PROVINCIA :Alessandria
COMUNE :Tortona

INIZIO WBS RI71
Pk 46+478.068 B.P.
Pk 46+464.124 B.D.

TERMINE WBS TR15
INIZIO WBS RI15
Pk 46+375.000 B.P.
Pk 46+381.055 B.D.

GENOVA

MILANO

BARRIERA ANTIRUMORE

TR15 TR15 TR15 RI15

IR10 IR1R

DEMOLIZIONE STRADA ASFALTATA L=385.00 S=7.00m

DEMOLIZIONE STRADA ASFALTATA L=623.00 S=1.50m

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE TRALICCIO 3.35x3.40

DEMOLIZIONE BASE PALO 0.80x0.80

DEMOLIZIONE STRADA ASFALTATA 47+50mq

DEMOLIZIONE MURETTO L=14.0m, S=0.12m, H=1.50m c.a.

DEMOLIZIONE BASE TRALICCIO 1.70x1.20

DEMOLIZIONE E INTERRAMENTO POZZO 1.00x0.80

DEMOLIZIONE POZZETTO ROTONDO ø0.600m

DEMOLIZIONE BARACCA 67mq, H=3m c.a.

DEMOLIZIONE BARACCA 28mq, H=2m c.a.

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE MURETTO L=91.5, S=0.20m, H=0.30m

DEMOLIZIONE MURETTO L=8,0+4.2m, S=0.12m, H=0.50m c.a.

DEMOLIZIONE BARACCA 8.5mq, H=2m c.a.

DEMOLIZIONE MURO L=32.8...G=0.40m, H=1m

DEMOLIZIONE MURETTO L=32.0, S=0.20m, H=1m

DEMOLIZIONE OPERA ESISTENTE L=44m c.a.

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE TRALICCIO 1.70x1.20

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASAMENTO IN CLS 1.00x2.50

DEMOLIZIONE POZZETTO 0.45x0.45

DEMOLIZIONE BASE TRALICCIO 1.70x1.20

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASAMENTO IN CLS Ø.60x1.20

DEMOLIZIONE BASAMENTO IN CLS 1.60x4.10

DEMOLIZIONE BASAMENTO IN CLS Ø.30x0.60

DEMOLIZIONE POZZETTO 0.45x0.45

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

DEMOLIZIONE BASAMENTO IN CLS 0.30x0.80

DEMOLIZIONE BASE TR

DEMOLIZIONE BASE PALO 1.00x1.00

ASSE BINARIO PARI >
< ASSE BINARIO DISPARI

Casa Zanolio
Casa Mirone
Casale Coleffi
Casa Bonadei
Casa Cabbio

PK 45+575.00 PK 45+600.00 PK 45+625.00 PK 45+650.00 PK 45+675.00 PK 45+700.00 PK 45+725.00 PK 45+750.00 PK 45+775.60 PK 45+800.00 PK 45+825.00 PK 45+840.00 PK 45+850.00 PK 45+875.00 PK 45+900.00 PK 45+925.00 PK 45+950.00 PK 45+975.00 PK 46+000.00 PK 46+025.00 PK 46+050.00 PK 46+075.00 PK 46+100.00 PK 46+125.00 PK 46+150.00 PK 46+175.00 PK 46+200.00 PK 46+225.00 PK 46+250.00 PK 46+275.00 PK 46+300.00 PK 46+325.00 PK 46+350.00 PK 46+375.00 PK 46+400.00 PK 46+425.00 PK 46+450.00 PK 46+475.00 PK 46+500.00

STRADA VIA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE

Cod. FX_ESTRADA0000000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA DI LINEA III VALICO

Da pk 44+229,67 a pk 46+375

Tratto 0

Planimetria delle demolizioni - Tav.3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Mestro		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	P 7	T R 1 5 0 0	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	Dott. Ing. Alessandro Palomba Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 S
A01	Emissione per aggiornamento	M. Rinaldi	03/11/2014	A. Nastasi	03/11/2014	A. Palomba	03/11/2014	
A03	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab. Nome File: IG51-04-E-CV-IT7-TR15-00-003-A03
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1