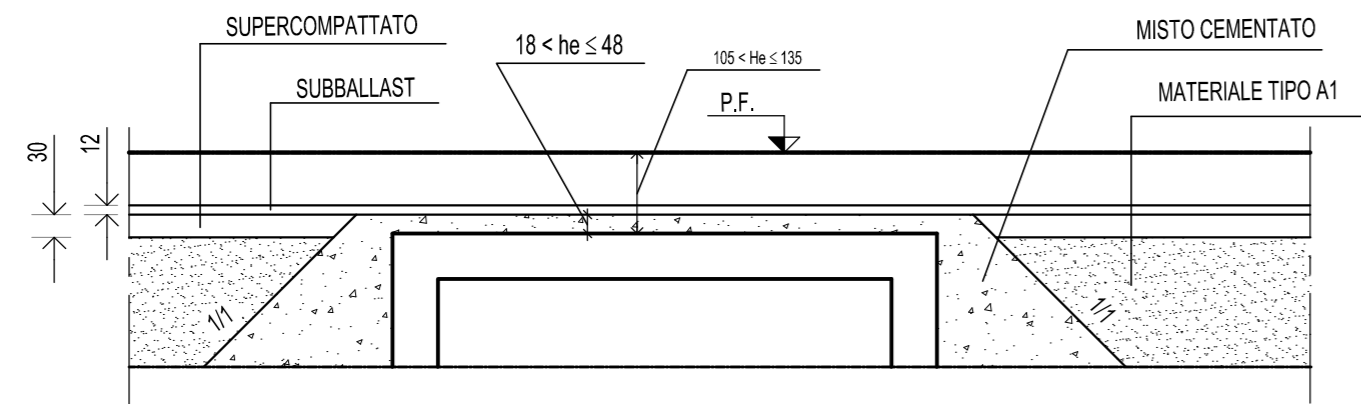


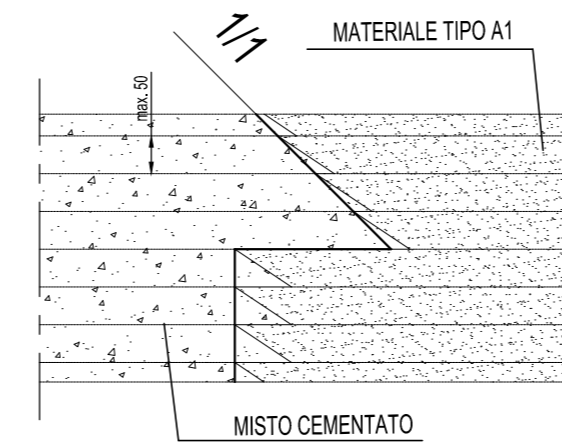
# TOMBINO e SOTTOPASSO SCATOLARE

## Sezione Schematica Longitudinale

(particolare con  $105 < He \leq 135$  ; scala 1:100)



**NOTA:**  
Le linee indicanti le scarpate verticali e le scarpate 1/1 relativamente al misto cementato sono da intendersi come interpolazioni dei singoli strati.



N.B. : LA PRESENTE TAVOLA FORNISCE LE PRESCRIZIONI RELATIVE A MATERIALI, PROVE DI CONTROLLO E CRITERI DI ACCETTABILITA' DEL CORPO DEL RILEVATO FERROVIARIO E NON ILLUSTRATA TUTTE LE GEOMETRIE PREVISTE IN PROGETTO.

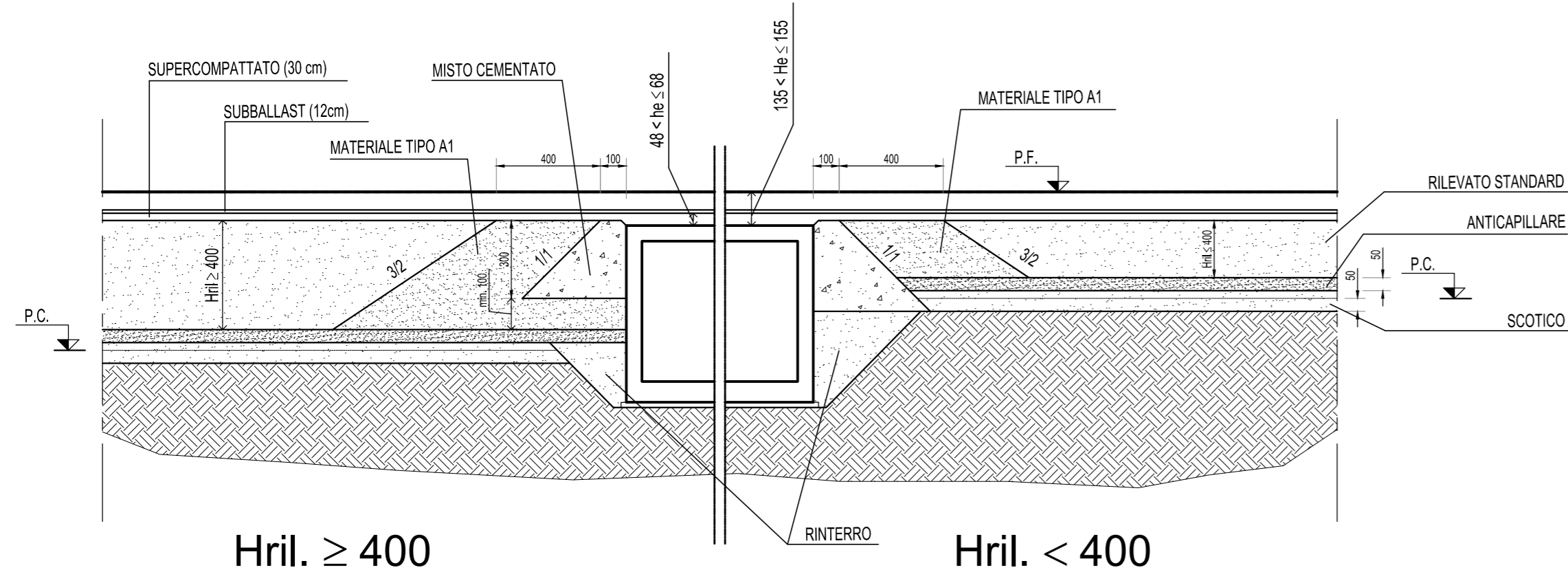
# PARTICOLARE

## Sezione Schematica

# SOTTOPASSO SCATOLARE

## Sezione Schematica Longitudinale

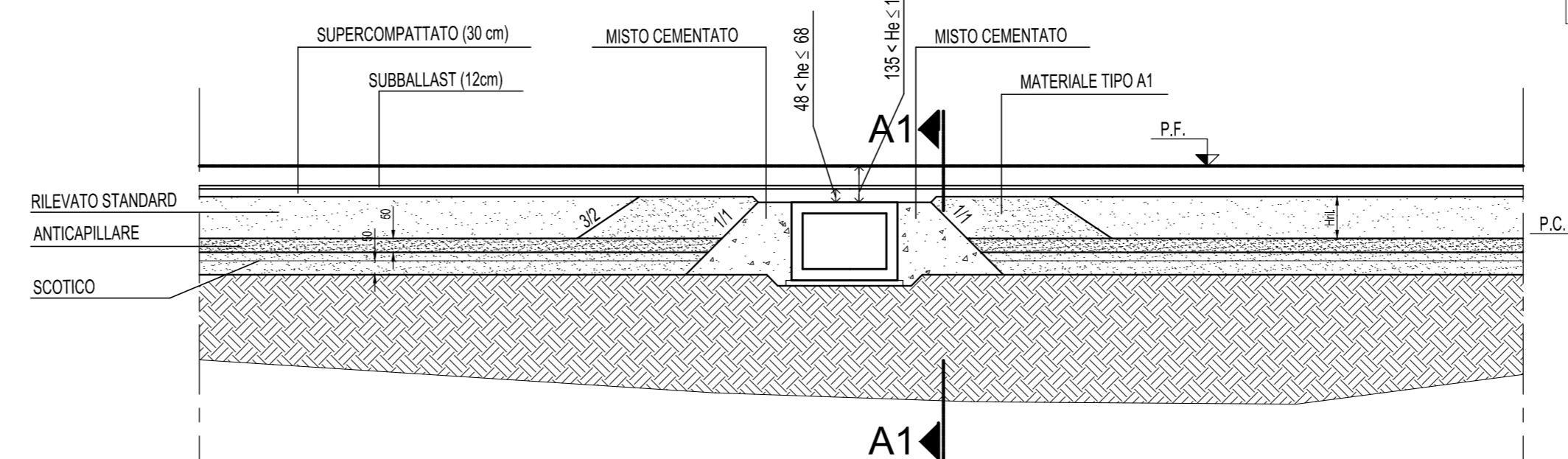
( $135 < He \leq 155$  ;  $48 < he \leq 68$ )



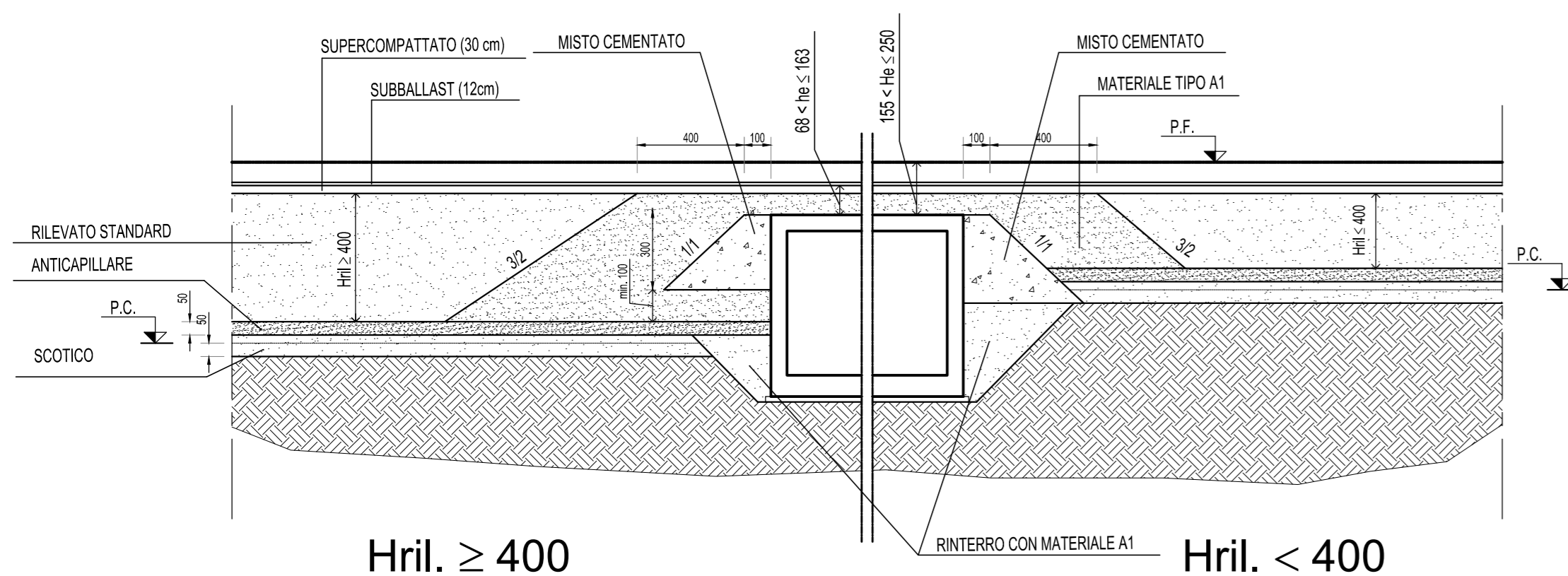
# TOMBINO

## Sezione Schematica Longitudinale

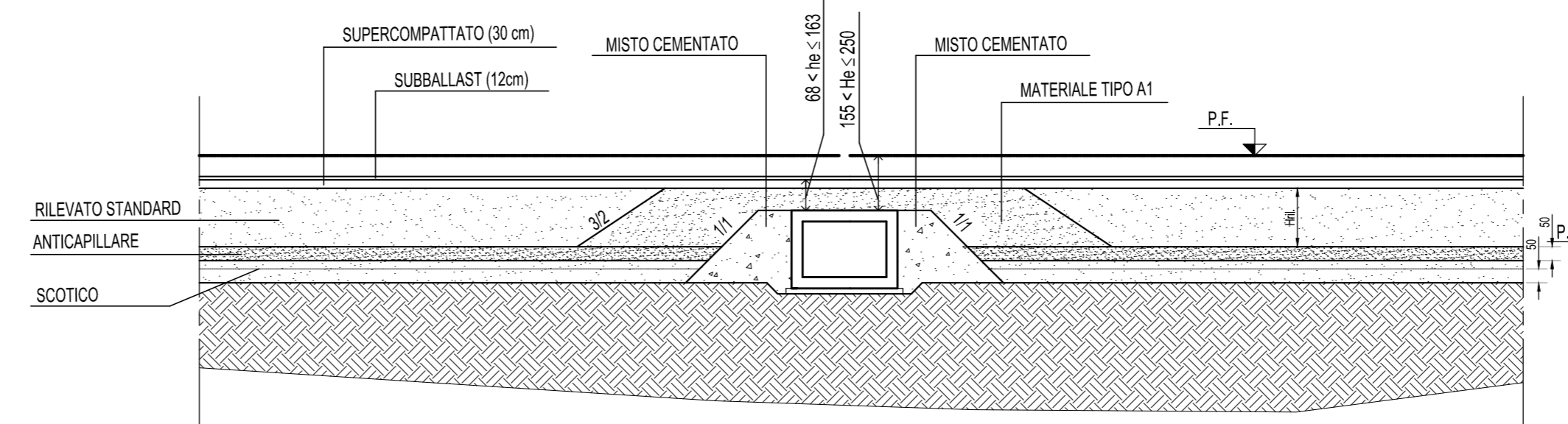
( $135 < He \leq 155$  ;  $48 < he \leq 68$ )



( $155 < He \leq 250$  ;  $68 < he \leq 163$ )



( $155 < He \leq 250$  ;  $68 < he \leq 163$ )



### NOTA GENERALE

He = altezza in corrispondenza della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di protezione dell'impermeabilizzazione sul manufatto.

Hrill = altezze fra il piano di posa del rilevato (sopra lo strato anticapillare) e il piano di posa del supercompattato.

### Nota Bene:

- le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso si trovi ad una distanza He inferiore o uguale a 250 cm.
- le informazioni di questo elaborato sono valide anche per i tombini circolari

### MATERIALI

Per supercompattato, rilevato standard, anticapillare, scotico vedere elaborati relativi alle sezioni tipologiche della tratta individuate nella WBS CS00. Nel caso dei calvalcaferrovia si rimanda alle sezioni tipologiche delle singole WBS

### Materiale tipo A1:

materiale da rilevato con terre tipo A1 steso in strati non superiori a 50 cm. Md  $\geq 400$  daN/cm<sup>2</sup>; densità  $\geq 95\%$  AASHTO Mod. (sul bordo del rilevato, nella fascia di un metro, Md potrà essere 300 daN/cm<sup>2</sup>).

### Misto cementato:

- misto cementato costituito da inerte di frantoio rispondente alle norme CNR-BU n°29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione dal 3% al 5% in massa dell'inerte secco. L'acqua di impasto sarà in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte. La resistenza a compressione con provini cilindrici compatti tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>  
- steso in strati non superiori a 50 cm e compattati fino a raggiungere densità  $\geq 95\%$  AASHTO Mod.

### Rinterro:

riempimento con terre A1; steso in strati non superiori a 50 cm.

Md  $\geq 200$  daN/cm<sup>2</sup>; densità  $\geq 95\%$  AASHTO Mod.

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO ALLACCIO RIVALTA SCRIVIA - LATO GENOVA  
CORPO FERROVIARIO

FORMAZIONE DI RILEVATI ADIACENTI ALLE STRUTTURE  
SEZIONI SCHEMATICHE E NOTE

GENERAL CONTRACTOR Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro		DIRETTORE LAVORI		SCALA: VARIE
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. WZ
OPERA/DISCIPLINA R1710X		PROGR. 001	REV. A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Ingegnere	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	08/04/2015	COCIV	08/04/2015	A. Palomba	08/04/2015	
A01	Aggiornamento cartiglio	COCIV	25/11/2015	COCIV	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	COCIV	22/03/2017	COCIV	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	