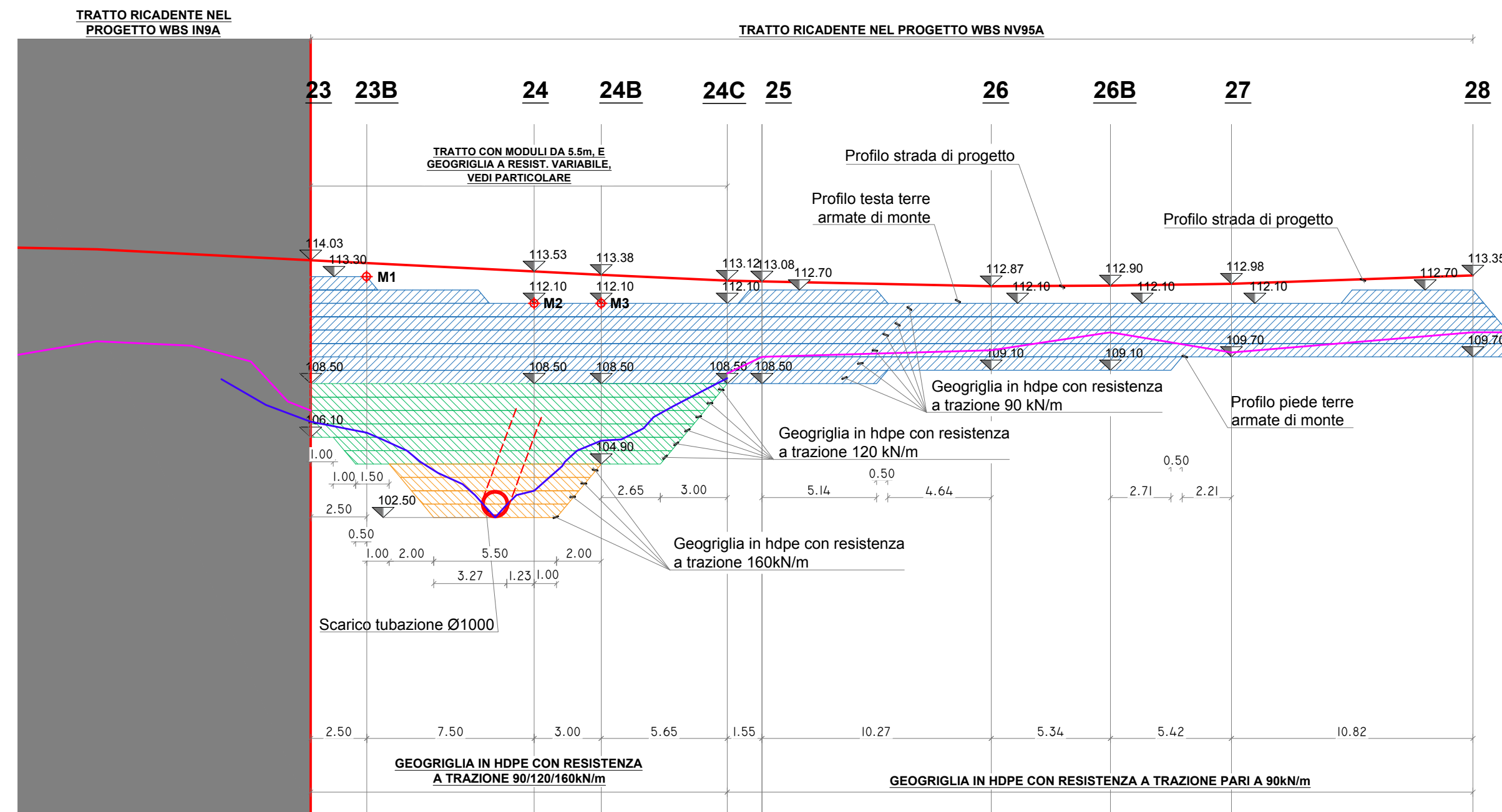
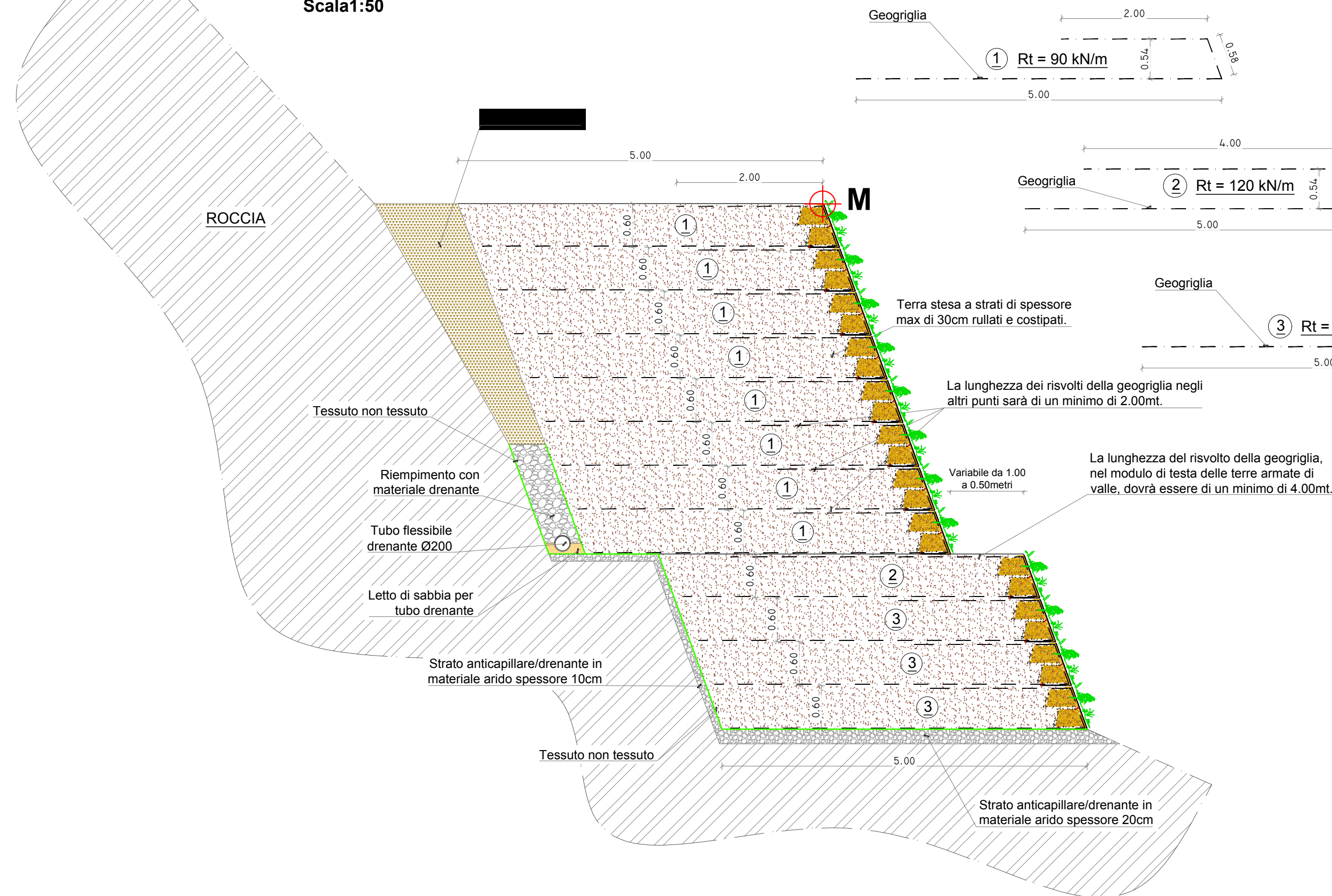


PROFILO LONGITUDINALE TERRE ARMATE DI PROGETTO
SCALA 1:200



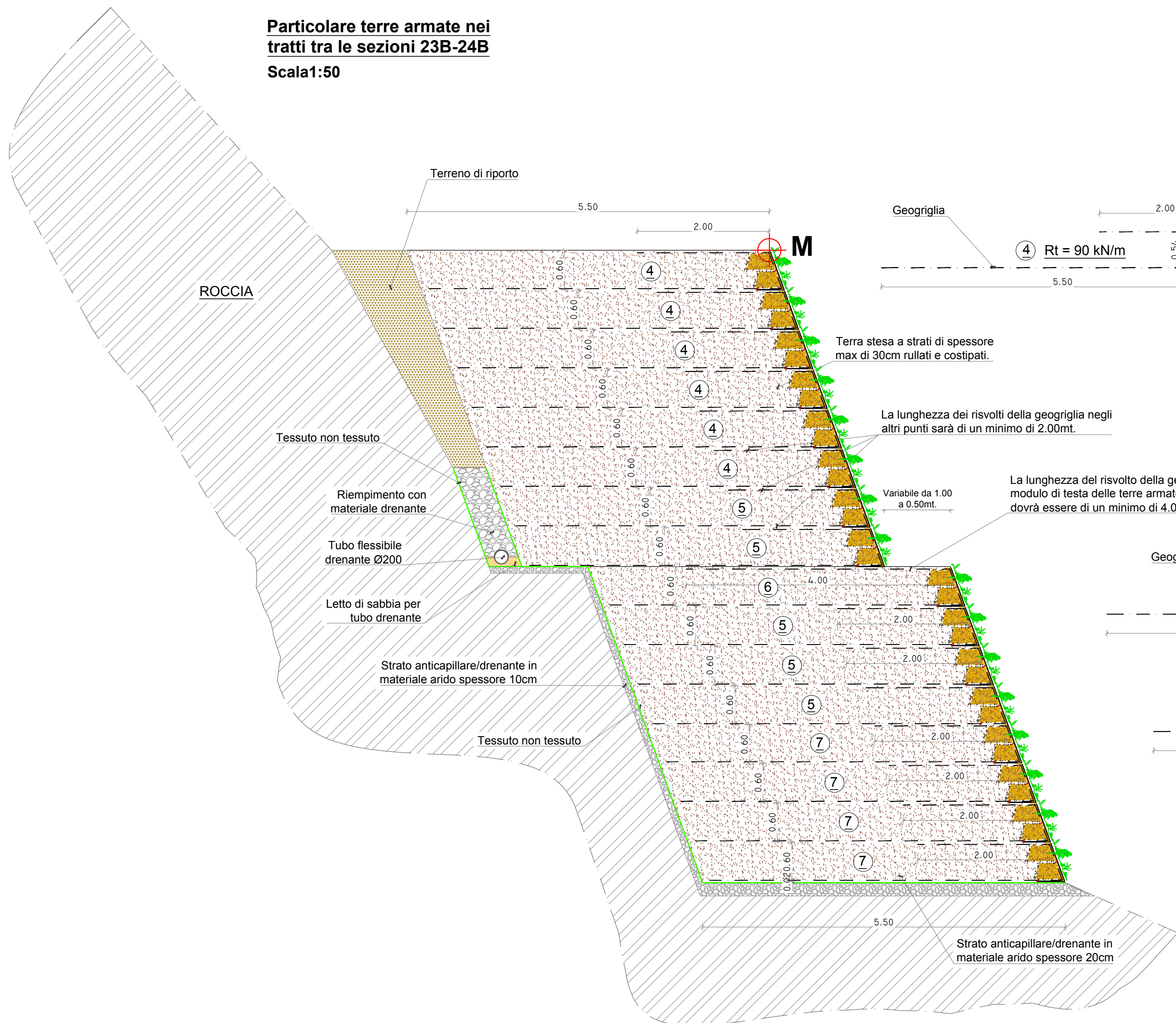
Particolare terre armate nei tratti tra le sezioni 23-23B e 24B-24C
Scala 1:50



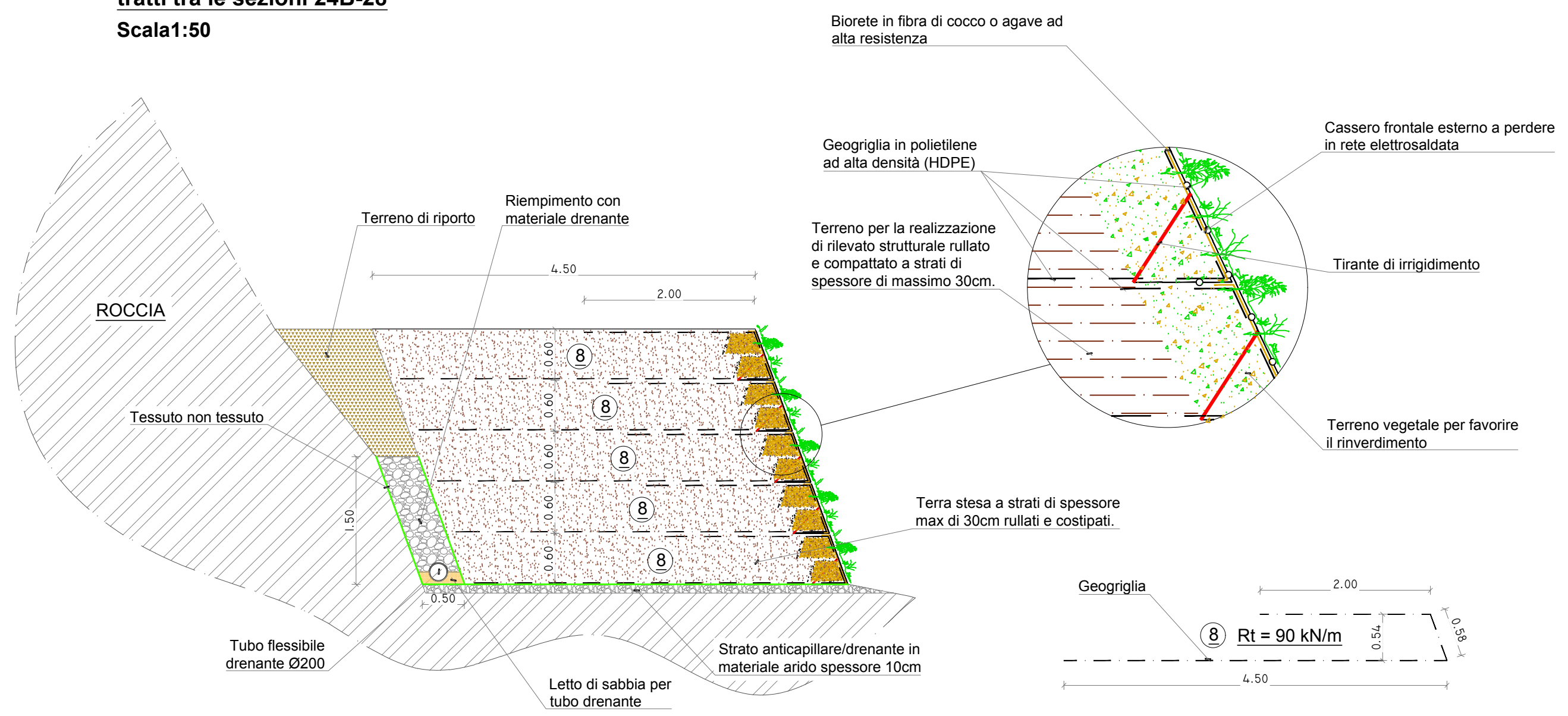
1.1 Compattazione
Il grado di compattazione sugli strati finali del corpo del rilevato dovrà risultare > 90% della densità massima ottenuta con la prova di compattamento AASHTO T 160 modificata (CNR-B.U. n. 69), salvo per l'ultimo strato di 30 cm, costituente il piano di posa della fondazione della pavimentazione in cui dovrà risultare una densità > 95% della prova citata, oppure seguire quanto indicato sui Capitolati Tecnici d'Appalto.

Di seguito si riporta uno stralcio delle Specifiche Tecniche che formano parte integrante del progetto cui si rimanda per ulteriori indicazioni.
Per il rilevato in terra armata si impiegano normalmente terre appartenenti ai gruppi: A1-a, A1-b, A3, A2-4, A2-5 classifica C.N.R.-U.N.I. 10006.
E' opportuno che vengano rispettate anche le seguenti condizioni:
a) Il terreno di riempimento sarà idoneo quando la percentuale passante al setaccio da 80 µ (0.08 mm), secondo l'analisi granulometrica, è inferiore al 15%.
b) I terreni con percentuale passante vaglio da 80 µ superiore al 15% potranno essere accettati se:
b-1) la percentuale di passante al vaglio di 15 µ (0,015 mm) della prova per sedimentazione è inferiore al 10 %;
b-2) la percentuale di passante al vaglio di 15 µ (0,015 mm) della prova per sedimentazione rimane compresa tra il 10 % e il 20 % e l'angolo di attrito interno, misurato con prove di taglio su campioni saturi, è superiore a 25°;
c) Il terreno di riempimento non dovrà contenere nessun elemento superiore a 150 mm.
I casi particolari di terreni non rientranti nella precedente schematizzazione vanno analizzati singolarmente considerando anche altri parametri geotecnici come plasticità, permeabilità, etc.

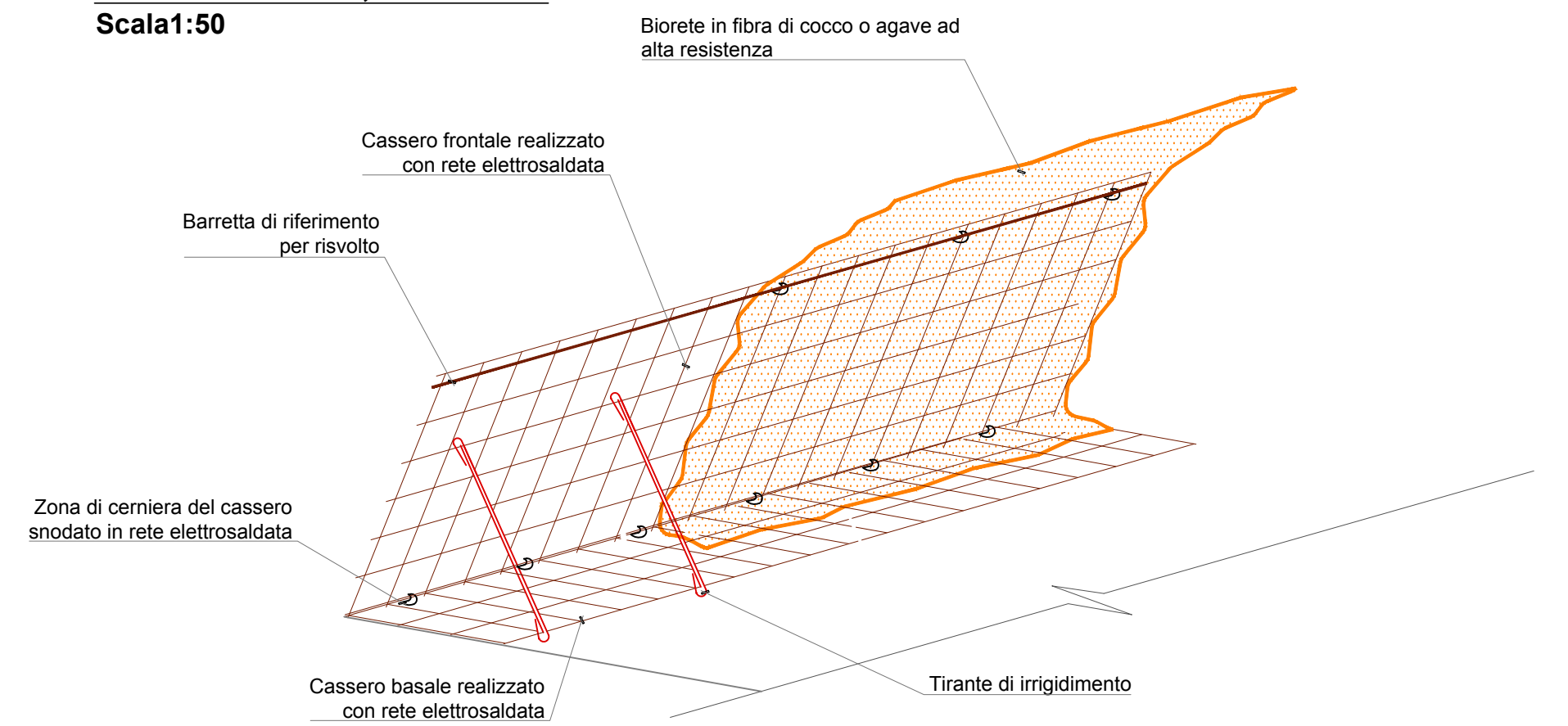
Particolare terre armate nei tratti tra le sezioni 23B-24B
Scala 1:50



Particolare terre armate nei tratti tra le sezioni 24B-28
Scala 1:50



Particolare moduli, lato casseri
Scala 1:50



- LEGENDA:**
- Moduli h=60cm terre armate di monte Rt = 90kN
 - Moduli h=60cm terre armate di monte Rt = 120kN
 - Moduli h=60cm terre armate di monte Rt = 160kN
 - Posizione strada di progetto
 - Profilo terreno al piede delle terre armate di monte
 - Profilo terreno al piede delle terre armate di valle

- **Geogriglie** 100% in polietilene ad alta densità (HDPE) proveniente da aziende qualificate e certificate, stabilizzate agli UV mediante impiego di carbon black.
 - Resistenza massima alla trazione: 90 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 2% di allungamento: 30 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 5% di allungamento: 54 kN/m (ISO 10319)
 - Allungamento a snervamento: 13.00 % (ISO 10319)
 - Resistenza alle giunzioni: 80 kN/m (GRI-GG2)
 - Resistenza di progetto a lungo termine: 42.40 kN/m (ISO 13431)
- **Geogriglie** 100% in polietilene ad alta densità (HDPE) proveniente da aziende qualificate e certificate, stabilizzate agli UV mediante impiego di carbon black.
 - Resistenza massima alla trazione: 120 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 2% di allungamento: 40 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 5% di allungamento: 77 kN/m (ISO 10319)
 - Allungamento a snervamento: 13.00 % (ISO 10319)
 - Resistenza alle giunzioni: 110 kN/m (GRI-GG2)
 - Resistenza di progetto a lungo termine: 56.50 kN/m (ISO 13431)
- **Geogriglie** 100% in polietilene ad alta densità (HDPE) proveniente da aziende qualificate e certificate, stabilizzate agli UV mediante impiego di carbon black.
 - Resistenza massima alla trazione: 160 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 2% di allungamento: 49 kN/m (ISO 10319)
 - Resistenza al 5% di allungamento: 93 kN/m (ISO 10319)
 - Allungamento a snervamento: 13.00 % (ISO 10319)
 - Resistenza alle giunzioni: 130 kN/m (GRI-GG2)
 - Resistenza di progetto a lungo termine: 75.40 kN/m (ISO 13431)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Co.R.gamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Viabilità di accesso al pozzo interconnessione 1
- PROFILO LONGITUDINALE TERRE ARMATE
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI TERRE ARMATE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Meastro		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I G 5 1	0 4	E	C V	A Z	N V 9 5 A X	0 0 4	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ITEC	15/05/17	COCIV	15/05/17	A. Mascarella	15/05/17	

NOTE: Note File: 1031-04-E-CV-AZ-NV95AX-004-A00
CUP: F81H92000000008