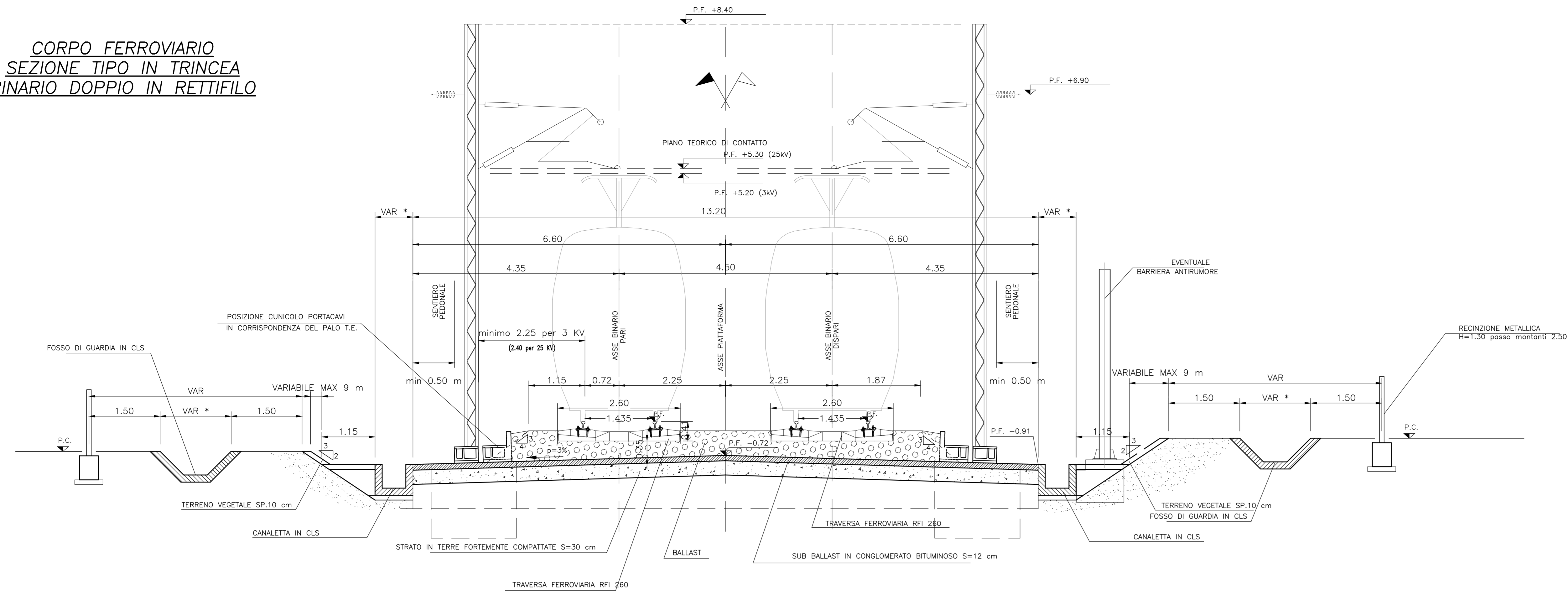
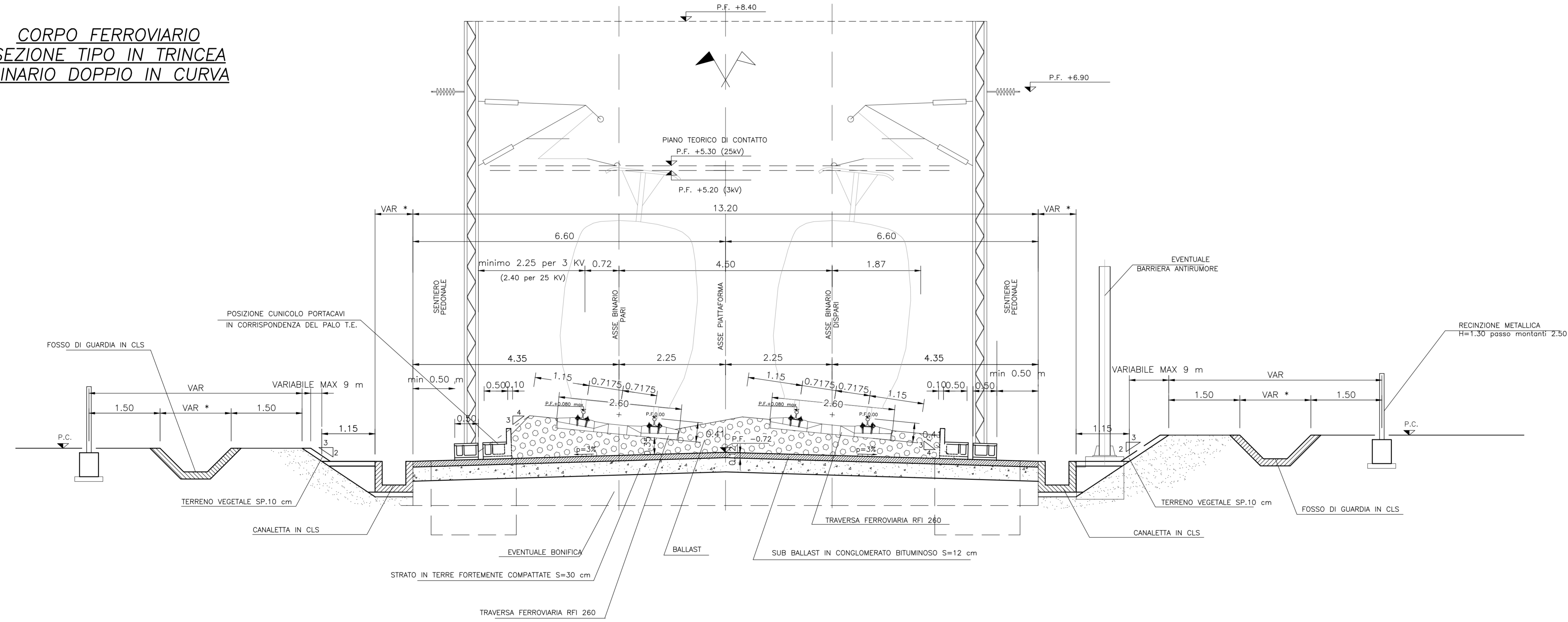


**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
BINARIO DOPPIO IN RETTIFILLO**



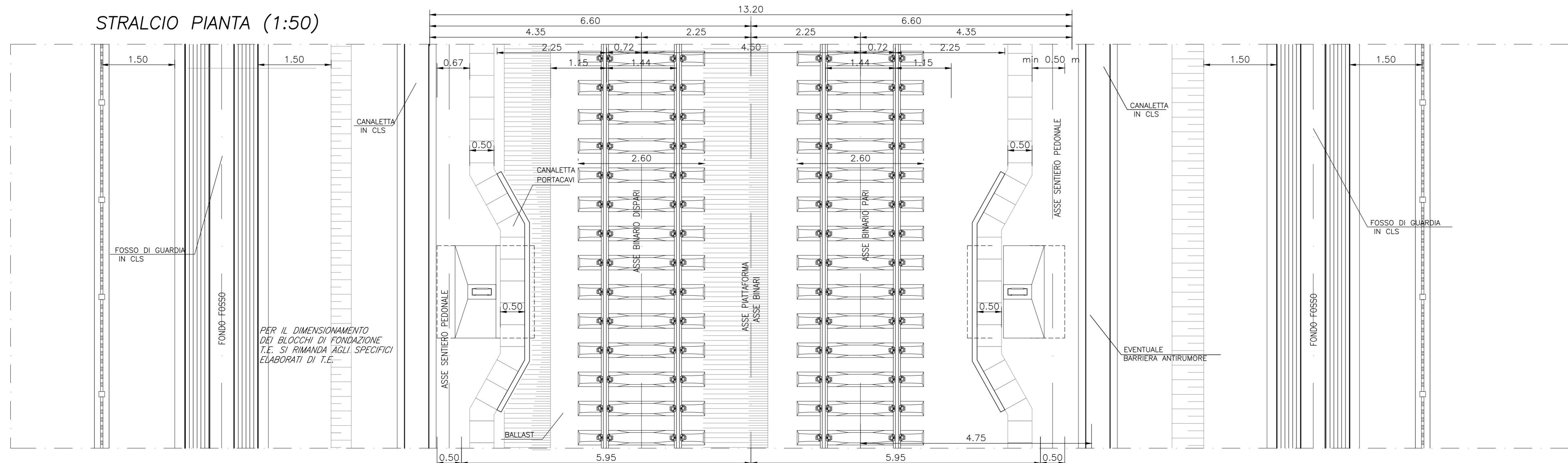
**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
BINARIO DOPPIO IN CURVA**



\* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTTO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO. SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITÀ SECCA ASTHO MODIFICATA E AVERE M<sub>d</sub> ≥ 20 MPa

**STRALCIO PIANTA (1:50)**



PER IL DIMENSIONAMENTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE, T.E. SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI T.E.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
**COCLV**  
Consorzio Costruttori Impianti Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato di Linea III Valico  
da pk 46+375,00 a pk 47+375,00  
tratto 0  
Sezioni tipo ferroviarie - in trincea

GENERAL CONTRACTOR: **Coclv** Ing. N. Mestru  
DIRETTORE LAVORI:   
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCIPINA	PROGR.	REV.
1651	04	E	CV	WB	R1150X	002	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A01	1	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	2	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	1	Revisione per cambio lato	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	