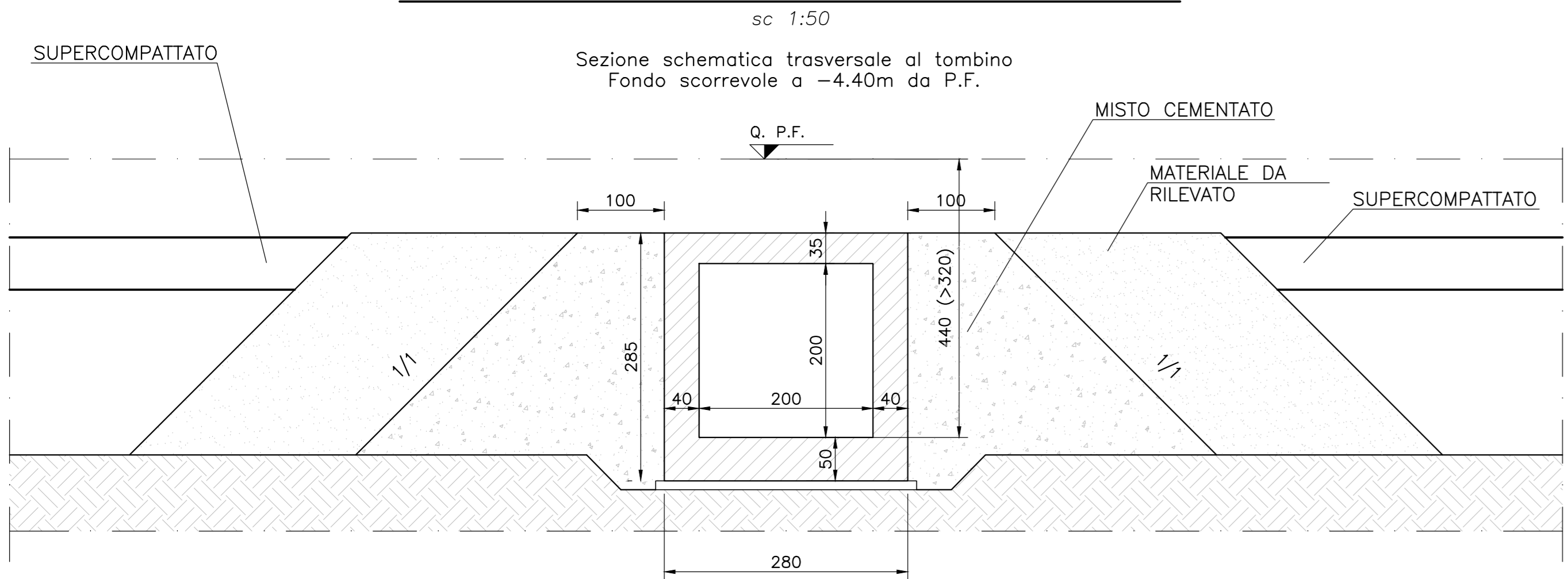
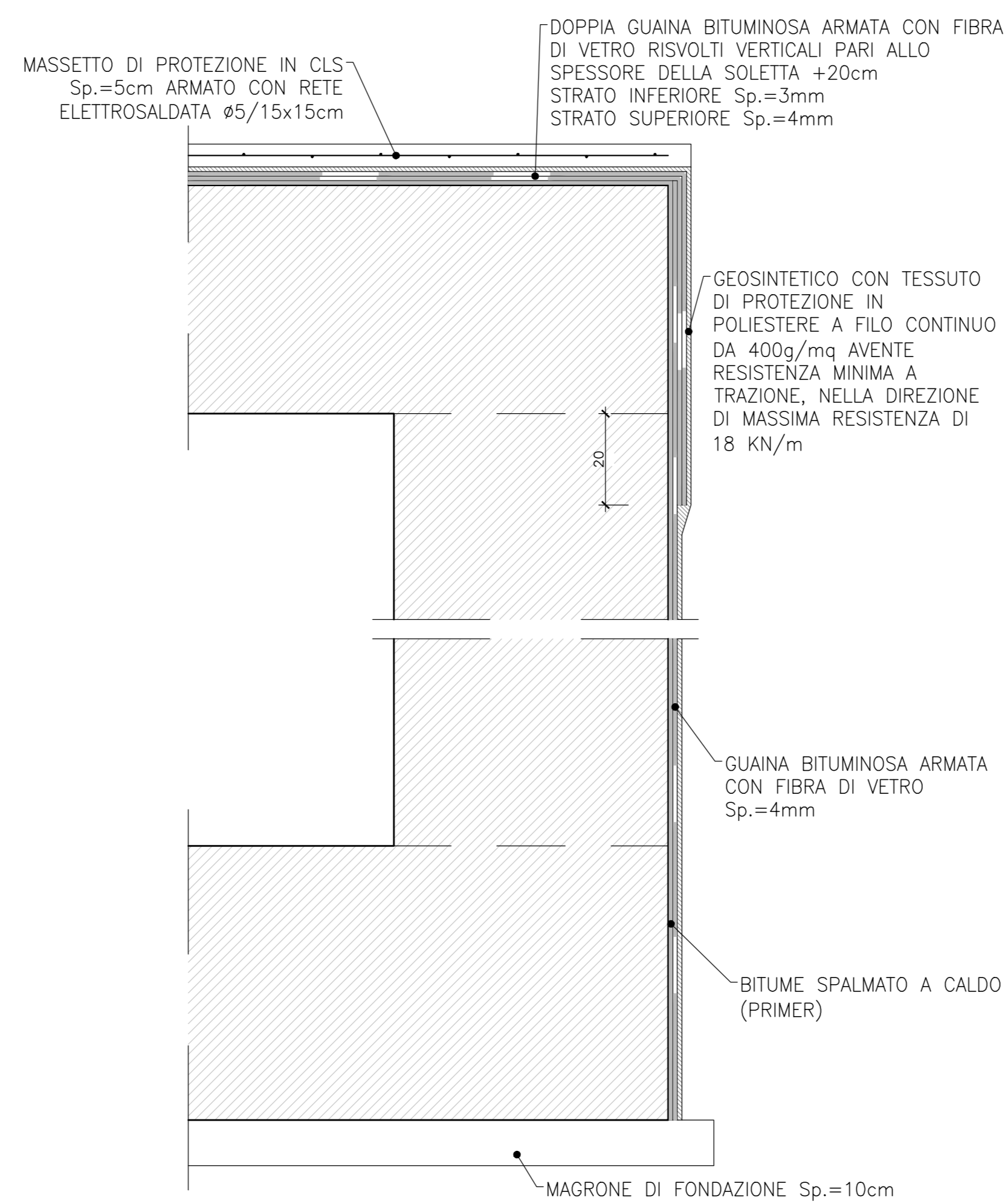


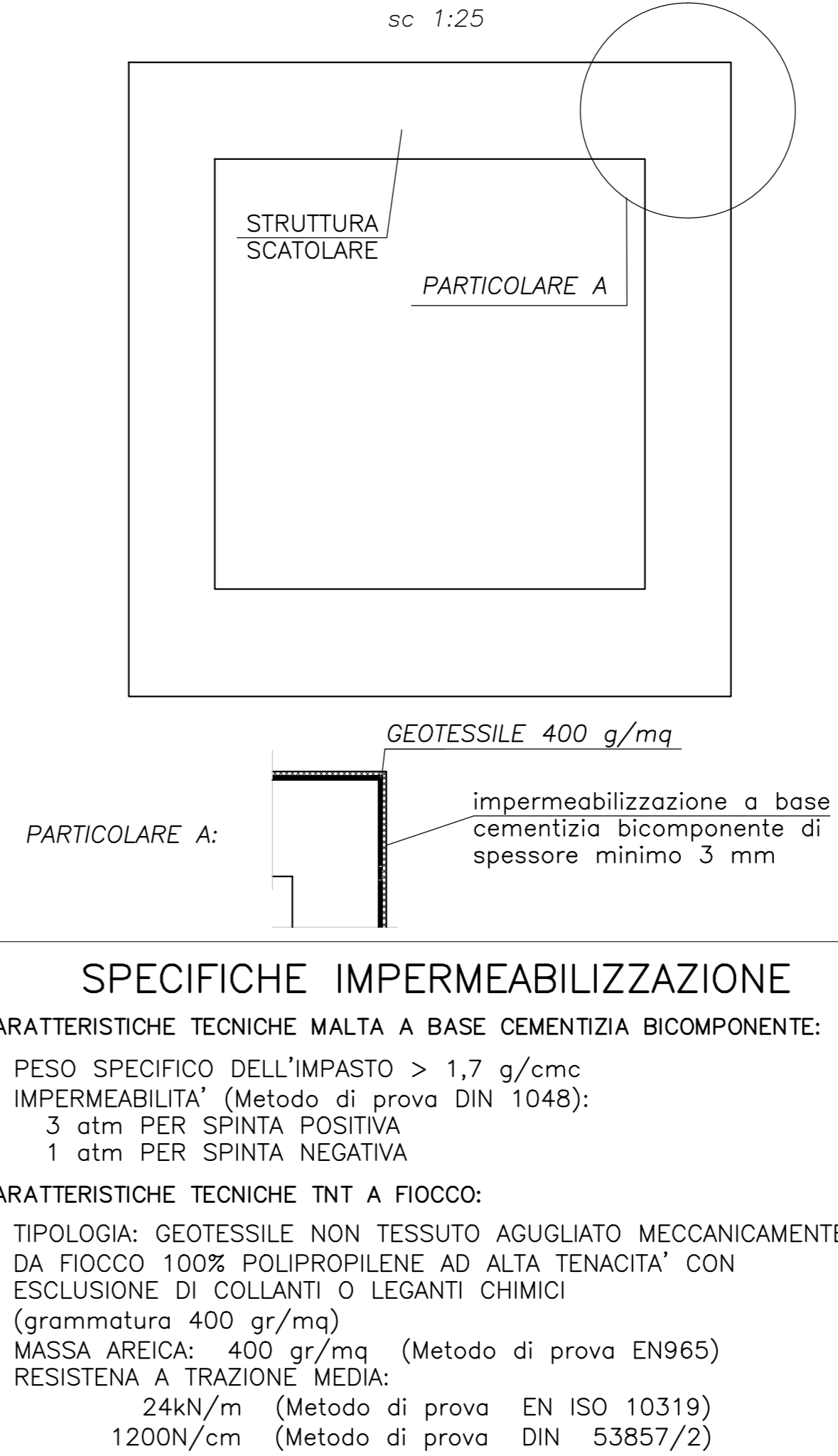
MANUFATTO SCATOLARE IDRAULICO 200x200cm



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE GETTO IN OPERA



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CONCO DI SPINTA



SPECIFICHE IMPERMEABILIZZAZIONE

CARATTERISTICHE TECNICHE MALTA A BASE CEMENTIZIA BICOMPONENTE:

- PESO SPECIFICO DELL'IMPASTO > 1,7 g/cm³
- IMPERMEABILITA' (Metodo di prova DIN 1048): 3 atm PER SPINTA POSITIVA, 1 atm PER SPINTA NEGATIVA

CARATTERISTICHE TECNICHE TNT A FIOCCO:

- TIPOLOGIA: GEOTESSILE NON TESSUTO AGULIATO MECCANICAMENTE DA FIOCCO 100% POLIPROPILENE AD ALTA TENACITA' CON ESCLUSIONE DI COLLANTI O LEGANTI CHIMICI (grammatura 400 gr/mq)
- MASSA AREICA: 400 gr/mq (Metodo di prova EN965)
- RESISTENZA A TRAZIONE MEDIA: 24kN/m (Metodo di prova EN ISO 10319)
- 1200N/cm (Metodo di prova DIN 53857/2)

MATERIALI

Legenda misure :

Diametro piegature d _B :		d _B = 4φ
φ Barra	<20	d _B = 7φ
φ Barra	≥20	d _B = 7φ

CALCESTRUZZI

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- RESISTENZA MEDIA : R_m > 15 MPa
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

TOMBINI IDRAULICI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3+S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO : 32 mm
- CLASSE CONTENUTO CLORURI : Cl 0.2

CANALI GETTATI IN OPERA

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- COPRIFERRO : C = 40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3+S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO : 32 mm
- CLASSE CONTENUTO CLORURI : Cl 0.2

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO PER ARMATURE LENTE

- B450C

COPRIFERRO MINIMO

(distanza tra superficie esterna dell'armatura, comprese staffe e collegamenti, e la superficie stessa del calcestruzzo)

- STRUTTURE FUORI TERRA : 30-40 mm
- STRUTTURE INTERRATE : 40 mm

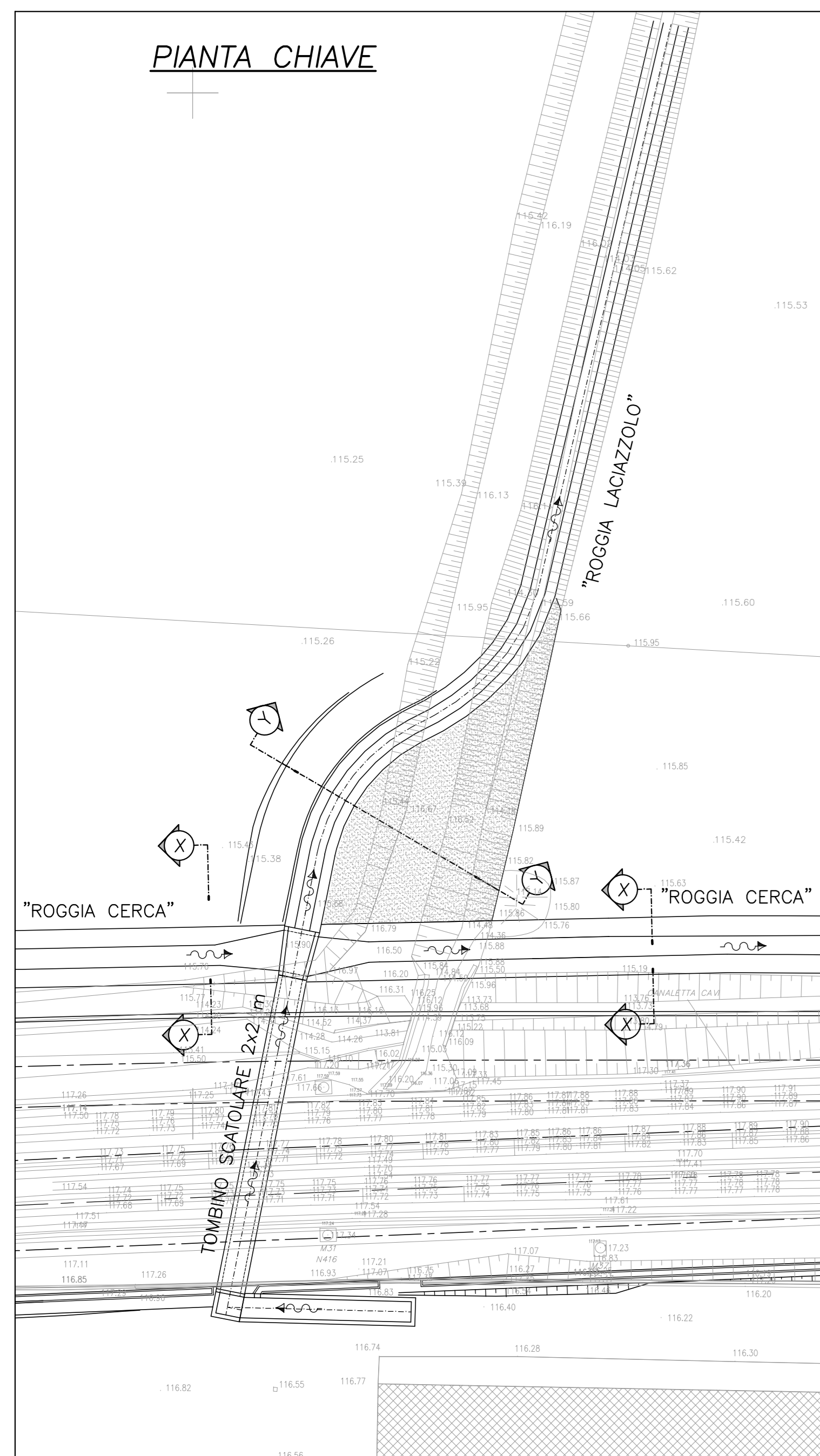
IMPERMEABILIZZAZIONI

- VEDI DETTAGGI COSTRUTTIVI

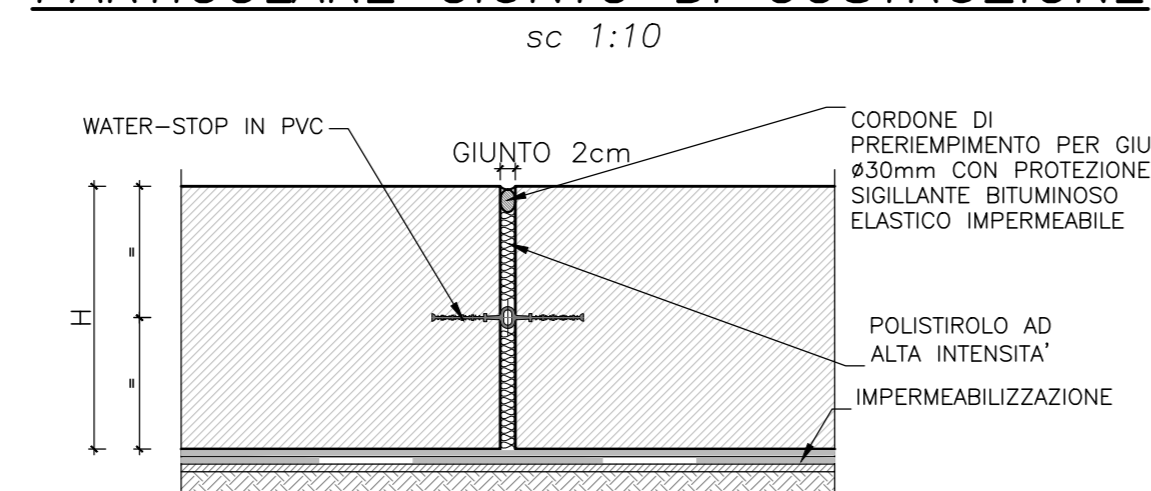
NOTE GENERALI

- I DATI RIPORTATI NELLA PRESENTE TABELLA SONO RICAVATI DAL CAPITOLATO ANAS ANNO 2000

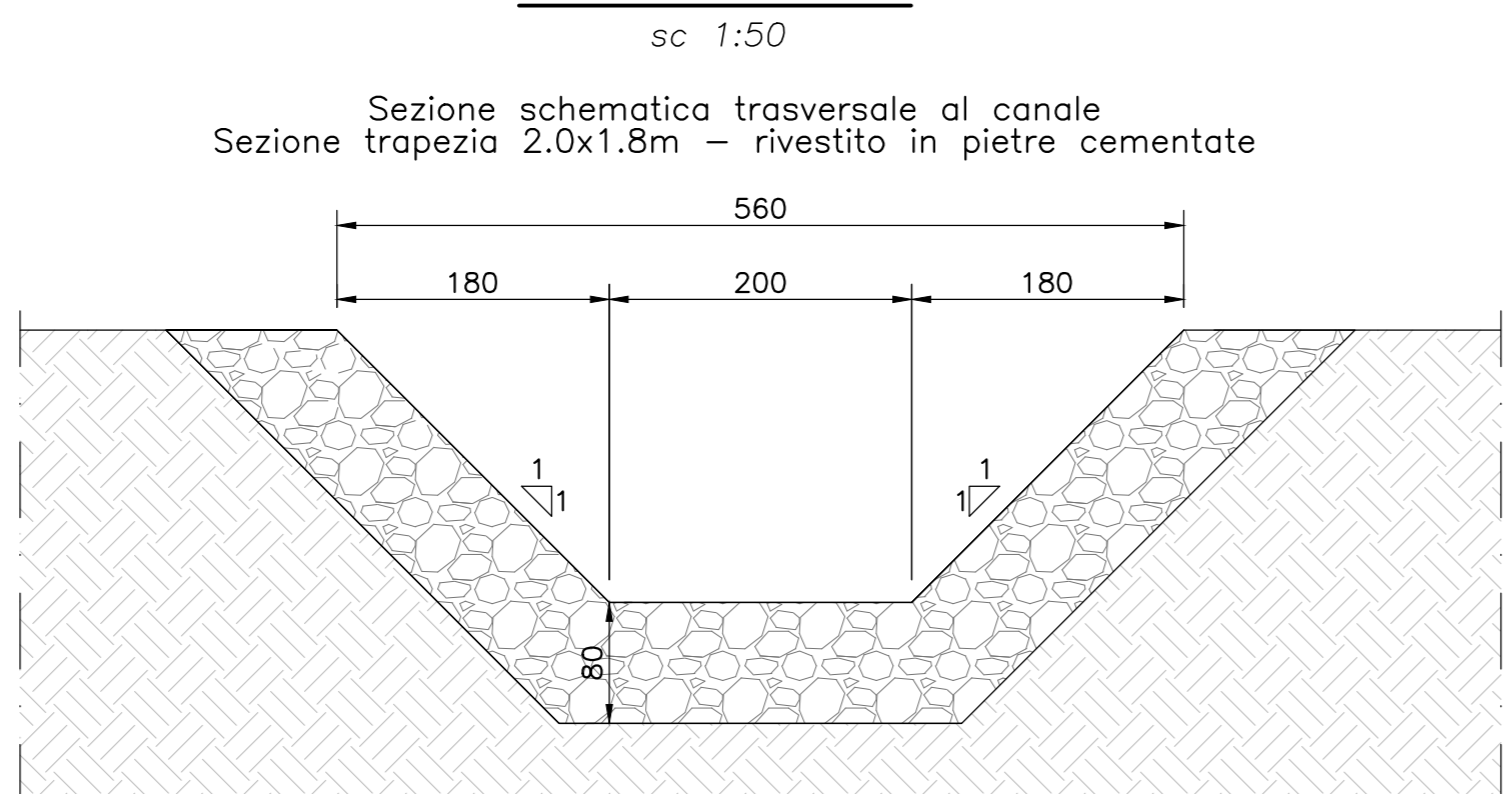
PIANTA CHIAVE



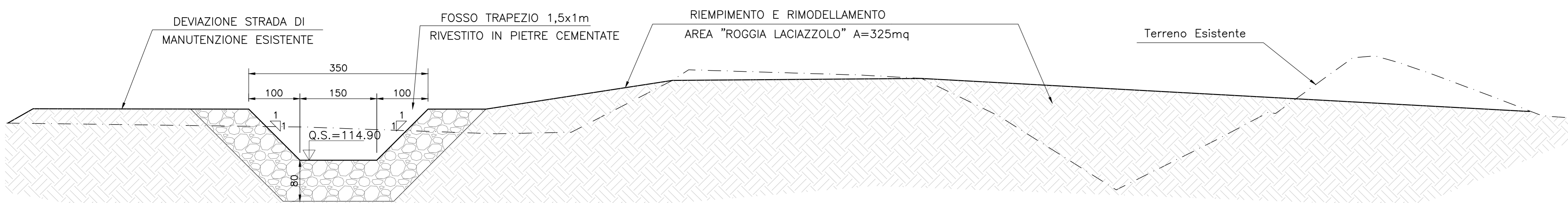
PARTICOLARE GIUNTO DI COSTRUZIONE



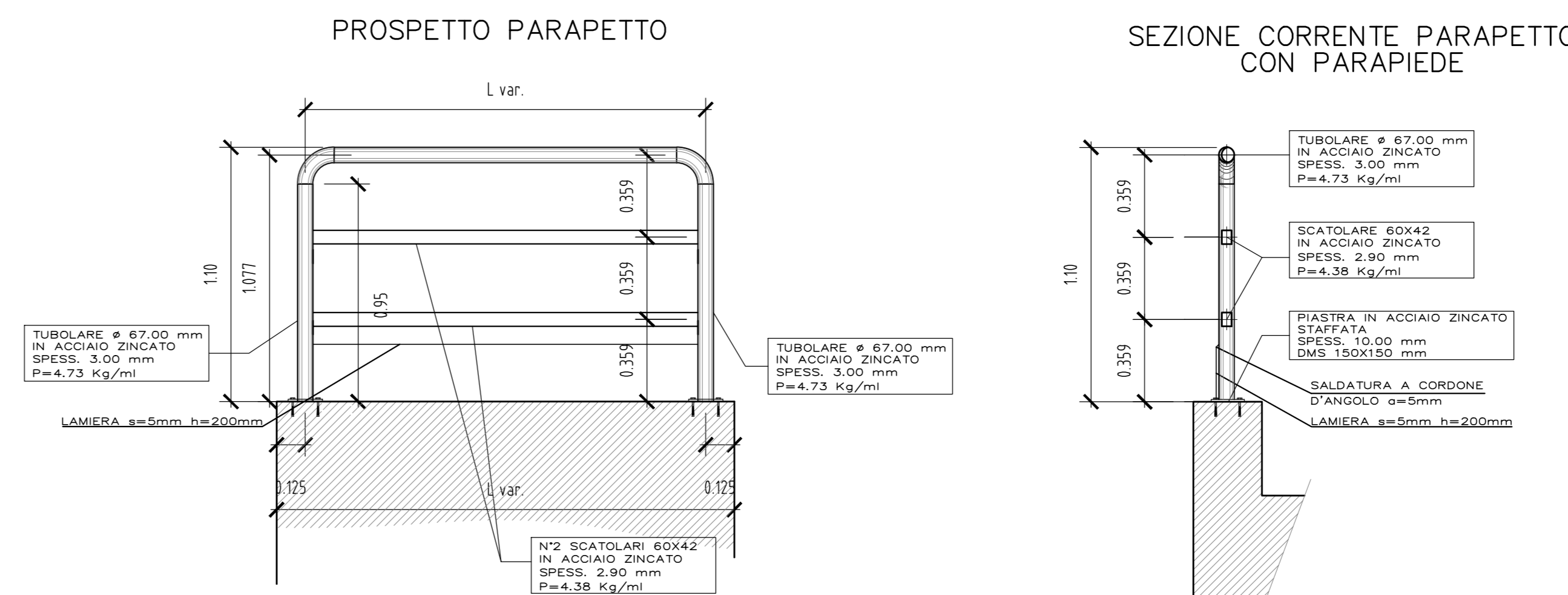
SEZIONE X-X



SEZIONE Y-Y

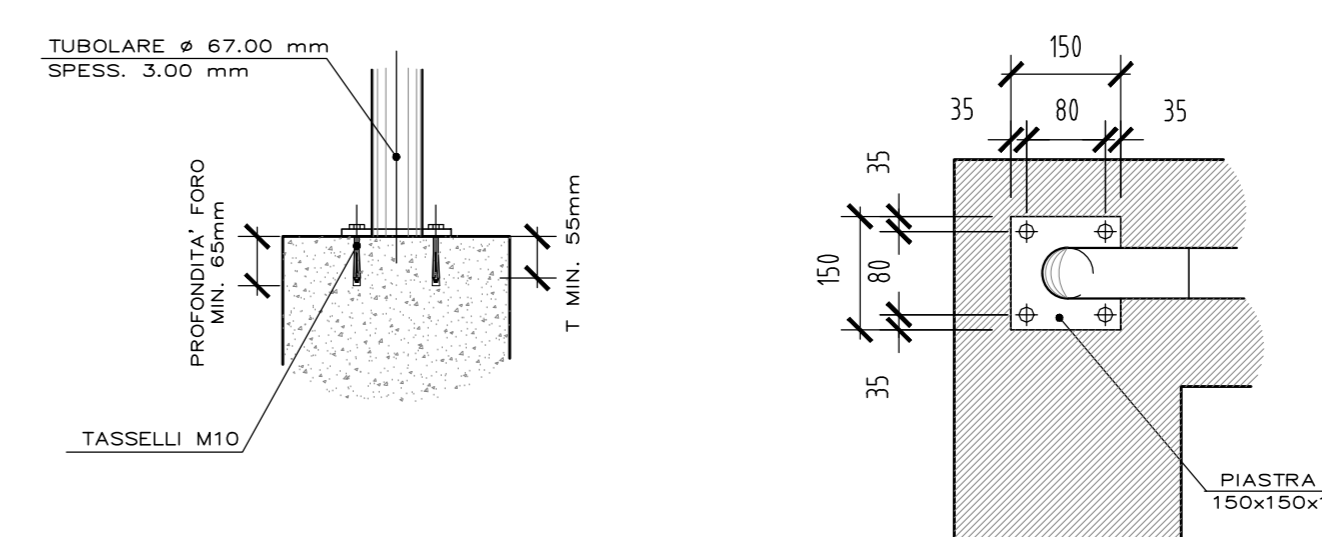


PARAPETTO CON PROFILATI IN ACCIAIO TUBOLARE

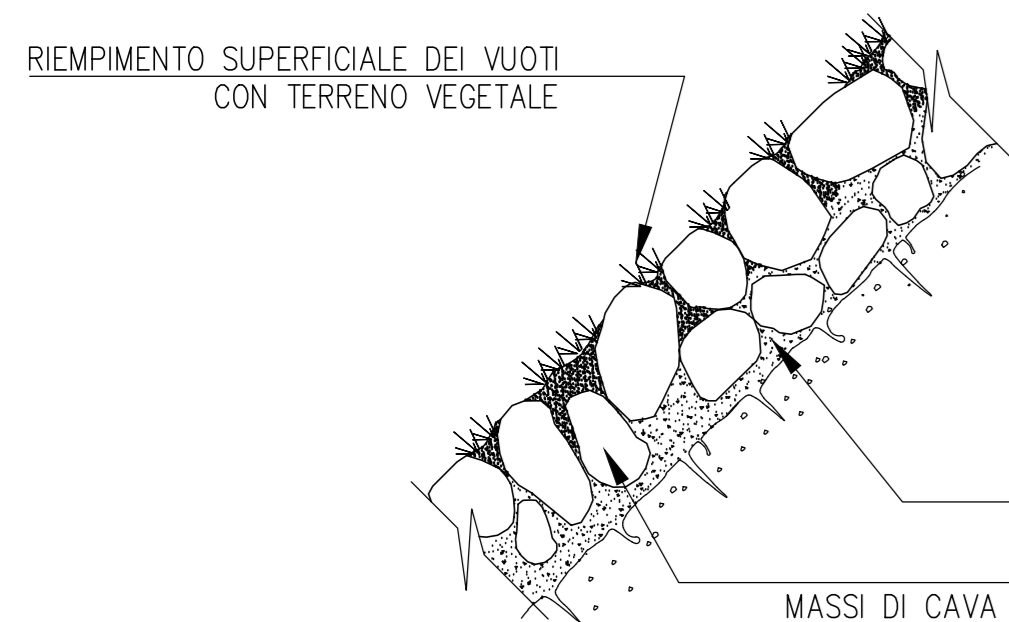


- LEGENDA**
- 1) RECINZIONE CON RETE A MAGLIE QUADRE 60X60mm FILO ø3mm, TIPO F.S.
 - 2) TRATTAMENTI DI PROTEZIONE: ZINCATURA A CALDO SECONDO LA NORMA EUROPEA UNI EN ISO 1461/99
 - 3) SUI RITTI E' PREVISTA SOLO LA RECINZIONE E NON IL MANCORRENTE

ANCORAGGIO PIASTRE



RIVESTIMENTO IN MASSI CEMENTATI



LEGENDA		CARATTERISTICHE MATERIALI
	RINTERRO	CALCESTRUZZO - R _m >= 15 MPa - PER I MASSI CEMENTATI
	RIVESTIMENTO IN MASSI DI CAVA CEMENTATI	MATERIALE ARIDO - GHIAIA O PIETRISCO CON SABBIA
	STRATO DI TERRENO VEGETALE DI SPESORE MINIMO PARI A 30 cm	MASSI DI CAVA - PEZZATURA CORRISPONDENTE AD UN PESO COMPRESO FRA 800-1000 kg PER MASSI CEMENTATI - PESO DI VOLUME p NON INFERIORE A 2500 kg/m ³ - PESO SPECIFICO p NON INFERIORE A 2600 kg/m ³ - GRADO DI COMPATTEZZA c = P/p NON INFERIORE A 0.95
	PROFLO DEL TERRENO ATTUALE	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO TORTONA
Sistemazioni idrauliche Ponte canale a PK 52+637

Tratto 0
Dettagli costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Via N. Sallustiana		VAR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERADISCIPLINA	PROGE	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	B Z	R I 1 9 0 3	0 1 4	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Firma/Incarico	Data	IL PROGETTISTA
A03	Revisione per cambio sito	E. Caruso	22/03/2017	A. Nardai	22/03/2017	A. Mangiavita	22/03/2017	
A01	Emissione per revisione generale	E. Caruso	25/09/2014	A. Nardai	25/09/2014	A. Paoletti	25/09/2014	
A02	Revisione a seguito osservazioni valdostre	E. Caruso	25/11/2015	A. Nardai	25/11/2015	A. Mangiavita	25/11/2015	

Nome File: 101104 E CV 07-19103-014-A03
CUP: F81H000000000