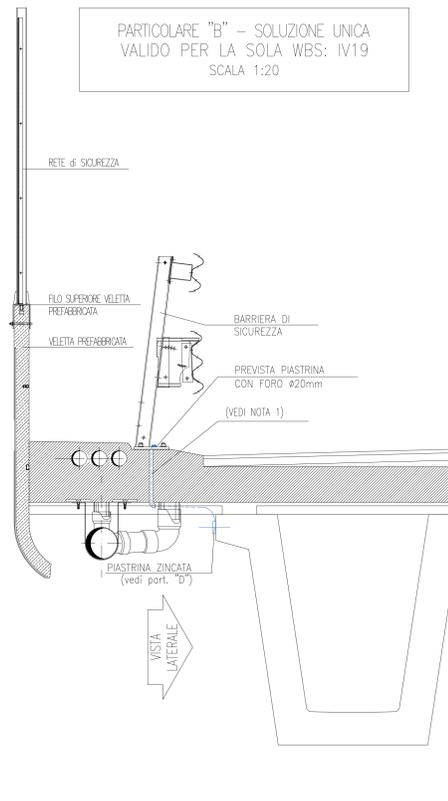
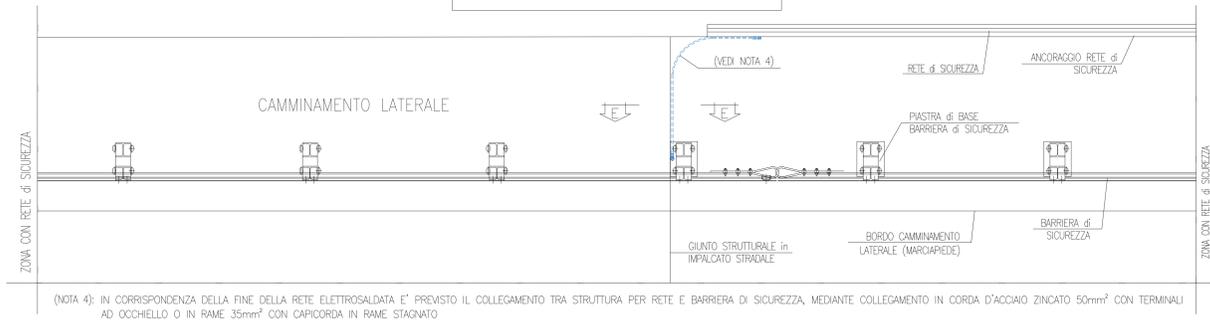


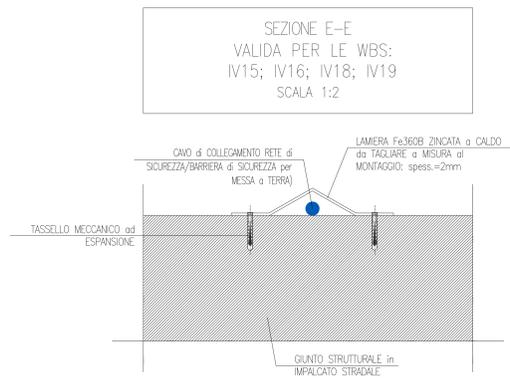
PARTICOLARE "B" - SOLUZIONE UNICA
VALIDO PER LA SOLA WBS: IV19
SCALA 1:20



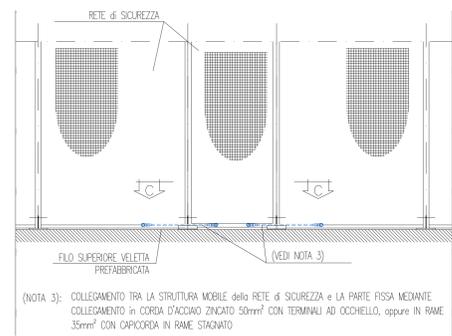
PARTICOLARE "C" - PIANTE - STRALCIO
VALIDO PER LE WBS: IV13; IV14;
IV15; IV16; IV18; IV19
SCALA 1:20



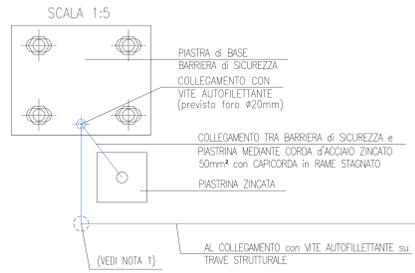
SEZIONE E-E
VALIDA PER LE WBS:
IV15; IV16; IV18; IV19
SCALA 1:2



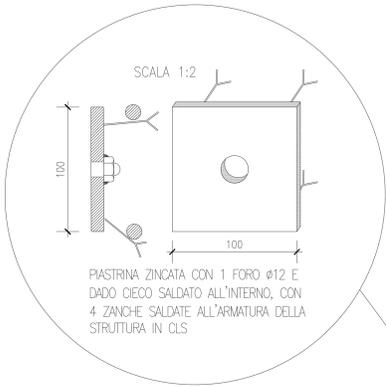
PARTICOLARE "A" - PROSPETTO
VALIDO PER LA SOLA WBS: IV19
SCALA 1:20



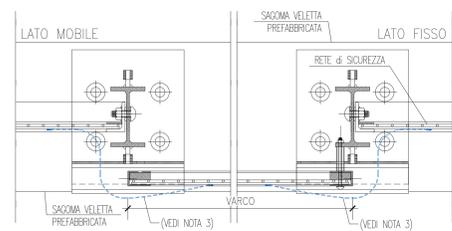
PARTICOLARE "D" - VALIDO PER LE
WBS: IV15; IV16; IV18; IV19



**VALIDO PER LE WBS: IV13; IV14;
IV15; IV16; IV18; IV19**
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
VALIDO PER LA SOLA WBS IV19
SCALA 1:2



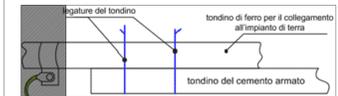
NOTA :

La barriera di sicurezza funge da collettore di terra mentre i suoi infissi sulle spalle fungono da dispersori di terra.

La continuità delle masse metalliche longitudinali all'impalcato è garantita poiché la barriera di sicurezza si sviluppa per tutta la lunghezza del sovrapposto senza presentare alcuna interruzione dal punto di vista geometrico ed elettrico poiché non presenta l'interposizione di elementi isolanti al proprio interno (solo trattamenti galvanici);

Per ogni collegamento di messa a terra dev'essere garantito il contatto metallo contro metallo senza l'interposizione di vernici (se presenti andranno asportate) su entrambi i lati del serraggio bulloneria.

COLLEGAMENTO AI FERRI DEL CEMENTO ARMATO



Per collegare le armature dei conci in cemento armato all'impianto di terra è necessario utilizzare un tendino di armatura da sovrapporre ad un tendino esistente (vedi immagine in alto).

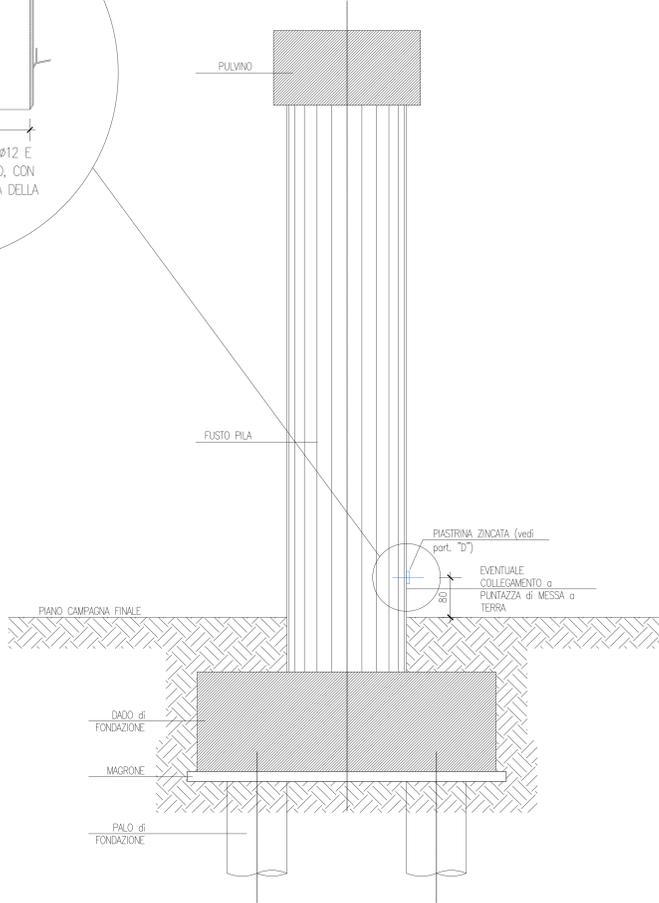
La norma prevede che per farlo sia sufficiente effettuare una legatura a regola d'arte (riquadro a sinistra). Per realizzare la legatura a regola d'arte, è sufficiente il filo metallico utilizzato per bloccare i ferri del cemento armato, inoltre, i tendini devono sovrapporsi complessivamente per almeno 30 cm (vedi immagine in basso).



E' ammessa la saldatura continua, suddivisibile in più tratti, per una lunghezza totale complessiva minima di 5 cm, purchè non pregiudichi le caratteristiche tecniche strutturali dell'armatura.

LE STRUTTURE ORIZZONTALI E QUELLE VERTICALI SONO SEPARATE da DISPOSITIVI di APPOGGIO CHE GARANTISCONO LA DISCONTINUITA' TRA LE MASSE METALLICHE DEI DUE ELEMENTI STRUTTURALI (NEOPRENE).

NEL CASO IN CUI L'INTRADOSSO della CAMPATA METALLICA SIA POSTO AD UNA DISTANZA INFERIORE AD UN METRO DALLA LINEA DI CONTATTO, L'IMPALCATO VERRA' COLLEGATO ALLA TERRA DEL PIU' VICINO PALO DELLA T.E.



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Interferenza viabilità ex SS10

Particolari messa a terra

GENERAL CONTRACTOR Comitato Cociv Ing. N. Mestro		DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CIV
TIPO DOC BZ	OPERADISCIPLINA IV190X	PROGR 034	REV A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A01	Revisione generale	COCIV	24/11/2015	COCIV	24/11/2015	A. Mancarella	24/11/2015	
A02	Revisione istema	COCIV	31/03/2016	COCIV	31/03/2016	A. Mancarella	31/03/2016	
A03	Revisione per cambio lotto	COCIV	22/03/2017	COCIV	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

Nome File: 13072100 RED: FM
FATTI: ELOT: 1=1
DATA: 02/04/13
RED: FM