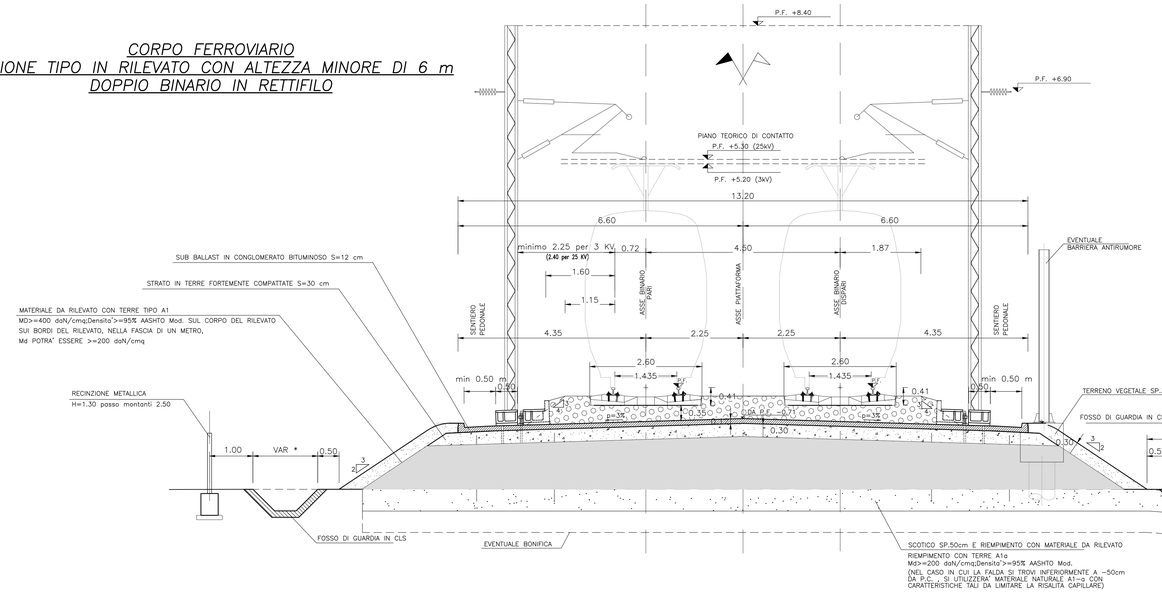
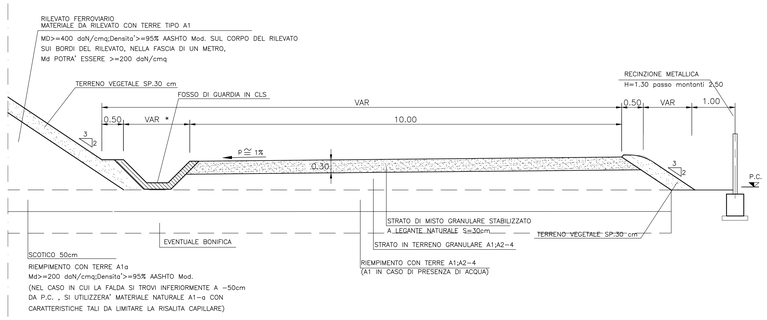
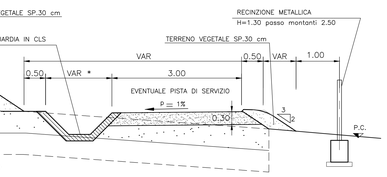
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPPIO BINARIO IN RETTIFILO



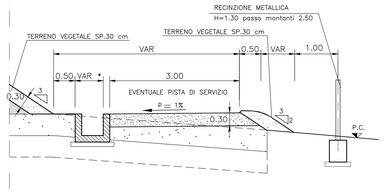
VIABILITA' DI SERVIZIO
PIAZZALE PER L'INVERSIONE DI MARCIA



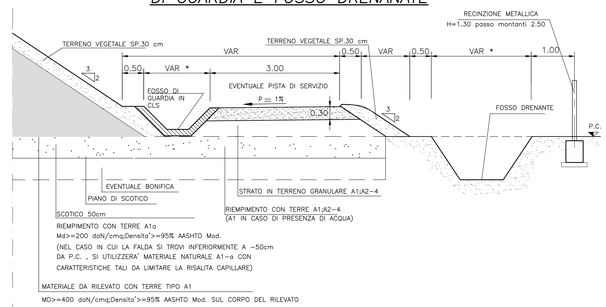
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON FOSSO DI GUARDIA



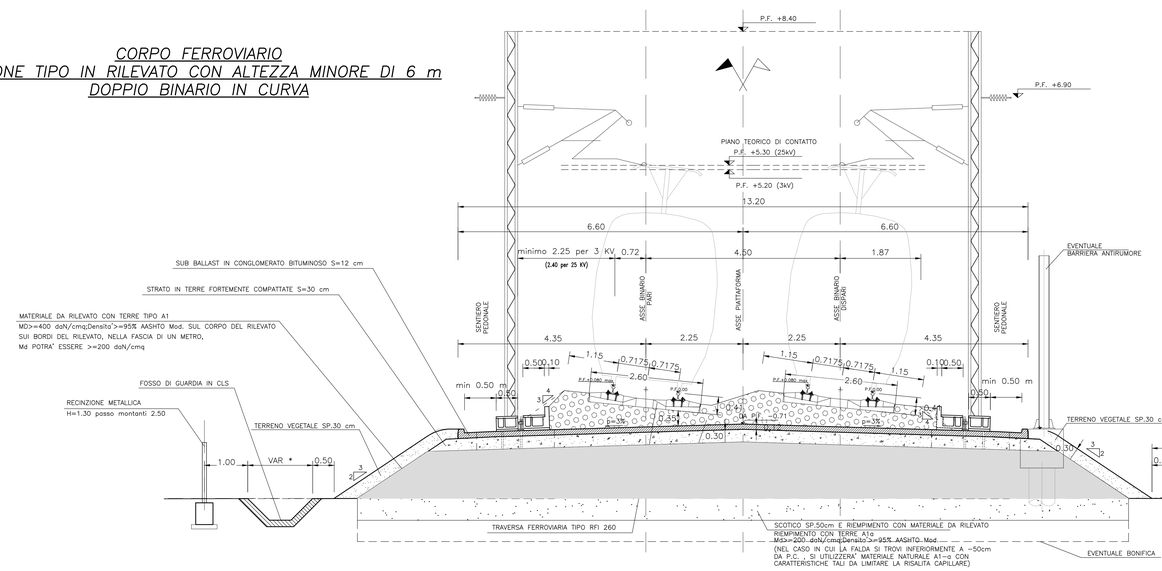
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON CANALETTA



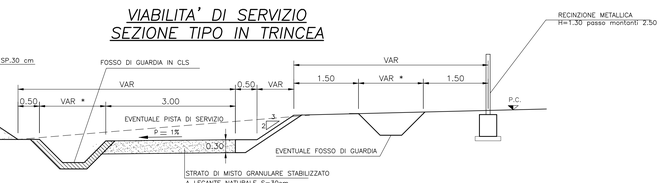
VIABILITA' DI SERVIZIO CON FOSSO
DI GUARDIA E FOSSO DRENANATE



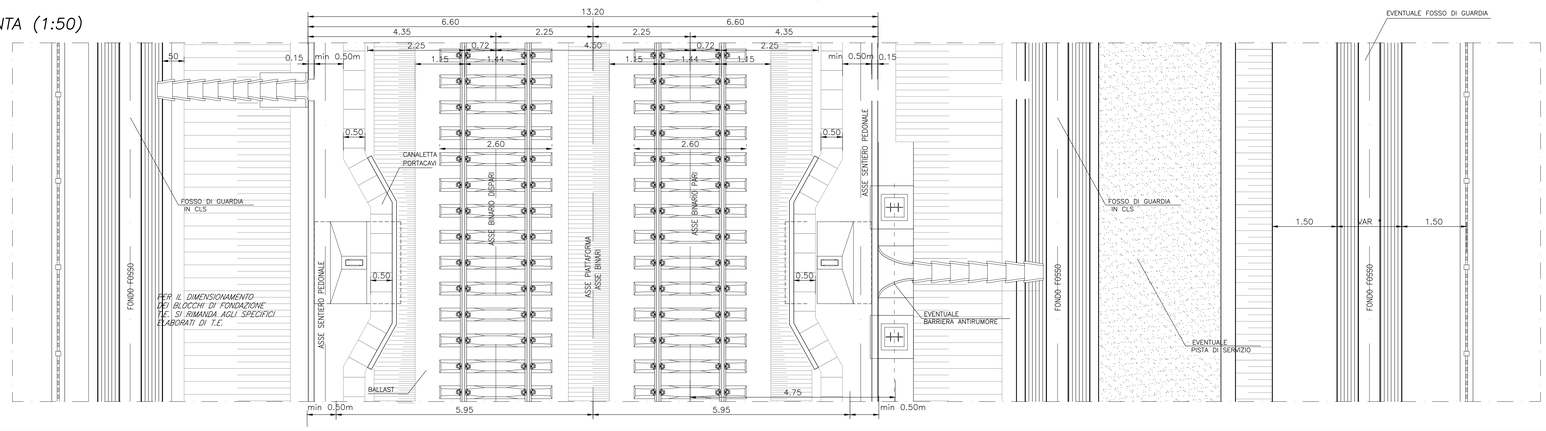
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPPIO BINARIO IN CURVA



VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA E AVERE Md ≥ 20 MPa

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPILLARE

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA >4.00m
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato di Linea III Valico
da pk 46+375,00 a pk 47+375,00

tratto 0

Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. N. Mesitro		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	WB	RI1501X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Renaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	Consorzio Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. N. Mesitro Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Renaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Renaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51.04.E.CV.WB.RI15.0X.001.A02

CUP: F81H92000000008