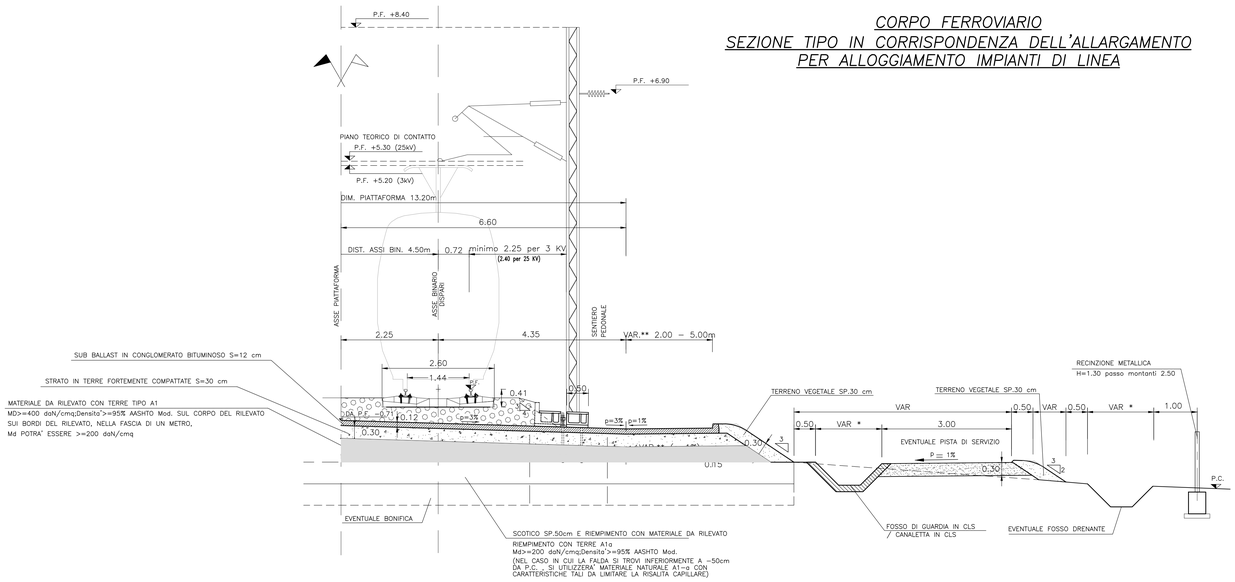
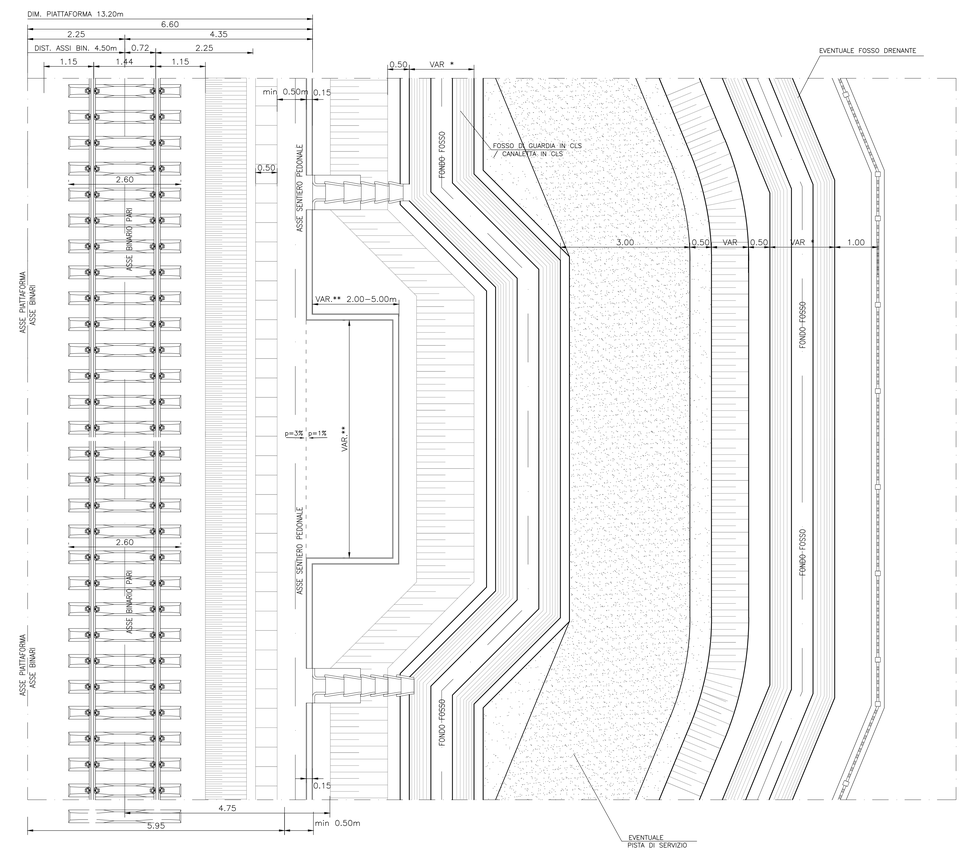
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DELL'ALLARGAMENTO PER ALLOGGIAMENTO IMPIANTI DI LINEA



STRALCIO PIANTA (1:50)



WBS	UBICAZIONE	APPARATO	LATO PARI O DISPARI	LUNGHEZZA allargamento progetto [m]	LARGHEZZA allargamento progetto [m]
TR15	45+214	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR15	45+375	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR15	45+471	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Dispari	5.50	2.00
TR15	46+123	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Dispari	5.50	2.00
TR15	46+304	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
RI15	46+463	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
RI15	46+692	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Binario preadenza (PK Pari)	5.50	2.00
RI15	46+839	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Binario preadenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	47+814	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Binario preadenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	48+009	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Binario preadenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	48+257	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR16	48+469	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR16	48+500	Manovra telaio agh e cuore punta mobile	Dispari	5.50	2.00
RI19	50+530	RTB Garitta	Dispari	7.50	5.00
RI19	51+500	TT Shelter Antenna h 30 m	Pari	10.50	5.00
RI19	50+953	Asse segnale	Pari/Dispari	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	50+978	Cassa induttiva	Pari/Dispari	3.50	2.00
RI19	51+953	Asse segnale	Pari/Dispari	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	51+928	Cassa induttiva	Pari/Dispari	3.50	2.50
RI19	52+953	Asse segnale	Pari/Dispari	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	52+978	Cassa induttiva	Pari/Dispari	3.50	2.50
	47+500	Cassa induttiva	Pari/Dispari	3.50	2.50

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

** PER IL DIMENSIONAMENTO DEGLI ALLARGAMENTI VEDERE LA RELATIVA TABELLA PRESENTE IN QUESTA STESSA TAVOLA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato di Linea III Valico
da pk 46+375,00 a pk 47+375,00

tratto 0

Sezioni tipo ferroviarie - allargamento per alloggiamento impianti

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	WB	RI150X	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	Dott. Ing. Antonio Palomba Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-WB-RI15-06-004-A02

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1