

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

**Rilevato Tortona Sistemazioni idrauliche Ponte Canale pk 52+637 tratto 0
Relazione geotecnica**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R B	R I 1 9 0 X	0 0 4	A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	M. Rinaldi 	15/05/2014	A. Nastasi 	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Revisione a seguito osservazioni validatore	M. Rinaldi 	25/11/2015	A. Nastasi 	25/11/2015	A. Mancarella 	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi 	22/03/2017	A. Nastasi 	22/03/2017	A. Mancarella 	22/03/2017	

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RB-RI19-0X-004-A02.DOC

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-04-E-CV-RB-RI19-0X-004-A02.DOC Relazione geotecnica</p>	<p>Foglio 2 di 3</p>

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-04-E-CV-RB-RI19-0X-004-A02.DOC</p> <p>Relazione geotecnica</p> <p>Foglio 3 di 3</p>

1. PREMESSA

Oggetto del presente documento è la verifiche geotecnica del tombino idraulico della tratta AV/AC +Milano-Genova-III Valico dei Giovi e più in particolare del tombino di Linea RI19 alla pk 52+637. La seguente relazione tecnica è relativa alle verifiche geotecniche del tombino (ponte canale) rettangolare tipologico, di dimensioni interne 2000x1500 mm con dimensioni utili idrauliche di 2000x1200 mm e ricoprimento variabile (max 1 m circa).

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

La finalità del presente documento è la verifica del tombino idraulico individuati dalla progettazione infrastrutturale con specifico riferimento alla verifica di carico limite dell'opera realizzata al di sopra del piano campagna esistente mediante ed ai cedimenti indotti dall'opera sul terreno di fondazione.

Il presente documento si articola nei seguenti punti:

- 1) la descrizione e la giustificazione delle sezioni di verifica prescelte per le verifiche di carico limite ed il calcolo dei cedimenti;
- 2) la descrizione delle verifiche eseguite nell'ambito della verifica di carico limite stabilità con riferimento alle analisi allo stato limite ultimo, sia in condizioni statiche che sismiche;
- 3) la descrizione delle verifiche relativamente al calcolo dei cedimenti, sia immediati che differiti nel tempo, dove presenti, con valutazione del tempo necessario per il decorso di questi ultimi.

L'elemento in esame è posto in opera in sostituzione di un tombino già esistente di dimensioni 2000 x 1200 mm. Data le analoghe dimensioni e la stabilità dell'elemento già esistente in termini di cedimenti e carico limite. La verifica a carico limite non è necessaria. Infine anche il calcolo dei cedimenti può essere trascurato, dato i cedimenti aggiuntivi relativi alla sola quota parte di carico aggiunto saranno molto contenuti. Per tale motivo si omette il calcolo dei cedimenti.