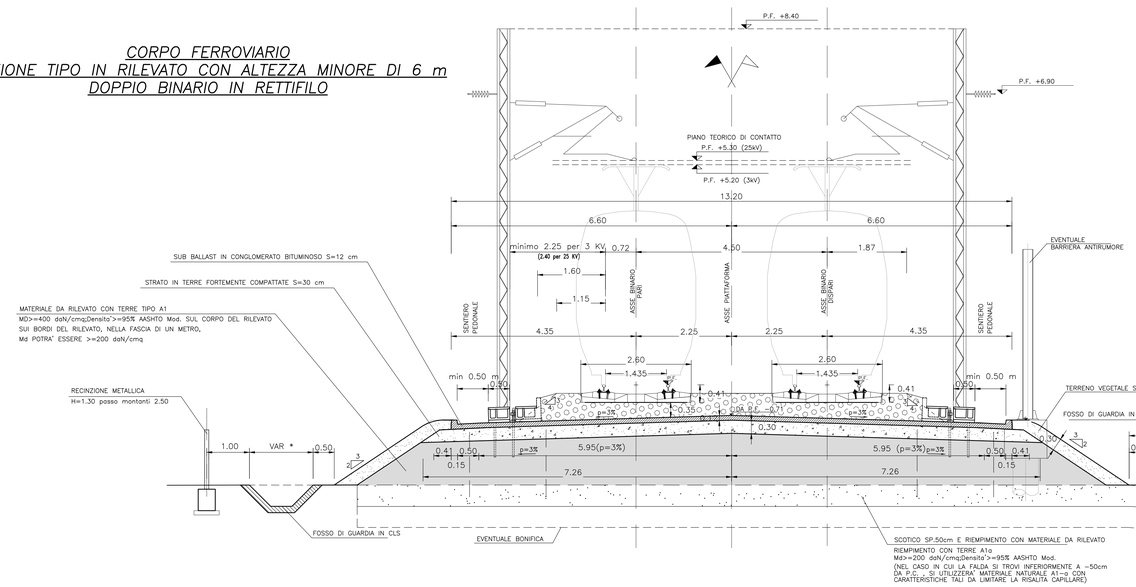
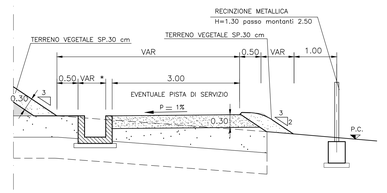
## CORPO FERROVIARIO
## SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
## DOPPIO BINARIO IN RETTIFILO

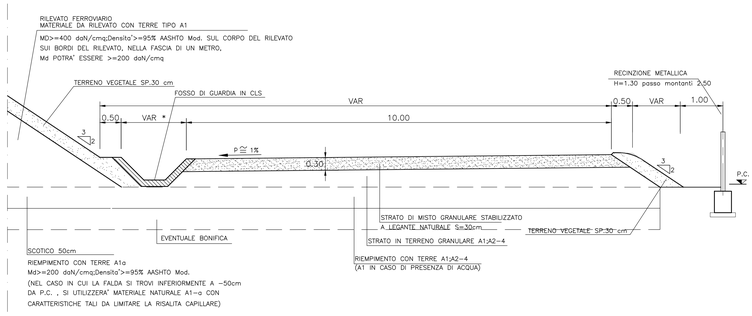



## VIABILITA' DI SERVIZIO
## SEZIONE TIPO IN RILEVATO
## CON FOSSO DI GUARDIA

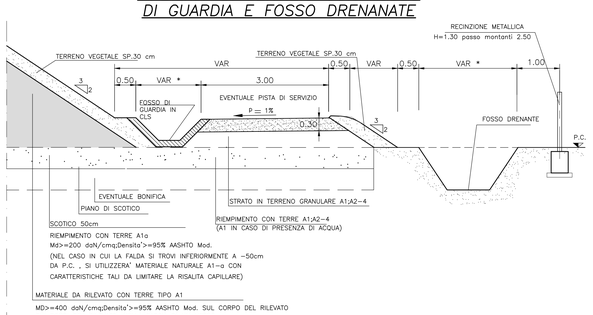
## VIABILITA' DI SERVIZIO
## SEZIONE TIPO IN RILEVATO
## CON CANALETTA




## VIABILITA' DI SERVIZIO
## PIAZZALE PER L'INVERSIONE DI MARCIA




## VIABILITA' DI SERVIZIO CON FOSSO
## DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE



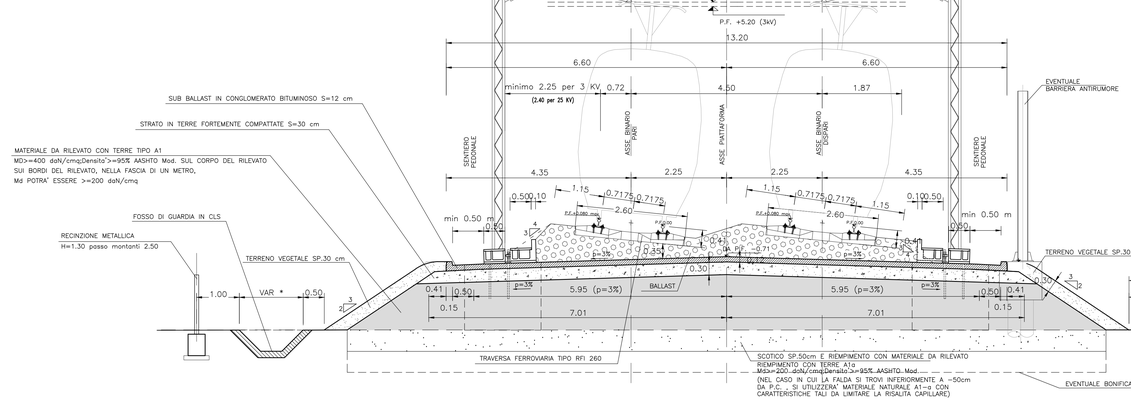

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASHTO MODIFICATA E AVERE Md ≥ 20 MPa

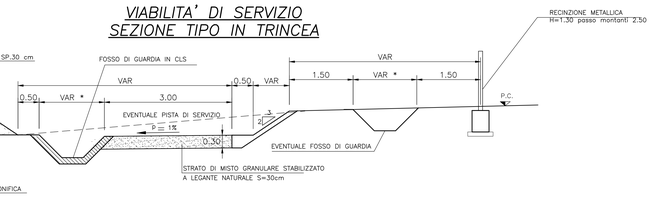
NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPILLARE

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA −0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA >4.00m
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

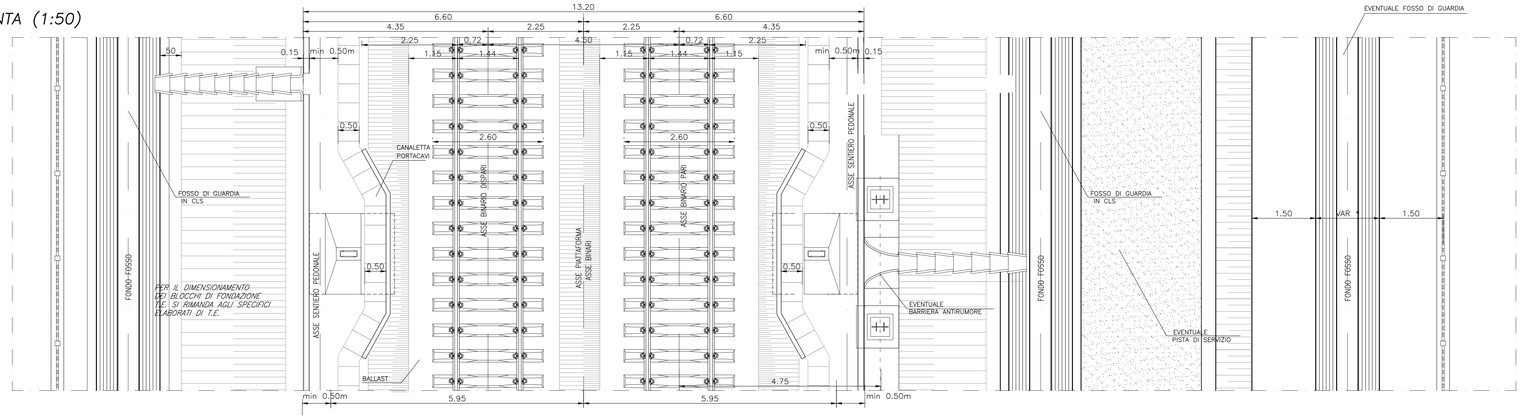
## CORPO FERROVIARIO
## SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
## DOPPIO BINARIO IN CURVA




## VIABILITA' DI SERVIZIO
## SEZIONE TIPO IN TRINCEA




## STRALCIO PIANTA (1:50)




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato Tortona

tratto 0

Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv<br>Ing. N. Meistro | | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I G 5 1 | 0 4 | E | C V | W B | R I 1 9 0 X | 0 0 1 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | M. Rinaldi | 15/05/2014 | A. Nastasi | 15/05/2014 | A. Palomba | 15/05/2014 | |
| A01 | Aggiornamento cartiglio | M. Rinaldi | 25/11/2015 | A. Nastasi | 25/11/2015 | A. Mancarella | 25/11/2015 | Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R |
| A02 | Revisione per cambio lotto | M. Rinaldi | 22/03/2017 | A. Nastasi | 22/03/2017 | A. Mancarella | 22/03/2017 | |

| n. Elab. | Nome File: IG51-04-E-CV-WB-R19-04-001-A02 |
|---|---|
| | CUP: F81H92000000008 |

Scala di plot: 1:1