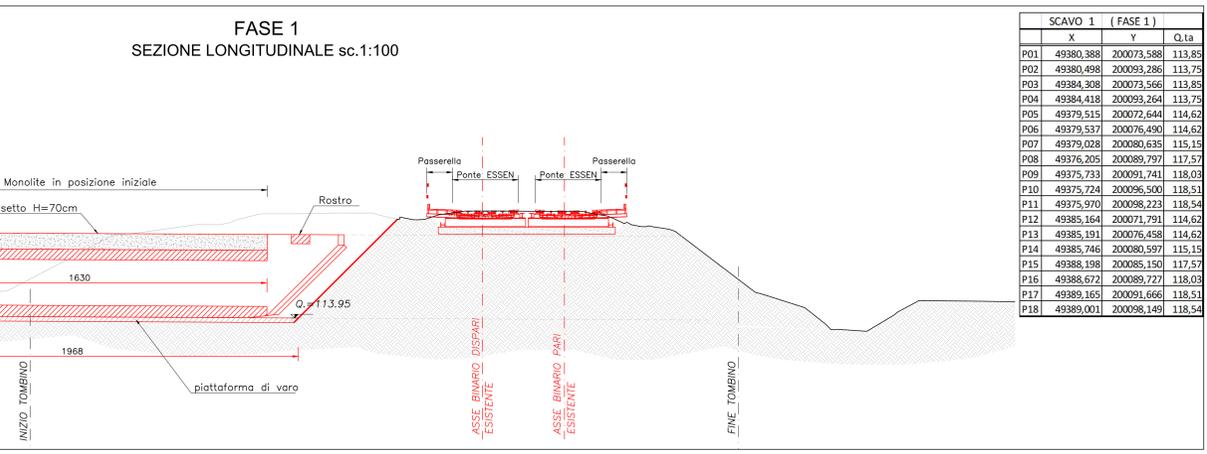


FASE 1

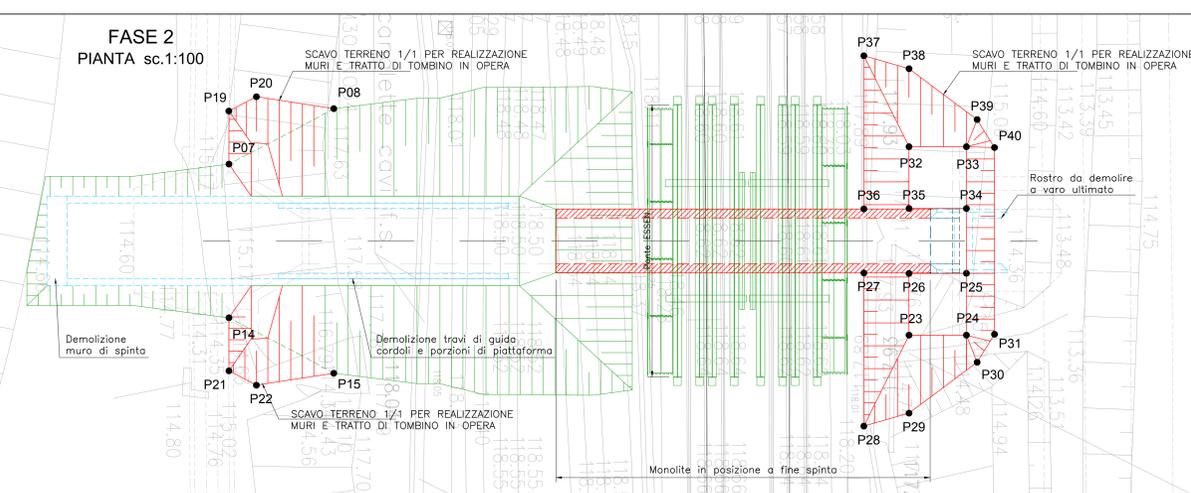
1.1- REALIZZAZIONE SISTEMA PONTE ESSEN

1.2- SCAVO TERRENO PENDENZA 1/1 PER REALIZZAZIONE PIATTAFORMA DI VARO E MURO DI SPINTA

1.3- REALIZZAZIONE E POSIZIONAMENTO MONOLITE DI SPINTA SU PIATTAFORMA DI VARO



SCAVO 1 (FASE 1)			
X	Y	Q.ta	
P01	49380,388	200073,588	113,85
P02	49380,498	200093,296	113,75
P03	49384,308	200073,566	113,85
P04	49384,418	200093,264	113,75
P05	49379,515	200072,644	114,62
P06	49379,537	200076,490	114,62
P07	49379,028	200080,635	115,15
P08	49376,205	200089,797	117,57
P09	49375,733	200091,741	118,03
P10	49375,724	200096,500	118,51
P11	49375,970	200098,223	118,54
P12	49385,164	200071,791	114,62
P13	49385,191	200076,498	114,62
P14	49385,746	200080,597	115,15
P15	49388,198	200085,150	117,57
P16	49388,672	200089,727	118,03
P17	49389,165	200091,666	118,51
P18	49389,001	200098,149	118,54

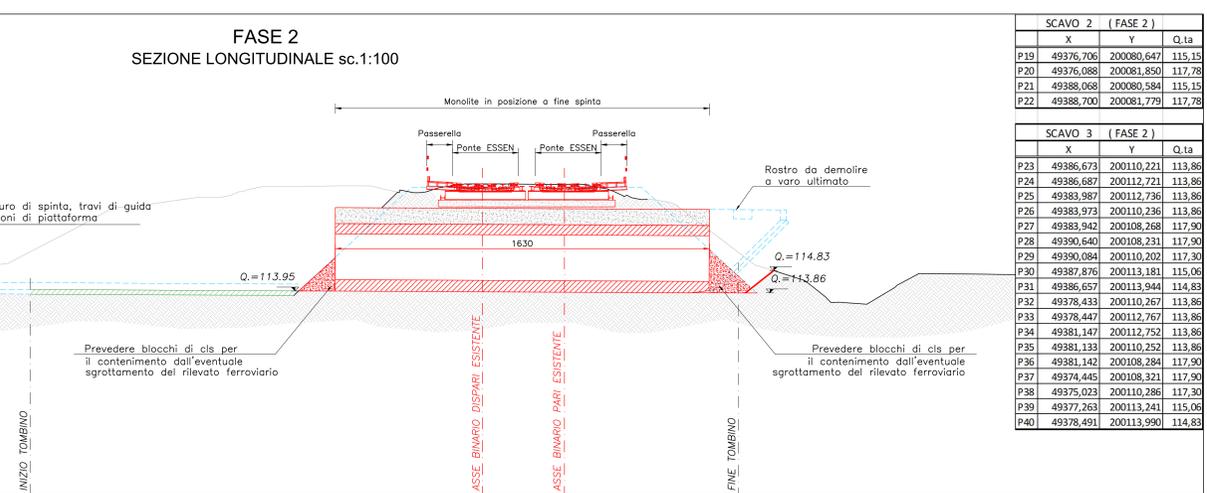


FASE 2

2.1- SPINTA DEL MONOLITE FINO ALLA POSIZIONE FINALE

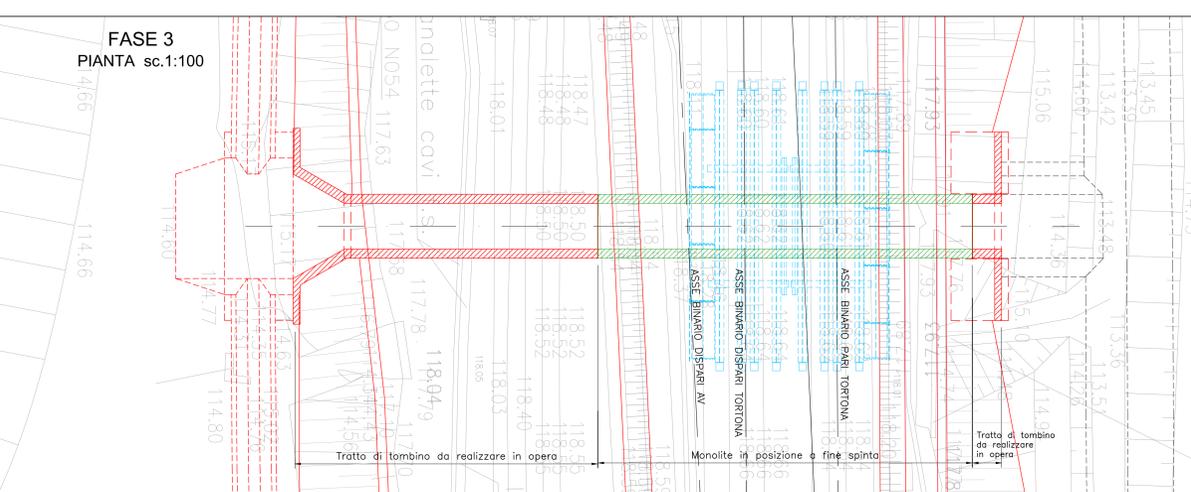
2.2- DEMOLIZIONE DEL ROSTRÒ, DEL MURO DI SPINTA E PORZIONE DI PIATTAFORMA A VARO ULTIMATO

2.3- SCAVO TERRENO PENDENZA 1/1 PER REALIZZAZIONE TRATTI DI TOMBINO IN OPERA E MURI D'ALA IMBOCCHI



SCAVO 2 (FASE 2)			
X	Y	Q.ta	
P19	49376,706	200080,647	115,15
P20	49376,088	200081,850	117,78
P21	49388,068	200080,584	115,15
P22	49388,700	200081,779	117,78

SCAVO 3 (FASE 2)			
X	Y	Q.ta	
P23	49386,673	200110,221	113,86
P24	49386,687	200112,721	113,86
P25	49383,987	200112,736	113,86
P26	49383,973	200110,236	113,86
P27	49383,942	200108,268	117,90
P28	49390,640	200108,231	117,90
P29	49390,684	200110,202	117,90
P30	49387,876	200113,181	115,06
P31	49386,657	200113,944	114,83
P32	49378,433	200110,267	113,86
P33	49378,447	200112,767	113,86
P34	49381,147	200112,752	113,86
P35	49381,133	200110,252	113,86
P36	49381,142	200108,284	117,90
P37	49374,445	200108,321	117,90
P38	49375,023	200110,286	117,30
P39	49377,263	200113,241	115,06
P40	49378,491	200113,990	114,83

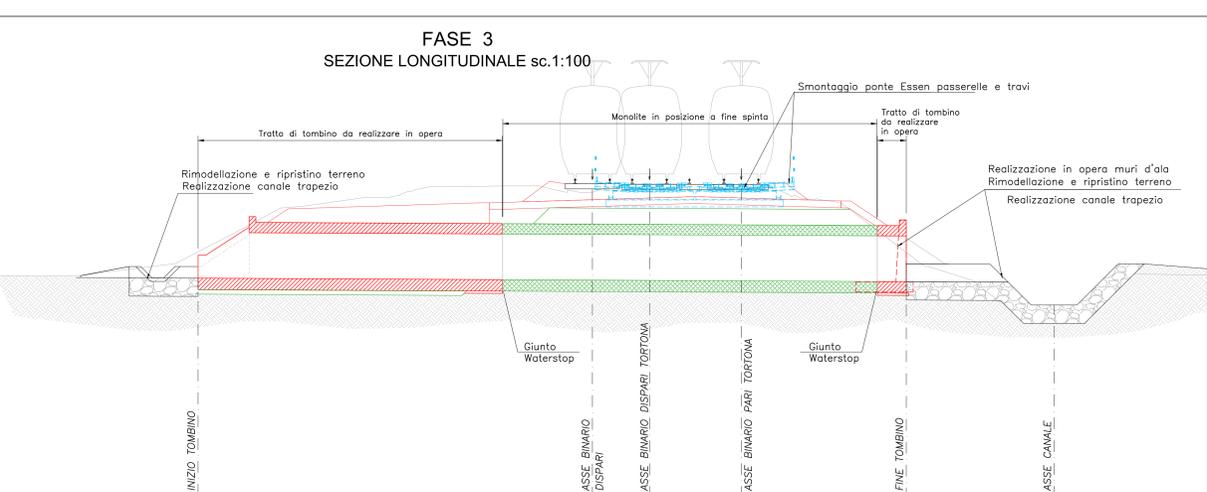


FASE 3

3.1- SMONTAGGIO SISTEMA ESSEN, DEMOLIZIONE PIATTAFORMA DI VARO E MURO DI SPINTA

3.2 REALIZZAZIONE TRATTO DI TOMBINO IN OPERA E MURI D'ALA IMBOCCHI

3.3 SISTEMAZIONE E RIMODELLAMENTO DEL TERRENO E REALIZZAZIONE CANALI A SEZIONE TRAPEZIA



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Gruppo Edilizia Progetti Ponte

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.I.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO TORTONA
Sistemazioni idrauliche tombino 2X2 a PK 52+913

Tratto 0
Fasi costruttive

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Cociv Ing. N. Messo		VAR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PAI	PROG.	REV.
I G 5 1	0 4	E	CV	PZ	R I 1 9 0 3	0 0 3	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	E. Caruso	25/09/2014	A. Nestori	25/09/2014	A. Palombi	25/09/2014
A01	Aggiornamento cartello	M. Rovati	25/11/2015	A. Nestori	25/11/2015	A. Palombi	25/11/2015
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rovati	22/03/2017	A. Nestori	22/03/2017	A. Palombi	22/03/2017

Nome File: \\civ\civ\2014\Bando\Bando\...
CUP: F13R2000000000