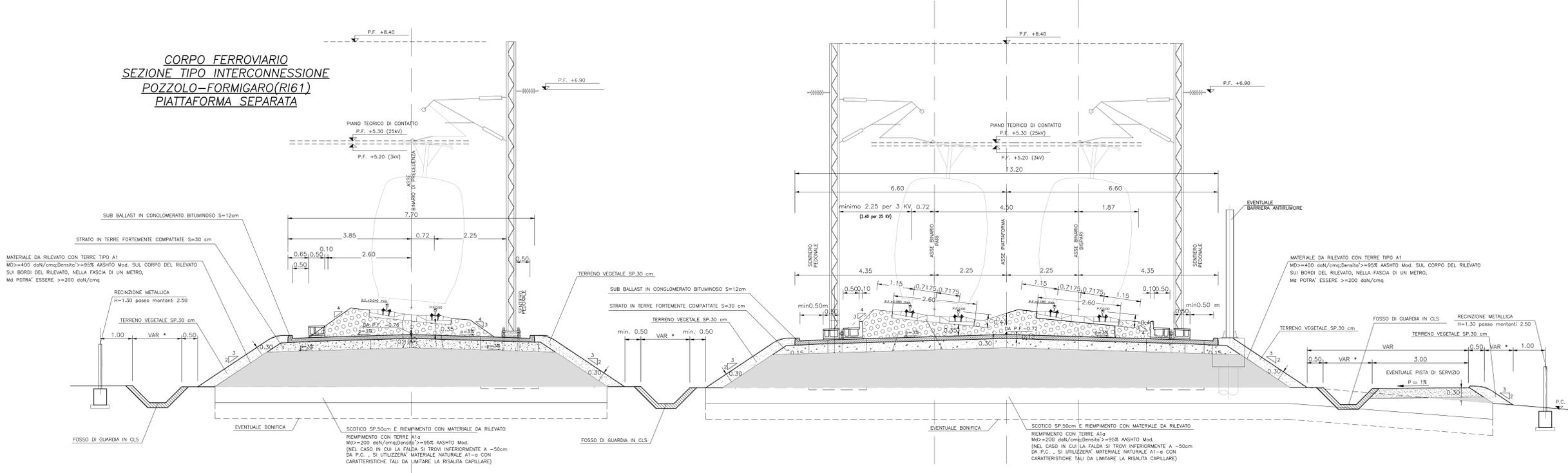
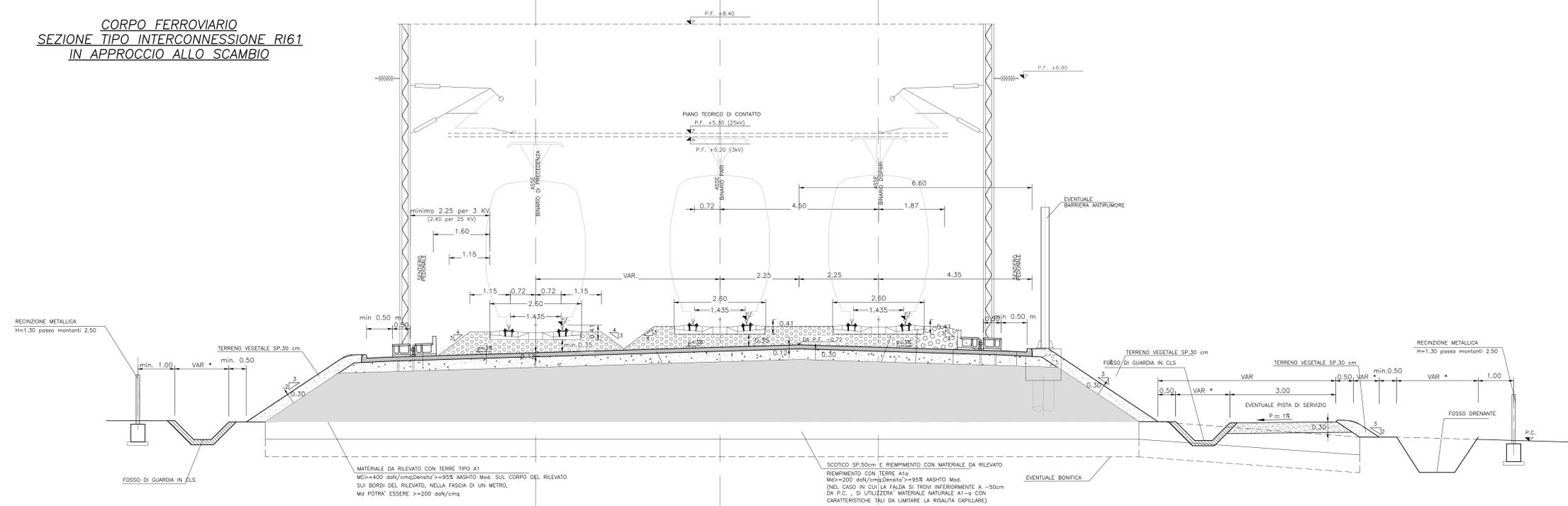


**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE  
POZZOLO-FORMIGARO(RI61)  
PIATTAFORMA SEPARATA**



**CORPO FERROVIARIO  
SEZIONE TIPO INTERCONNESSIONE RI61  
IN APPROCCIO ALLO SCAMBIO**



PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTI SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTIC SP.50cm DEVE ESSERE IN QUOTE E LE PENENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASHTO MODIFICATA E AVERE MI >= 20 MPa.

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPPILLARE  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARAN' POSIZIONATI CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PRIVE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SOHENA D'ASINO CON PENDENZA PAR AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < 4.00m E CON PENDENZA PAR AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90m e < 1.10m SARAN' POSIZIONATI CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PRIVE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SOHENA D'ASINO CON PENDENZA PAR AL 3% E IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARAN' POSIZIONATI CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PRIVE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SOHENA D'ASINO CON PENDENZA PAR AL 3% E IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico  
da pk 44+229,67 a pk 46+375  
tratto 0  
Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato con interconnessione Pozzolo - Formigaro

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Via M. Mezzo		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:50			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASCIPIPLA	PROGR.	REV.
1651	04	E	CV	WB	TR150X	003	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A01	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Manacorda	25/11/2015
A02	Revisione per cambio lato	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Manacorda	22/03/2017