

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**NUOVO ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO alla Prog. 51+432 (B.D.)**  
**Interferenza : PGTU139 PK 51+432 - WBS RI19**  
**Ente : ENI S.p.A.**

**RELAZIONE DI COMPATIBILITA' PROGETTUALE**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R O	R I 1 9 0 X	0 0 4	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	G. Sirolli	10/07/14	P. Costamedich	17/07/14	A Palomba	17/07/14	
A02	Revisione per cambio lotto	G. Sirolli	22/03/2017	P. Costamedich	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RO-RI19-0X-004-A02.DOC

CUP:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-04-E-CV-RO-RI19-0X-004-A02.DOC	Foglio 2 di 6

## INDICE

### 1 . GENERALITA'

- 1.1 Oggetto
- 1.2 Elaborati di riferimento – Progetto viabilità

### 2. IL PROGETTO DI RISOLUZIONE

- 2.1 Descrizione dell'intervento di risoluzione
- 2.2 Sopralluogo

### 3. CONCLUSIONI

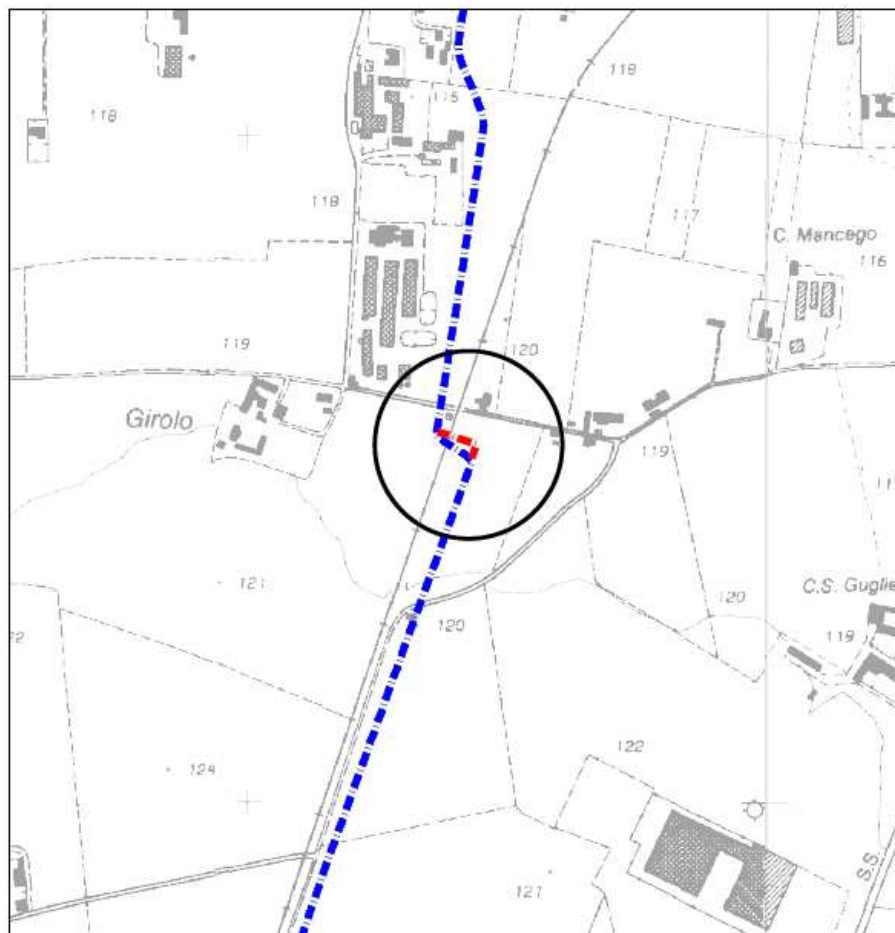
## 1. GENERALITÀ

### 1.1. Oggetto

*L'intervento si inquadra tra quelli di risoluzione delle interferenze tra i sotto/sopra servizi esistenti e le opere previste nell'ambito del progetto della LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO – TERZO VALICO DEI GIOVI.*

*La presente relazione riferisce sulle verifiche di compatibilità eseguite tra il progetto di risoluzione (elaborato dall'Ente proprietario e/o gestore del servizio) e le opere relative al raddoppio e adeguamento dell'esistente linea ferroviaria Novi -Tortona – Milano.*

*In particolare l'area di interesse è situata nel comune di Tortona, alla progr. Km 51 + 432, come meglio evidenziato nel seguente stralcio cartografico.*



*L'adeguamento ed il raddoppio della linea nel tratto in oggetto è realizzato a raso, senza opere d'arte. Sono previste cunette di raccolta delle acque meteoriche a bordo linea.*

*Risulta quindi necessario intervenire adeguando la protezione dell'oleodotto DN800 Genova-Ferrera di ENI S.p.A., che attraversa la linea, alle nuove dimensioni del rilevato ferroviario.*

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p style="text-align: center;">IG51-04-E-CV-RO-RI19-0X-004-A02.DOC</p> <p style="text-align: right;">Foglio 4 di 6</p>

## 1.2. Elaborati di riferimento

Quale riferimento relativo al progetto COCIV per la zona di interesse si cita il seguente elaborato:

- Tav. A301-00-D-CV-P7-RI19-0X-003-C01 TRATTO ALL'APERTO dal Km 49+130 AL Km 52+750 – ELABORATI GENERALI – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3
- Tav. A301-00-D-CV-P7-RI19-0X-004-C01 TRATTO ALL'APERTO dal Km 49+130 AL Km 52+750 ELABORATI GENERALI – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 4
- Tav. A301-00-D-CV-W9-RI19-0X-006-C01 TRATTO ALL'APERTO dal Km 49+130 AL Km 52+750 – ELABORATI GENERALI – SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RO-RI19-0X-004-A02.DOC
	Foglio 5 di 6

## 2. IL PROGETTO DI RISOLUZIONE

*Il progetto di risoluzione dell'interferenza è stato redatto da ENI S.p.A. , Divisione Refining & Marketing. L'interferenza in oggetto è codificata come PGTU 139 ed il progetto si compone dei seguenti elaborati:*

- Tav. V-1103-0000 a firma ing. C. Pollastri
- Relazione Tecnica a firma ing. C. Pollastri

*Tutti gli elaborati sono datati ottobre 2013.*

### 2.1. Descrizione dell'intervento di Risoluzione

*L'intervento prevede la dismissione di un tratto dell' oleodotto Genova – Ferrera ( DN 800), che attraversa la linea ferroviaria in prossimità della progr. Km 51+432,45 e la sua sostituzione mediante la posa in opera di un nuovo tubo (DN 800), variandone il tracciato planimetrico.*

*L'attraversamento è da classificarsi tra gli attraversamenti interrati di cui al punto 2.1.1 del D.M. 23.12.1971 e s.m.i.*

*L'attraversamento sarà eseguito mediante trivella o spingitubo, senza disturbare l'equilibrio del terreno immediatamente circostante.*

*Il tracciato sarà rettilineo e formerà con l'asse del binario un angolo di circa 1,56 radianti. La lunghezza in progetto è pari a m. 113,00, l'attuale è invece m. 100,00.*

*La profondità di interrimento e le caratteristiche tecniche della condotta sono rispondenti a quanto prescritto dalla normativa in materia.*

*Nel tratto di attraversamento della sede ferroviaria, l'oleodotto verrà protetto da un tubo camicia in acciaio, di DN 900 e spessore 25,4 mm., che si estenderà da una parte e dall'altra della ferrovia per una lunghezza non inferiore a quella prevista dalle norme (20 m.). Il tubo camicia prevede, a norma di sicurezza, la posa in opera di due sfianti, che verranno posizionati a non meno di 20 m. dalla rotaia più vicina. Saranno impiegati appositi collari distanziatori al fine di mantenere centrata la tubazione all'interno del tubo camicia. Le camerette per le valvole di intercettazione sono esistenti e collocate rispettivamente 314 m a monte e 72 m a valle dell'attraversamento, a distanza regolamentare tra di loro.*

*Inoltre il tubo di protezione del tratto dismesso verrà intasato con malta cementizia, fondellato alle estremità e abbandonato in loco. Questa modalità di esecuzione permette di non intaccare il rilevato ferroviario e garantirne la completa stabilità.*

*La Relazione Tecnica riporta le caratteristiche dei materiali da impiegarsi ed i calcoli di progetto e di verifica della condotta.*

*Le caratteristiche dell'intervento sono dichiarate conformi alle normative vigenti, con particolare riferimento al D.M. D.M. 23.02.1971 modificato dal D.M. 10.08.2004.*

### 2.2. Sopralluogo

*Lo stato attuale dei luoghi risulta sostanzialmente conforme con quanto si evince dagli elaborati esaminati . Le lavorazioni in progetto non sono ad oggi eseguite.*

*Si allega, per miglior comprensione, un estratto della documentazione fotografica realizzata nel corso del sopralluogo effettuato il 7/07/2014.*

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-04-E-CV-RO-RI19-0X-004-A02.DOC <span style="float: right;">Foglio 6 di 6</span>

### 3. CONCLUSIONI

*Il progetto di risoluzione dell'interferenza, attraverso la sostituzione del tratto di oleodotto, risulta compatibile con le lavorazioni necessarie per la prevista realizzazione della galleria.*

*La progettazione delle opere è stata redatta da ENI S.p.A., Divisione Refining Marketing, sotto la propria diretta ed esclusiva responsabilità, determinandone il dimensionamento e le modalità di posa in modo da assicurare il regolare esercizio dell'impianto nel rispetto delle Norme vigenti e, nel contempo, impegnandosi a garantire il corretto svolgimento delle opere che dovranno essere intraprese da COCIV.*

*Sarà cura dell'Ente Gestore verificare la rispondenza del progetto di risoluzione al recente D.M. 4 aprile 2014 n. 137 che ha abrogato – pur non modificandone nella sostanza i contenuti - la già citata normativa precedente.*

#### **Allegati:**

- *Tav .ENI S.p.A. Divisione Refining e Marketing : V 1103-00002/FS, a firma Ing. C. Pollastri*
- *Documentazione fotografica*