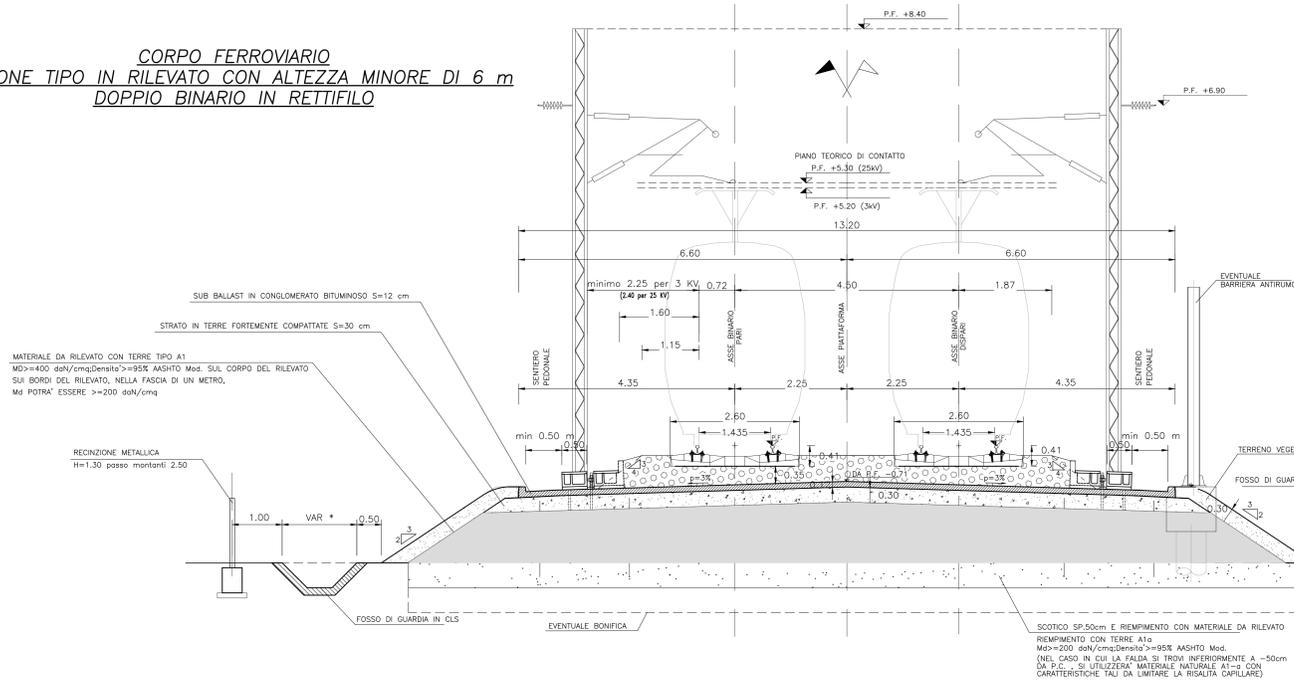
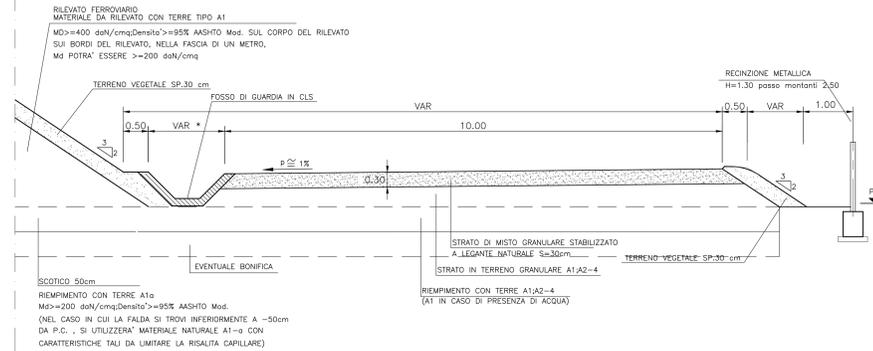


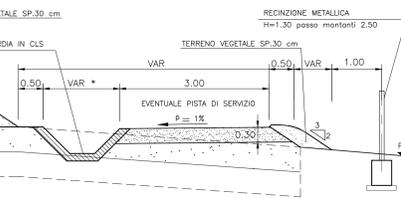
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN RETTIFILLO



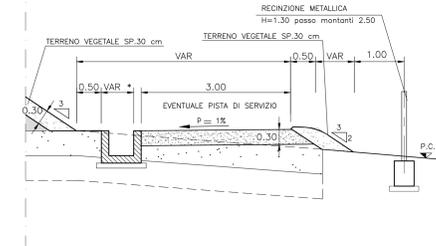
VIABILITA' DI SERVIZIO
PIAZZALE PER L'INVERSIONE DI MARCIA



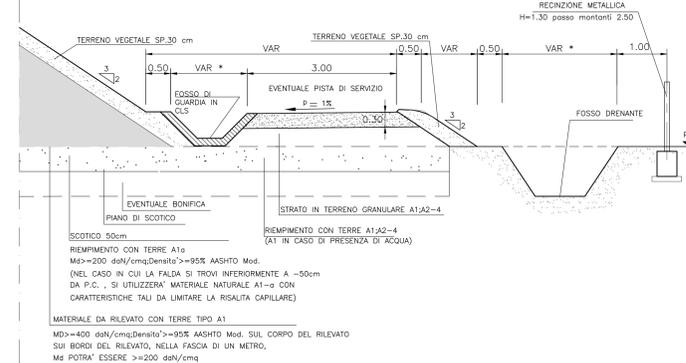
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON FOSSO DI GUARDIA



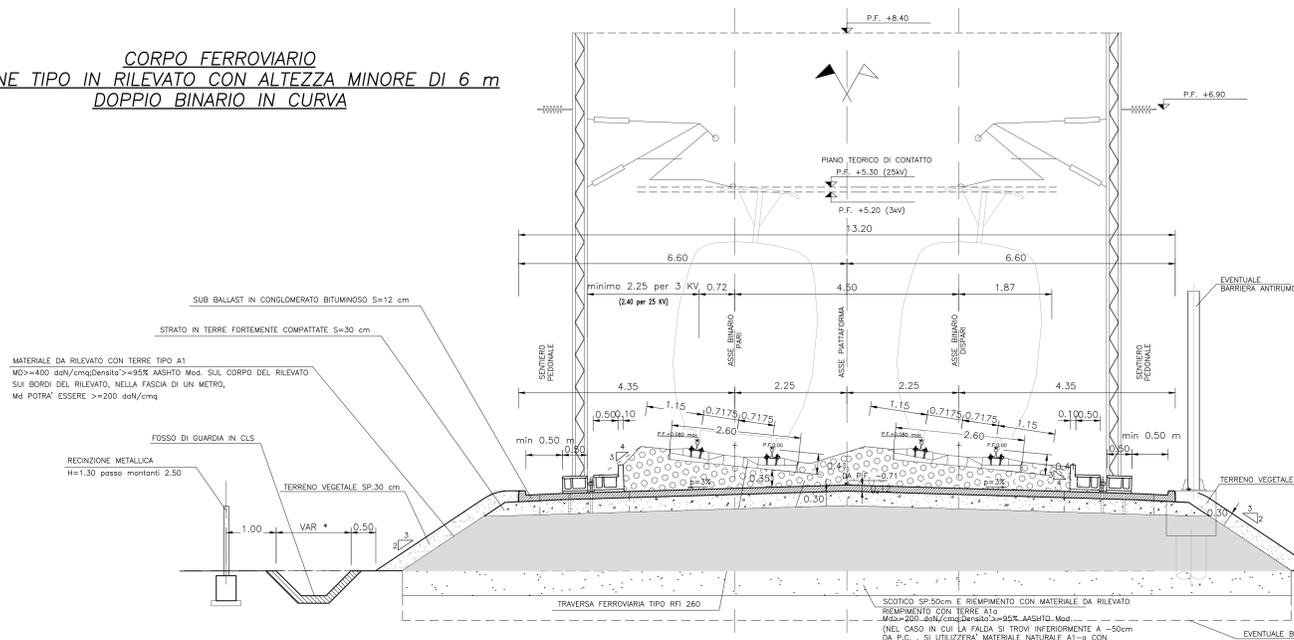
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON CANALETTA



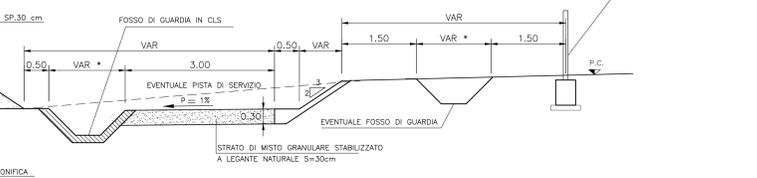
VIABILITA' DI SERVIZIO CON FOSSO
DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE



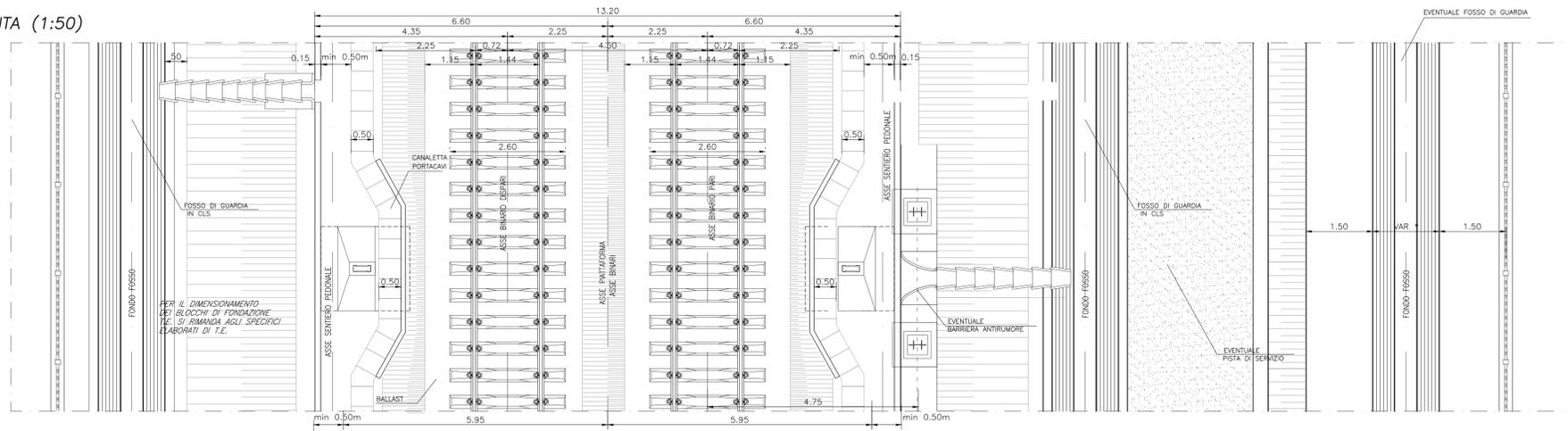
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN CURVA



VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO GRAULICO DELLA MBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA E AVERE MG >= 20 MPa.

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPILLARE

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA <= 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 0.90m e < 1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico
da pk 44+229,67 a pk 46+375
tratto 0

Sezioni tipo ferroviarie - in rilievo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Comitato Cocliv Ing. M. Malato				1:50			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERACDISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	CV	WB	TR 1 5 0 X	0 0 1	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A01	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A02	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015
A03	Revisione per cambio lato	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017