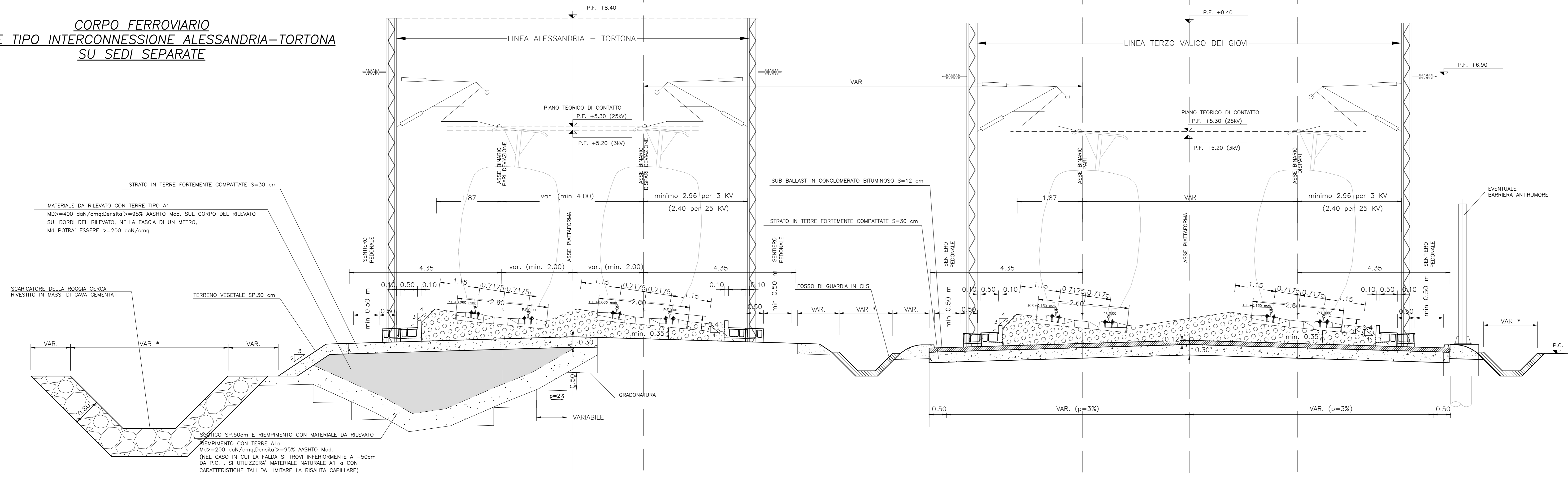
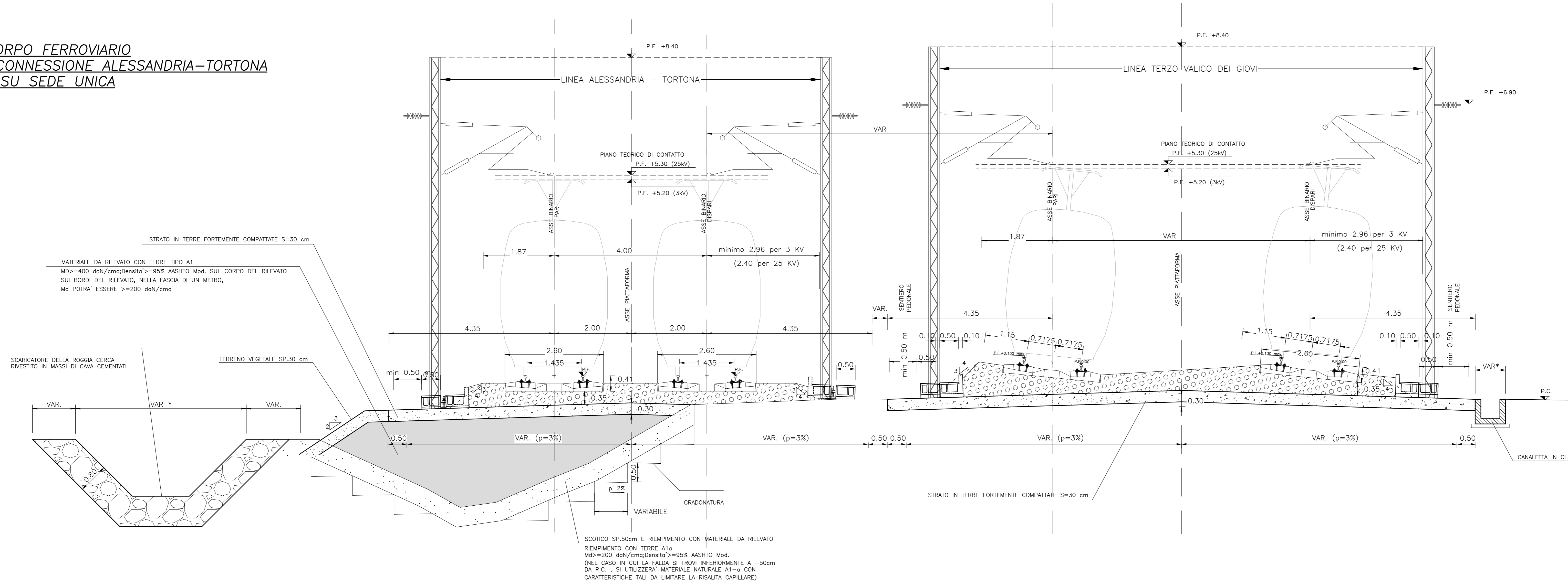


**CORPO FERROVIARIO**  
**SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE ALESSANDRIA-TORTONA**  
**SU SEDI SEPARATE**



**CORPO FERROVIARIO**  
**SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE ALESSANDRIA-TORTONA**  
**SU SEDE UNICA**



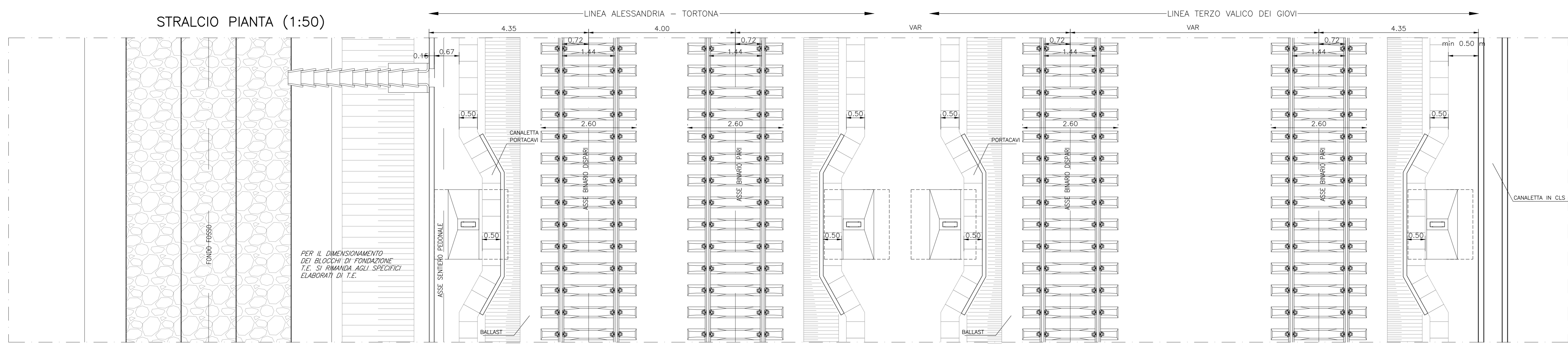
\* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DELLA CANALETTA SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITÀ SECCA AASTHO MODIFICATA E AVERE Md ≥ 20 MPa

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICIPILLARE

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZE PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSE ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSE ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 40 MPa.

**STRALCIO PIANTA (1:50)**



**COMMITTENTE:**  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**ALTA Sorveglianza:**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**GENERAL CONTRACTOR:**  
**COClv**  
 Gruppo C.C.I. - Impianti - Energia - Veicoli

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**Rilevato Tortona**

tratto 0  
 Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato con interconnessione Linea Alessandria - Tortona

GENERAL CONTRACTOR Concetto <b>COClv</b> Sig. N. Mezzero	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1:50
COMMESSA <b>I G 5 1</b>	LOTTO <b>04</b>	FASE <b>E</b>
ENTE <b>CV</b>	TIPO DOC. <b>WB</b>	OPERADISCIPLINA <b>R I 1 9 0 X</b>
PROG. <b>003</b>	REV. <b>A</b>	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nissani	15/05/2014	A. Palombara	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartigli	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nissani	25/11/2015	A. Marcolini	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nissani	22/03/2017	A. Marcolini	22/03/2017	

N. Edm. Nome File: 1011-046-CUM-IMP-1404-003-010-00101  
CUP: F81H02000000000