

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

**VIABILITA' DI ACCESSO AL POZZO INTERCONNESSIONE 1**

**Relazione di confronto PD-PE**

|  |                      |
|--|----------------------|
| GENERAL CONTRACTOR                           | DIRETTORE DEI LAVORI |
| Consorzio<br><b>Cociv</b><br>Ing. N. Meistro |                      |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| I G 5 1  | 0 4   | E    | C V  | R M       | N V 9 5 A 0      | 0 0 1  | A    |

Progettazione:

| Rev | Descrizione     | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Progettista Integratore | Data       | IL PROGETTISTA  |
|-----|-----------------|---------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|---|
| A00 | Prima Emissione | COCIV   | 15/05/2017 | COCIV      | 15/05/2017 | A. Palomba              | 15/05/2017 | <br>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci<br>Dott. Ing. Aldo Mancarella<br>Ordine Ingegneri Prov. TO<br>n. 6271 R |
|     |                 |         |            |            |            |                         |            |   |
|     |                 |         |            |            |            |                         |            |   |

n. Elab.:

File:IG51-04-E-CV-RM-NV95-A0-001-A00.DOCX



## INDICE

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | PREMESSA .....                   | 4 |
| 2. | ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO..... | 5 |
| 3. | OPERE DI SOSTEGNO.....           | 5 |

|  |   |
|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV<br/>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |
|  | <p>IG51-04-E-CV-RM-NV95-A0-001-A00.DOCX1<br/>Relazione di confronto PD-PE</p> <p>Foglio<br/>4 di 6</p>  |

## 1. PREMESSA

Nell'ambito del progetto esecutivo la presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo ed il Progetto esecutivo relativamente alla viabilità per accesso al pozzo di areazione imbocco sud galleria Valico ed interconnessione di Voltri.

Tale viabilità si rende necessaria per consentire l'accesso al piazzale di servizio del pozzo di areazione GN95A, ubicato 2+176 del binario di riferimento.

La suindicata viabilità, sarà realizzata nei pressi di una zona boscata in Località Ceresola nel Comune di Genova, in prossimità della sponda destra orografica del torrente Polcevera.

Il progetto definitivo non prevedeva nessuna opera di drenaggio della piattaforma se non una cunetta alla francese ed un tombino circolare in attraversamento stradale

Nel progetto esecutivo è previsto anche un sistema di raccolta delle acque di piattaforma costituito da tubi in PEAD, pozzetti prefabbricati convoglianti le acque verso il tombino che pertanto viene confermato.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo,

|  |   |
|--|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV<br/>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |
|  | <p>IG51-04-E-CV-RM-NV95-A0-001-A00.DOCX1<br/>Relazione di confronto PD-PE</p> <p>Foglio<br/>5 di 6</p>  |

## 2. ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO

Il Progetto Definitivo della strada in oggetto prevedeva essenzialmente l'allargamento del sentiero esistente ed un piazzale per l'accesso al pozzo di areazione.

Il progetto Esecutivo ottimizza questa soluzione prevedendo uno spostamento verso monte del pozzo (WBS GN95A) posizionandolo sull'attuale sedime stradale con conseguente rimodulazione della strada di accesso che pertanto è posizionata verso valle rispetto al Progetto Definitivo.

Questa ottimizzazione, oltre a consentire una più agevole esecuzione dell'opera strutturale del pozzo, permette di ridurre al minimo le opere di sostegno di valle.

Per quanto riguarda l'andamento altimetrico viene pressoché confermato considerato anche che questo tratto di WBS ha origine dalla WBS IN9A e termina sul sedime dell'attuale sedime stradale.

Sostanzialmente tali variazioni sono assimilabili ad un'ottimizzazione del PD in fase di progettazione esecutiva.

## 3. OPERE DI SOSTEGNO

Lo spostamento del pozzo verso monte ha comportato, oltre all'ottimizzazione dell'opera di sostegno di valle, anche quella di ottimizzare le opere di sostegno di monte. I

Il Progetto Esecutivo prevede infatti solo minimali movimenti terra lato monte e protezioni del versante con rete di protezione, mentre nel Progetto Definitivo era presente un'opera di sostegno costituita da muro berlinese in micropali tirantati.

L'opera di sostegno di valle del Progetto Definitivo consisteva in un muro di sostegno in c.a. e fondazione con micropali.

Il progetto Esecutivo, proprio per la diversa posizione del pozzo, prevede, considerato anche la conformazione dei luoghi, l'adozione di opere di contenimento in terra armata che risultano opere di minore impatto ambientale.

L'opera di contenimento di valle prevede quindi la realizzazione di una terra armata con sviluppo di circa 50 m ed altezze comprese tra 2.40 m e 9.60 m

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-04-E-CV-RM-NV95-A0-001-A00.DOCX1  
Relazione di confronto PD-PE

Foglio  
6 di 6