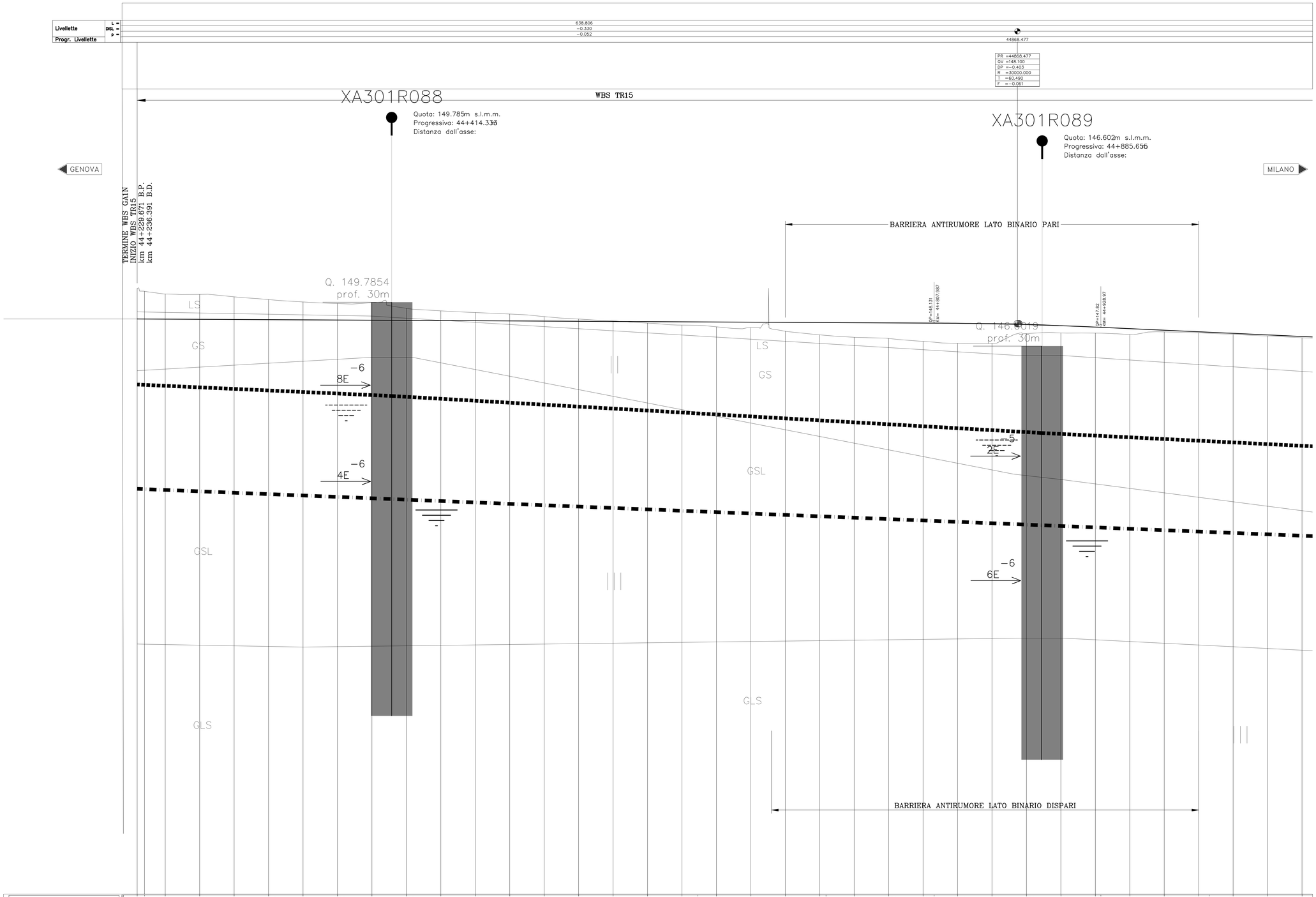

NUMERO SEZIONE	44230 44250 44275 44300 44325 44350 44375 44400 44425 44450 44475 44500 44525 44550 44575 44600 44625 44650 44675 44700 44725 44750 44775 44800 44825 44850 44875 44900 44925 44950 44975 45000 45025 45050 45075
QUOTE PROGETTO	148.430 148.428 148.420 148.407 148.394 148.381 148.368 148.355 148.342 148.329 148.316 148.304 148.291 148.278 148.265 148.252 148.239 148.226 148.220 148.213 148.200 148.187 148.174 148.172 148.161 148.148 148.135 148.133 148.118 148.080 148.022 147.943 147.843 147.825 147.729 147.615 147.502 147.467 147.388 147.274 147.160
QUOTE TERRENO	150.648 150.441 150.246 150.214 150.040 149.838 149.668 149.551 149.614 149.205 149.021 148.900 148.789 148.602 148.428 148.289 148.135 147.886 147.971 147.863 147.800 147.540 147.279 147.241 147.101 147.017 146.803 146.746 146.664 146.669 147.371 147.419 147.407 147.403 147.298 147.495 147.429 147.394 147.315 147.198 147.075
ETTOMETRICHE	44+230.235 44+250 44+275 44+300 44+325 44+350 44+375 44+400 44+425 44+450 44+475 44+500 44+525 44+550 44+575 44+600 44+625 44+636.54 44+650 44+675 44+700 44+729.54 44+750 44+775 44+807.99 44+825 44+850 44+875 44+900 44+925.97 44+950 44+975 45+000 45+007.63 45+025 45+050 45+075
DIST. PARZIALI	5.33 15.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 11.54 13.46 25.00 25.00 25.00 4.54 20.46 25.00 25.00 7.99 17.01 25.00 25.00 25.00 25.00 3.97 21.03 25.00 25.00 7.63 17.37 25.00 25.00
PROGRESSIVE	0.00 5.33 20.33 45.33 70.33 95.33 120.33 145.33 170.33 195.33 220.33 245.33 270.33 295.33 320.33 345.33 370.33 395.33 406.87 420.33 445.33 470.33 495.33 499.87 520.33 545.33 570.33 578.32 595.33 620.33 645.33 670.33 695.33 699.30 720.33 745.33 770.33 777.95 795.33 820.33 845.33
SOPRAELEVAZIONE rotaia sx H mm rotaia dx H mm	44+636.54 H 0.00 Km/h 160 — 44+729.54 H 80.00 Km/h 160 — 45+007.63 H 80.00 Km/h 160
AND. PLANIMETRICO	L 406.87 — A=482.62 Ls 93.00 — R=2504.50 Lc 278.09 — A=482.62 Ls 93.00

il profilo altimetrico del binario dispari coincide con il binario pari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA DI LINEA III VALICO
Da Pk 44+229.67 alla Pk 46+375

Tratto 0

Profilo geotecnico - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Mestro		1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	FZ	TR150X	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	Dott. Ing. Antonio Palomba Ordine Ingegneri Torino n. 6211 A
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-FZ-TR15-0X-004-A02

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1