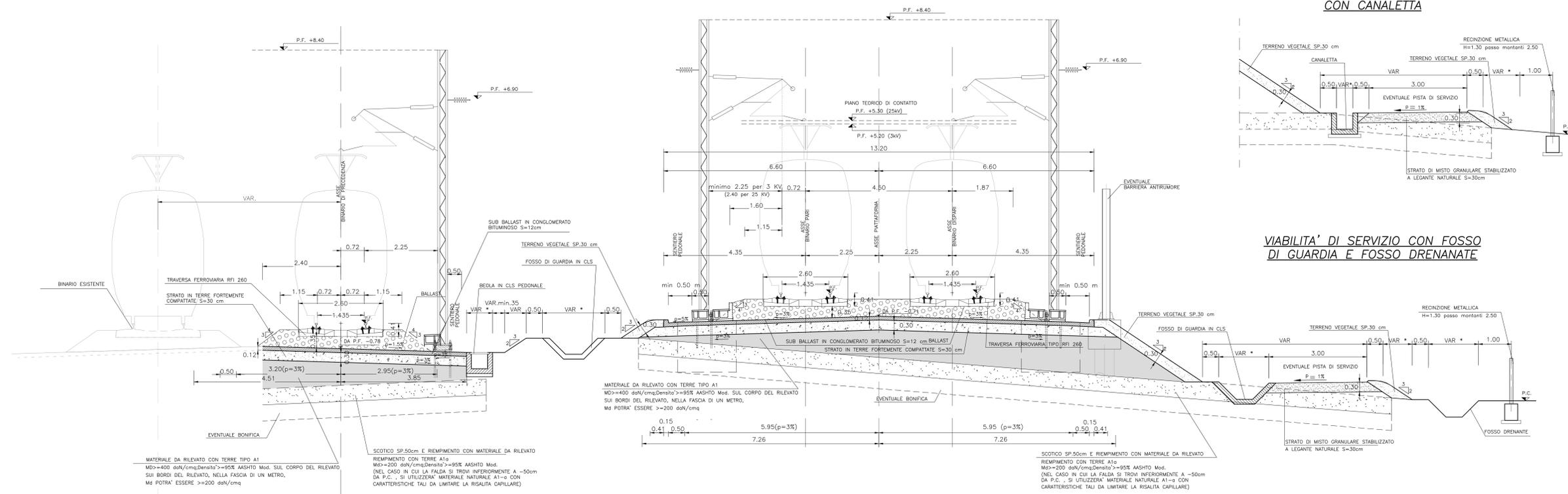


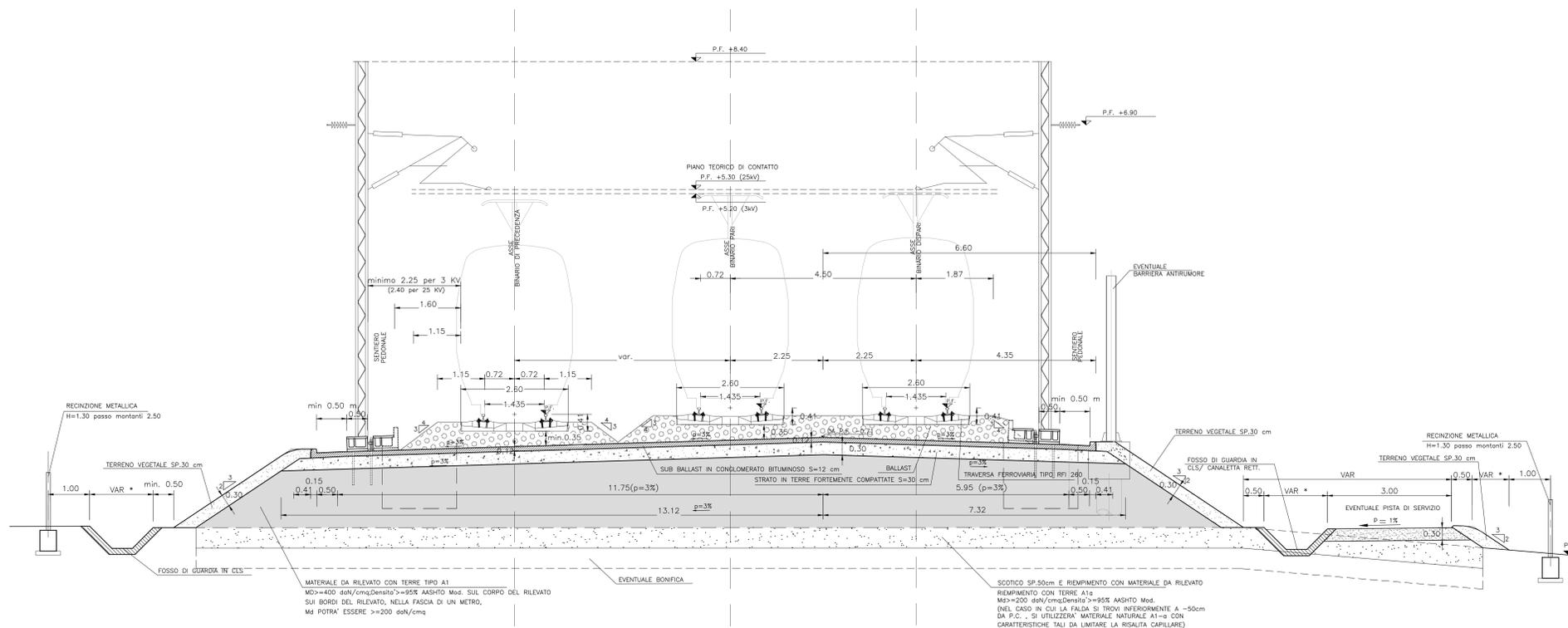
**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO CON BINARIO DI PRECEDENZA (RI71-RI72)  
PIATTAFORMA SEPARATA**



**VIABILITA' DI SERVIZIO  
CON CANALETTA**

**VIABILITA' DI SERVIZIO  
CON FOSSO  
DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE**

**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO CON BINARIO DI PRECEDENZA (RI71-72)  
PIATTAFORMA UNICA**



PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITÀ SECCA AASHTO MODIFICATA E AVERE MD ≥ 20 MPa.

- NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPPILLARE
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.0m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m
  - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
  - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

**COMMITTENTE:**  
RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**ALTA Sorveglianza:**  
ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**GENERAL CONTRACTOR:**  
CODIV  
Consorzio Costruttori Impianti Valsi

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

**Rilevato Allaccio di Rivalta Scrivia  
Lato Genova  
tratto 0**  
Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato con binario di precedenza

**GENERAL CONTRACTOR**  
Codiv  
Ing. N. Mestri

**DIRETTORE LAVORI**

**SCALA:**  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	WB	RI710X	001	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A01		Prima emissione	M. Rinaldi	15/06/2014	A. Nastasi	15/06/2014	A. Palmieri	15/06/2014	
A10		Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02		Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

Nome File: 1031164\_CV04/001/01\_001\_002  
CLP: F811B200000008