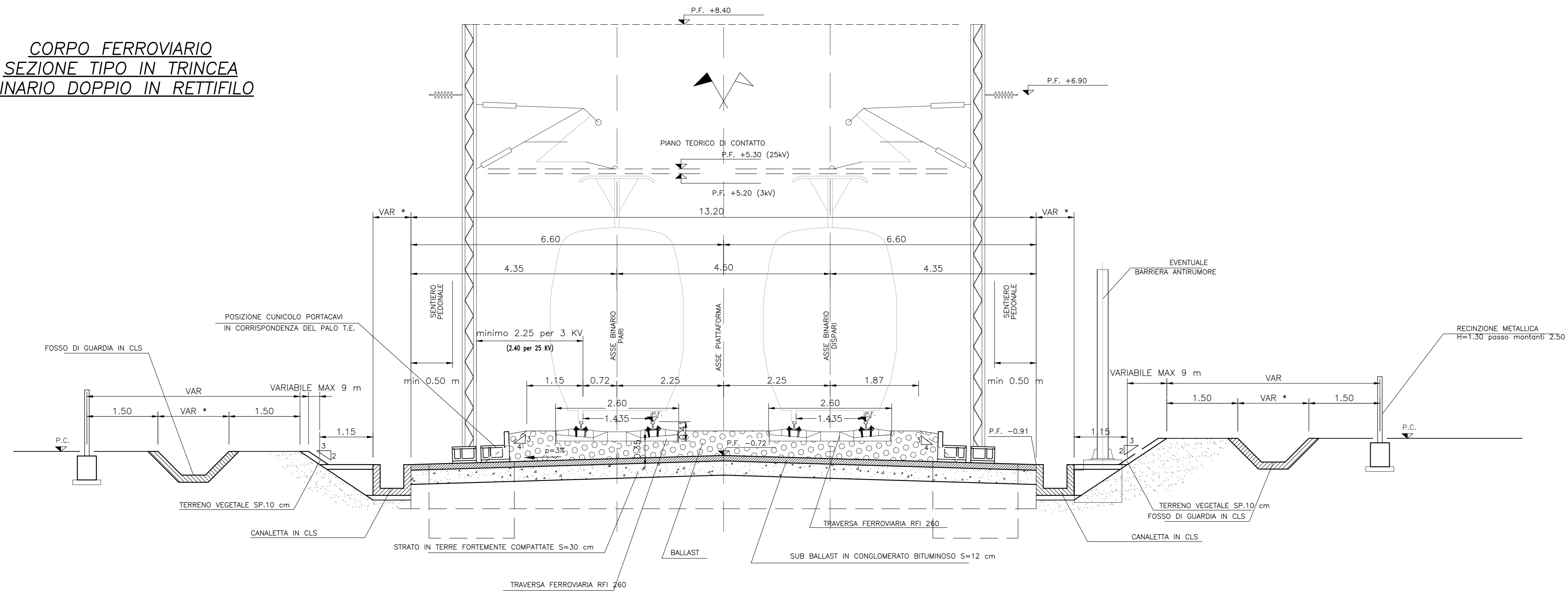
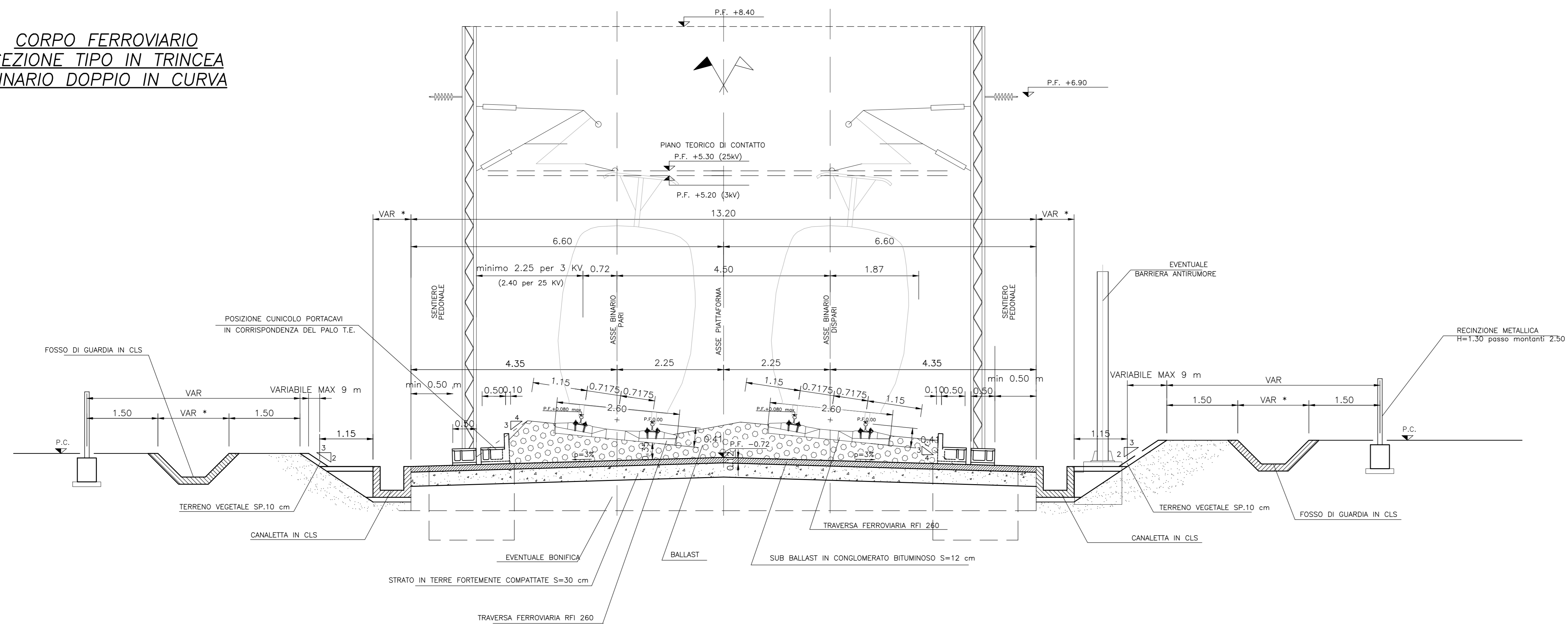


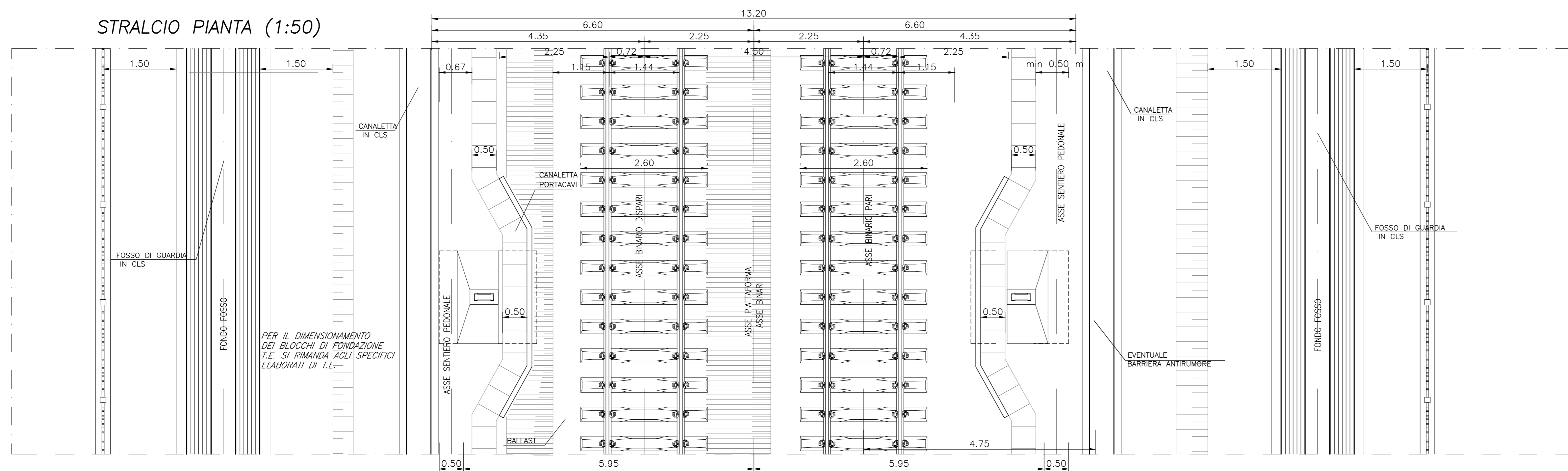
**CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
BINARIO DOPPIO IN RETTIFILO**



**CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
BINARIO DOPPIO IN CURVA**



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA NBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTTO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTRO MODIFICATA E AVERE MA 2,20 MPa.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato Tortona

tratto 0
Sezioni tipo ferroviarie - in trincea

GENERAL CONTRACTOR Consorzio **Cociv** Fig. N. Mezzo

DIRETTORE LAVORI

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	WB	R1190X	002	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nappi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartigli	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nappi	25/11/2015	A. Manavelli	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nappi	22/03/2017	A. Manavelli	22/03/2017	

N. Em. Nome File: 1011-04-01-CUB-IMP-040-040 D.U.P. F8190200000008