi immagine in basso).

LE STRUTTURE ORIZZONTALI E QUELLE VERTICALI SONO SEPARATE da DISPOSITIVI di APPOGGIO CHE GARANTISCONO LA DISCONTINUITA' TRA LE MASSE METALLICHE DEI DUE ELEMENTI STRUTTURALI (NEOPRENE).

NEL CASO IN CUI L'INTRADOSSO della CAMPATA METALLICA SIA POSTO AD UNA DISTANZA INFERIORE AD UN METRO DALLA LINEA DI CONTATTO, L'IMPALCATO VERRA' COLLEGATO ALLA TERRA DEL PIU' VICINO PALO DELLA T.E.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Interferenza viabilità ex SS10

Particolari messa a terra

GENERAL CONTRACTOR Comando Cociv Ing. N. Mestro		DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV
TIPO DOC BZ	OPERADISCIPLINA IV190X	PROGR 034	REV A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A01	Revisione generale	COCIV	24/11/2015	COCIV	24/11/2015	A. Mancarella	24/11/2015	
A02	Revisione istantanea	COCIV	31/03/2016	COCIV	31/03/2016	A. Mancarella	31/03/2016	
A03	Revisione per cambio lotto	COCIV	22/03/2017	COCIV	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

Nome File: 13072100 RED: FM
FATTI: PLOT: 1=1
Scale di pag: 1/1
CUP: F81H5200000008