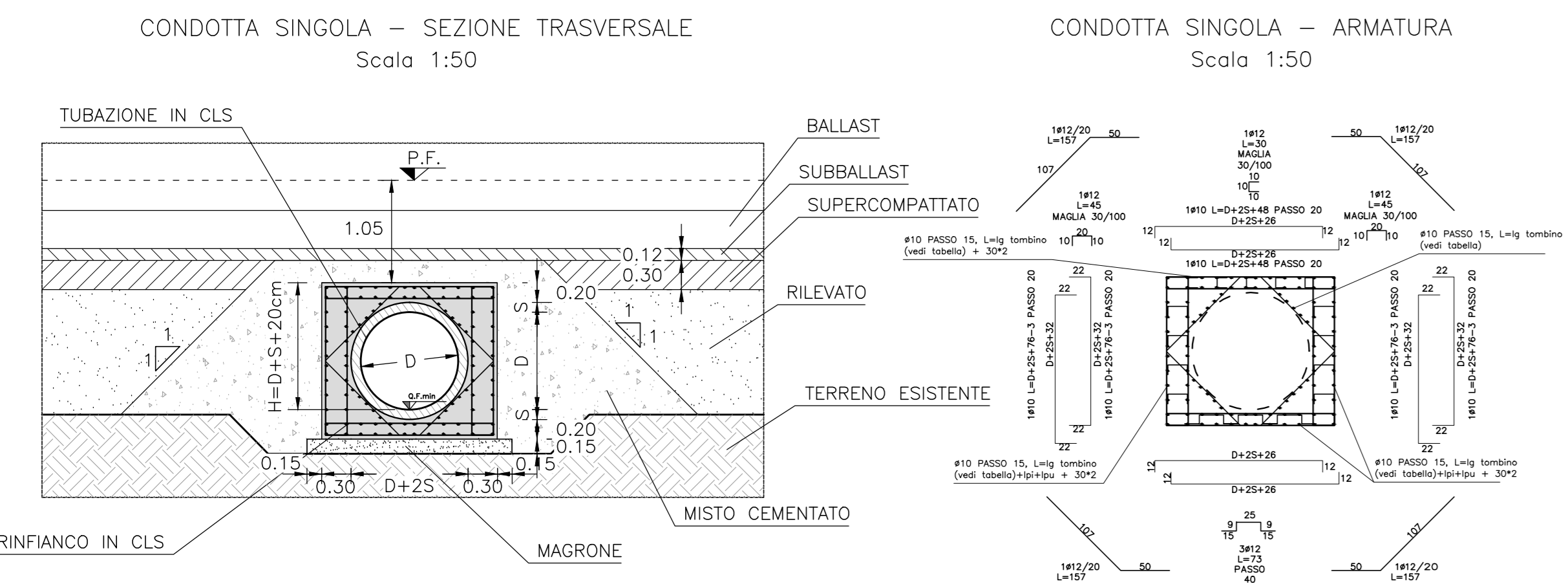
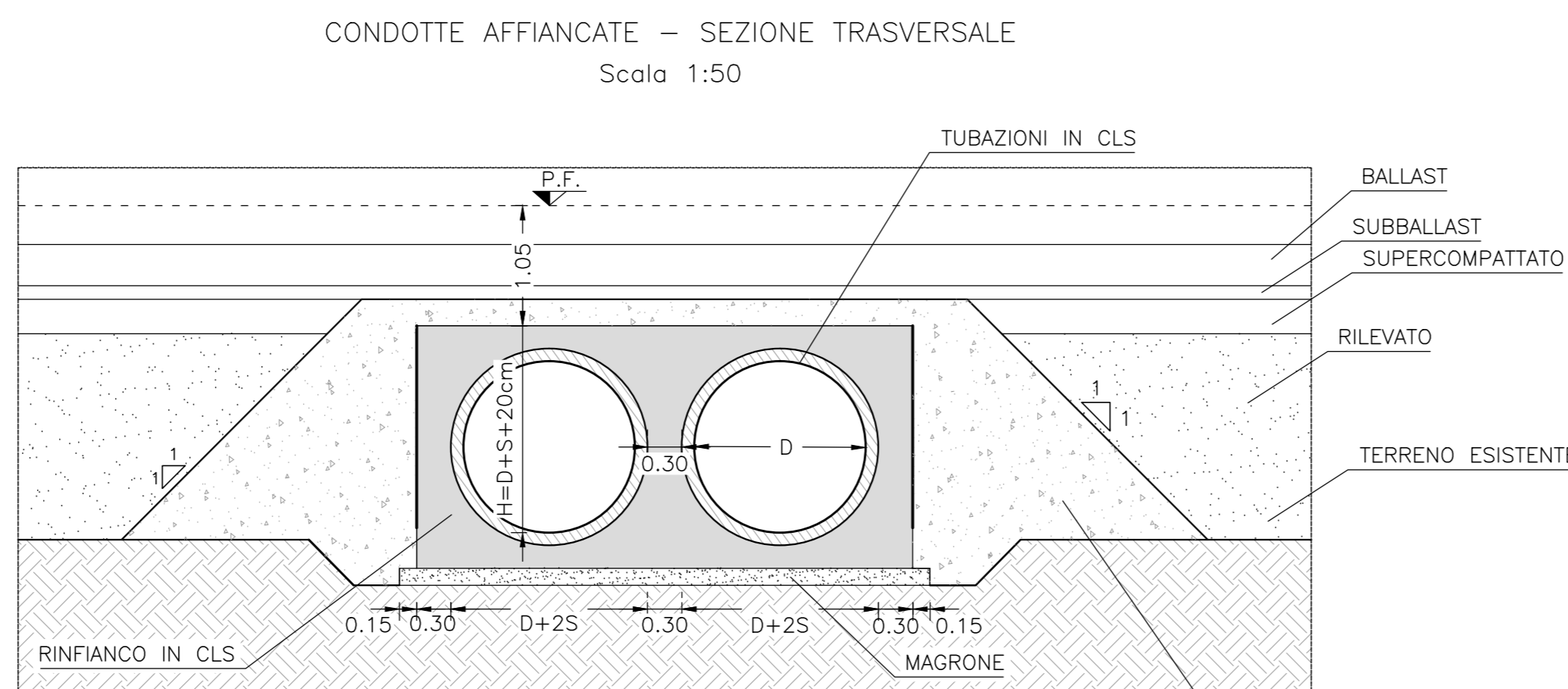


**CONDOTTE IDRAULICHE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA**



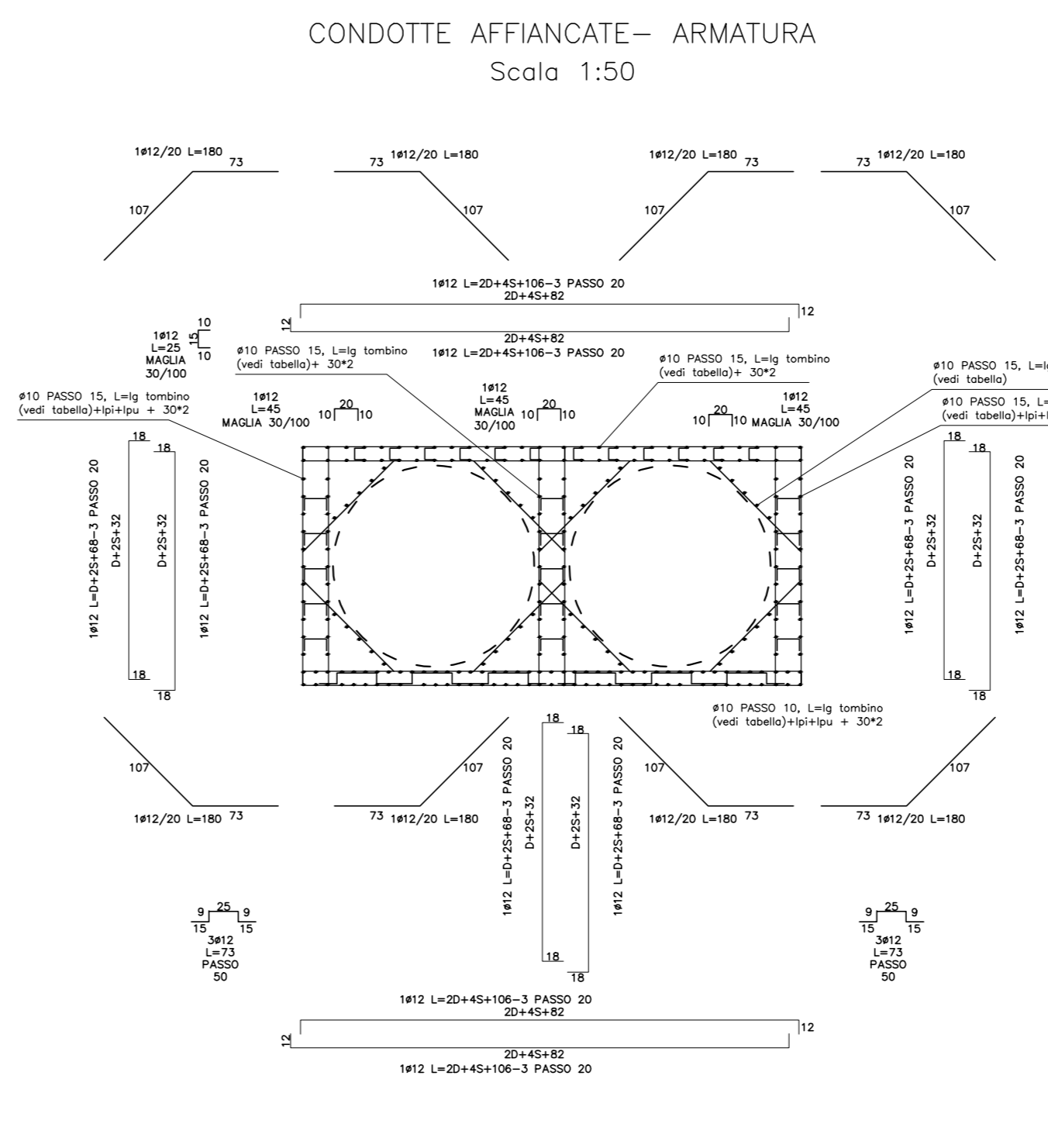
CONDOTTE IDRAULICHE SINGOLE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA

DIMENSIONI TUBO IN CLS		DIMENSIONI COLLETTORE DI RACCORDO POZZETTI						
D (DIAMETRO S (SPESORE) TUBO IN CLS) Ø mm	S mm	PROGRESSIVA	WBS	LUNGHENZA COLLETTORE Lg	Ø FONDO POZZETTO INGRESSO (Ø F.I.)	Ø FONDO POZZETTO USCITO (Ø F.U.)		
Ø800	9,0	T-115-1	Km.45+076	TT15	9,00 m.	Ø800	145,00	144,94
Ø1000	10,0	T-116-1	Km.46+092	TT16	11,00 m.	Ø800	133,60	133,00

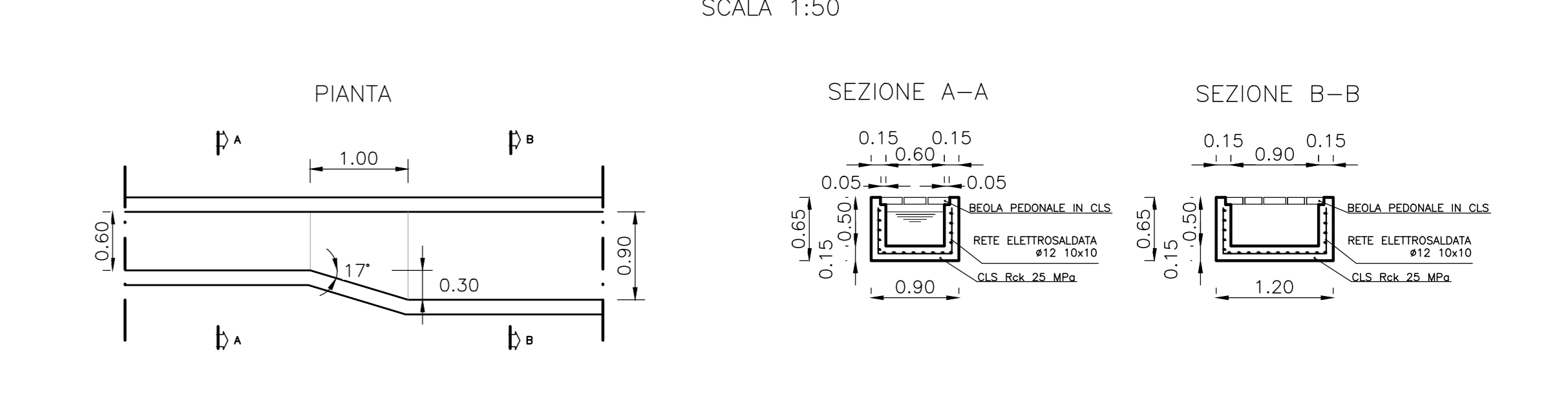


CONDOTTE IDRAULICHE AFFIANCATE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA

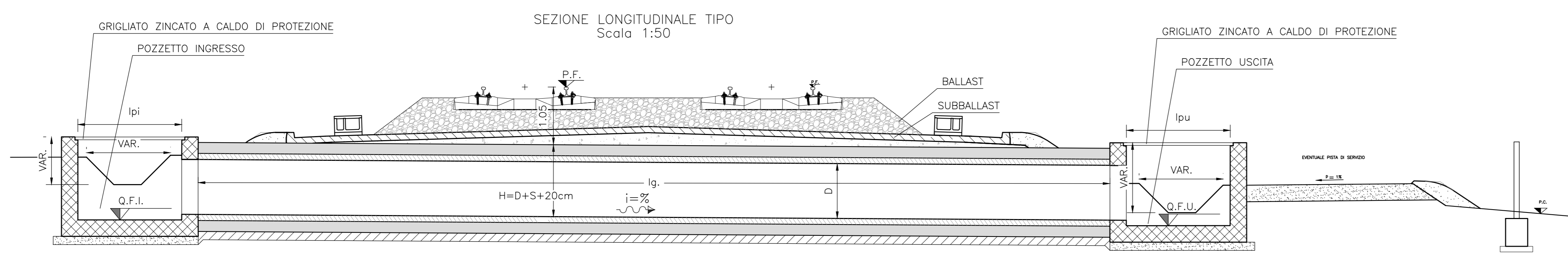
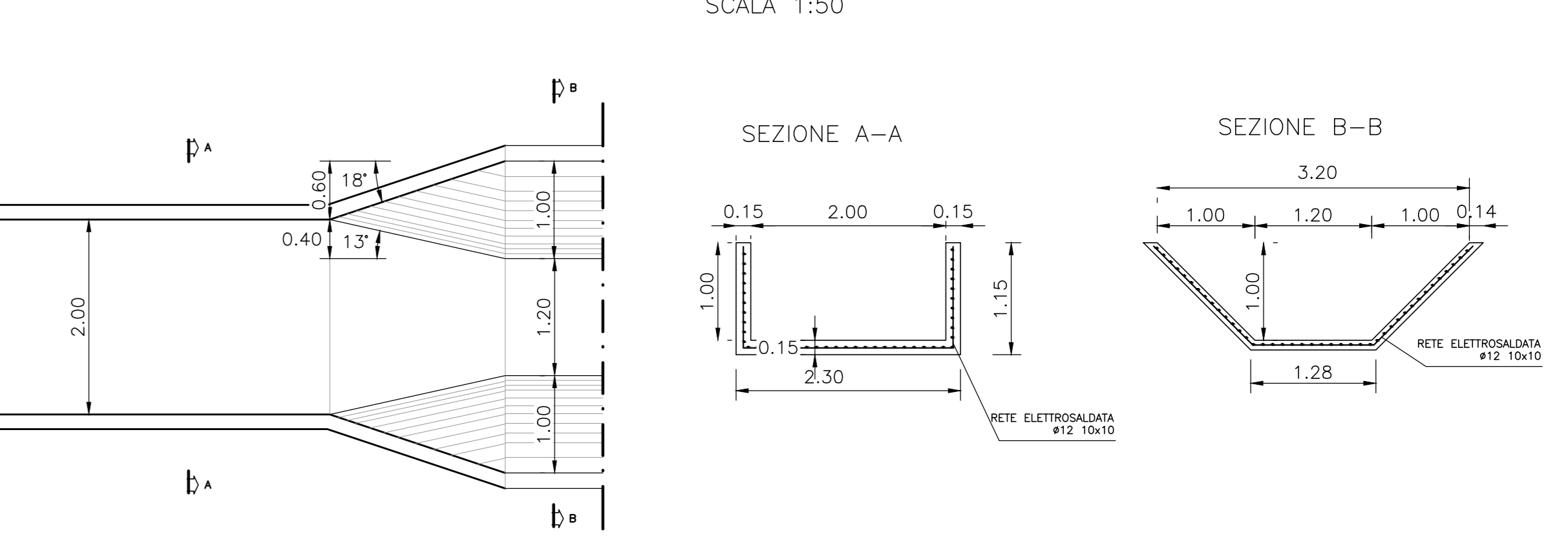
DIMENSIONI TUBO IN CLS		DIMENSIONI COLLETTORE DI RACCORDO POZZETTI						
D (DIAMETRO S (SPESORE) TUBO IN CLS) Ø mm	S mm	PROGRESSIVA	WBS	LUNGHENZA COLLETTORE Lg	Ø FONDO POZZETTO INGRESSO (Ø F.I.)	Ø FONDO POZZETTO USCITO (Ø F.U.)		
Ø800	9,0	T-R15-1	Km.46+617	TR15	17,00 m.	Ø800	138,50	138,41
Ø1000	10,0	T-R15-2	Km.47+299	TR15	15,00 m.	Ø800	135,27	135,24



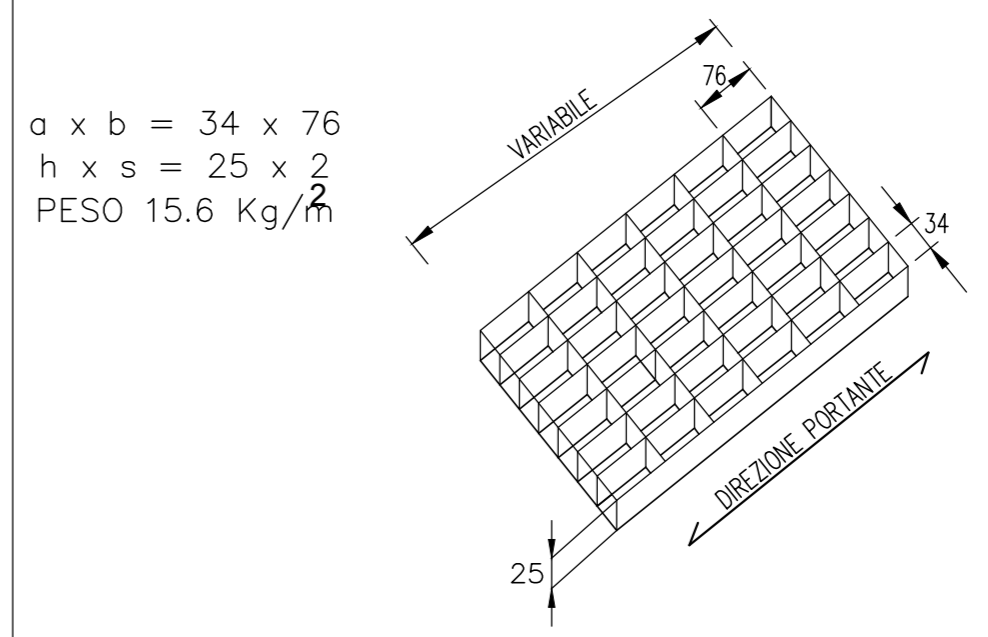
**MANUFATTO DI PASSAGGIO DA CANALETTA 0.60X0.50 A CANALETTA 0.90X0.50**



**MANUFATTO DI PASSAGGIO DA CANALETTA 2.00X1.00 A FOSSO TRAPEZOIDALE 1.20X1.00-1/1**



**GRIGLIATO ZINCATO A CALDO**



**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZO							
Tipo	Campi di impiego	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max	Classe di resistenza minima (f <sub>ck</sub> )	Classe di consistenza	Tipo di cemento	Classe di resistenza a compressione (f <sub>cd</sub> )
E 4	- Pozzetti, canalette, cordoli, rifianco tubazioni	XC2	0,60	C25/30	S3/4	CEM III-V	Rsk
G	- Magrone di riempimento di isolamento	X0	-	C12/15	-	CEM I-V	Rsk
D	- Tombini a struttura circolare	XA1	0,55	C28/35	S3/4	CEM III-V	Rsk

ACCIAIO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRORALDATE	B450C
f <sub>yk</sub> >= 450N/mm <sup>2</sup> f <sub>td</sub> =540N/mm <sup>2</sup> 1,15 <= f <sub>yk</sub> /f <sub>td</sub> <= 1,15 f <sub>yk</sub> tensione caratteristica di snervamento f <sub>td</sub> tensione caratteristica di rottura	

TUBAZIONI IN PVC	
CARATTERISTICHE	VALORI LIMITE
Modulo di elasticità alla trazione	2600 N/mm <sup>2</sup>
Carico di rottura alla trazione	55 N/mm <sup>2</sup>
Peso specifico massa volumica	1,4 kg/dm <sup>3</sup>
Coefficiente di dilatazione termica	0,08 mm/m°C
Conducibilità termica	0,13 kcal/m°C

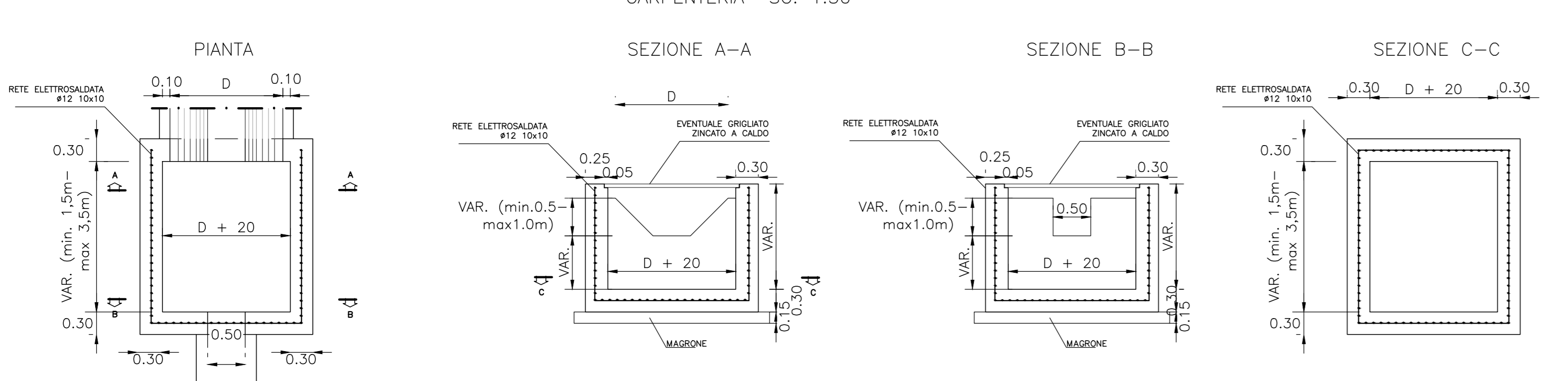
  

TUBAZIONI IN PEAD	
IMPIEGO	CARATTERISTICHE
per drenaggio a doppia parete, congiungimento esterno e liscio internamente.	classe rigida S8 - EN 150 9999

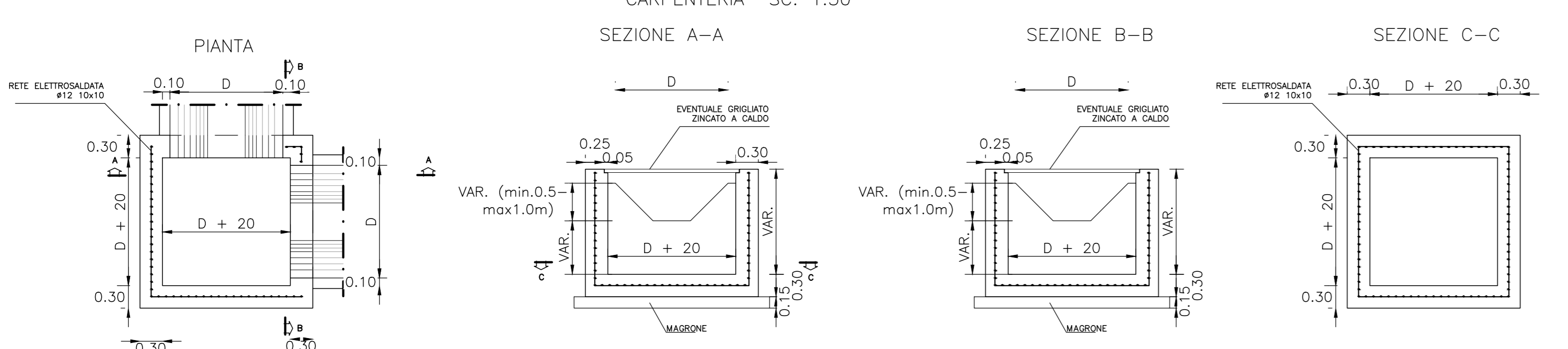
  

TUBAZIONI IN CLS	
TIPOLOGIA	
Prefabbricati di lunghezza 1,00m. in calcestruzzo con innesto a mezzo spessore del tipo da rifiancare	

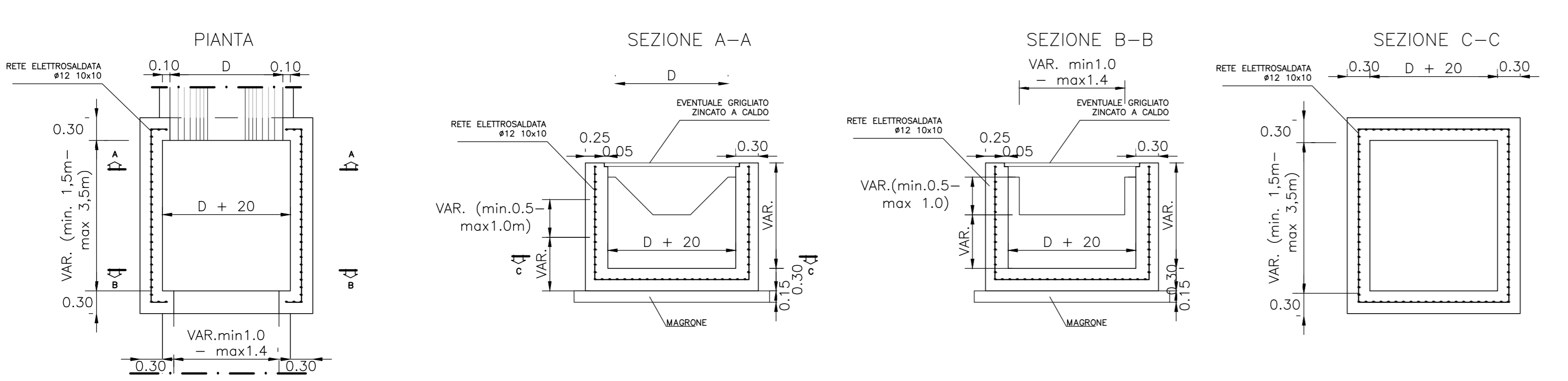
**POZZETTO DI COLLEGAMENTO FOSSO TRAPEZOIDALE - CANALETTA RETTANGOLARE**



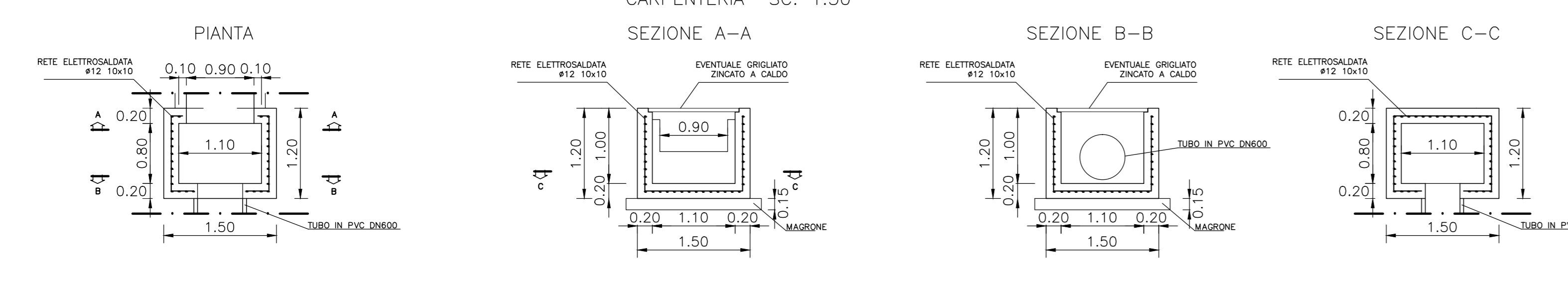
**POZZETTO DI COLLEGAMENTO FOSSO TRAPEZOIDALE - FOSSO TRAPEZOIDALE PERPENDICOLARI TRA LORO**



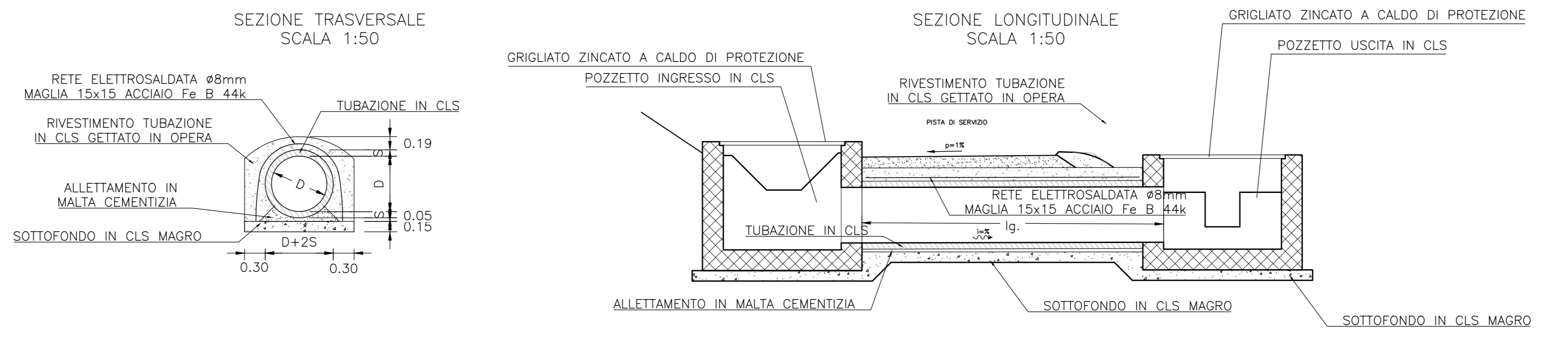
**POZZETTO DI COLLEGAMENTO FOSSO TRAPEZOIDALE - CANALE RETTANGOLARE**



**POZZETTO DI COLLEGAMENTO CANALETTA RETTANGOLARE 0.90X0.50 - TUBO DN600**



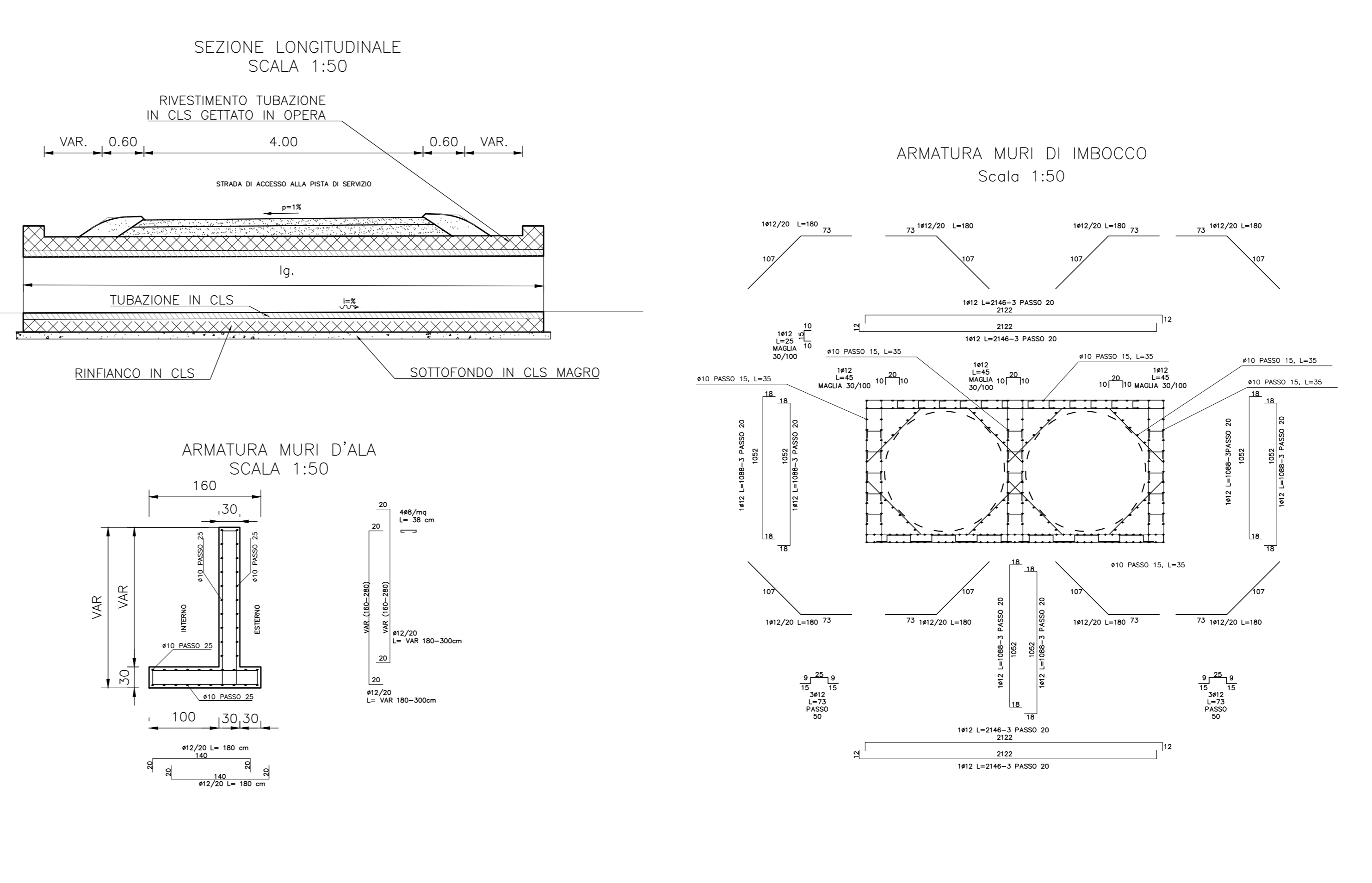
**CONDOTTA DI ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA DI SERVIZIO**



CONDOTTE IDRAULICHE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA PISTA DI SERVIZIO

DIMENSIONI TUBO IN CLS		DIMENSIONI COLLETTORE DI RACCORDO POZZETTI					
D (DIAMETRO S (SPESORE) TUBO IN CLS) Ø mm	S mm	PROGRESSIVA	WBS	LUNGHENZA COLLETTORE Lg	Ø FONDO POZZETTO INGRESSO (Ø F.I.)	Ø FONDO POZZETTO USCITO (Ø F.U.)	
Ø600	4,5	Km.44+678	TR15	5,00 m.	Ø600	147,35	137,32
Ø800	9,0	Km.47+523	TR16	6,00 m.	Ø800	135,36	135,34
		Km.47+610	TR16	6,00 m.	Ø800	135,12	135,10

**CONDOTTA DI ATTRAVERSAMENTO DELLA STRADA DI ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO (PK 49+590.00)**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di linea III Valico da pk 47+375 a pk 49+130

Lotto 0

Dettagli costruttivi - Attraversamenti idraulici

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	PROGETTISTA
A03	Revisione per cambio mito	M. Reali	22/03/2017	A. Nardone	22/03/2017	A. Mangano	22/03/2017	
A01	Emissione per revisione generale	M. Reali	25/09/2014	A. Nardone	25/09/2014	A. Palumbo	25/09/2014	
A02	Revisione a seguito osservazioni vultatore	M. Reali	25/11/2015	A. Nardone	25/11/2015	A. Mangano	25/11/2015	