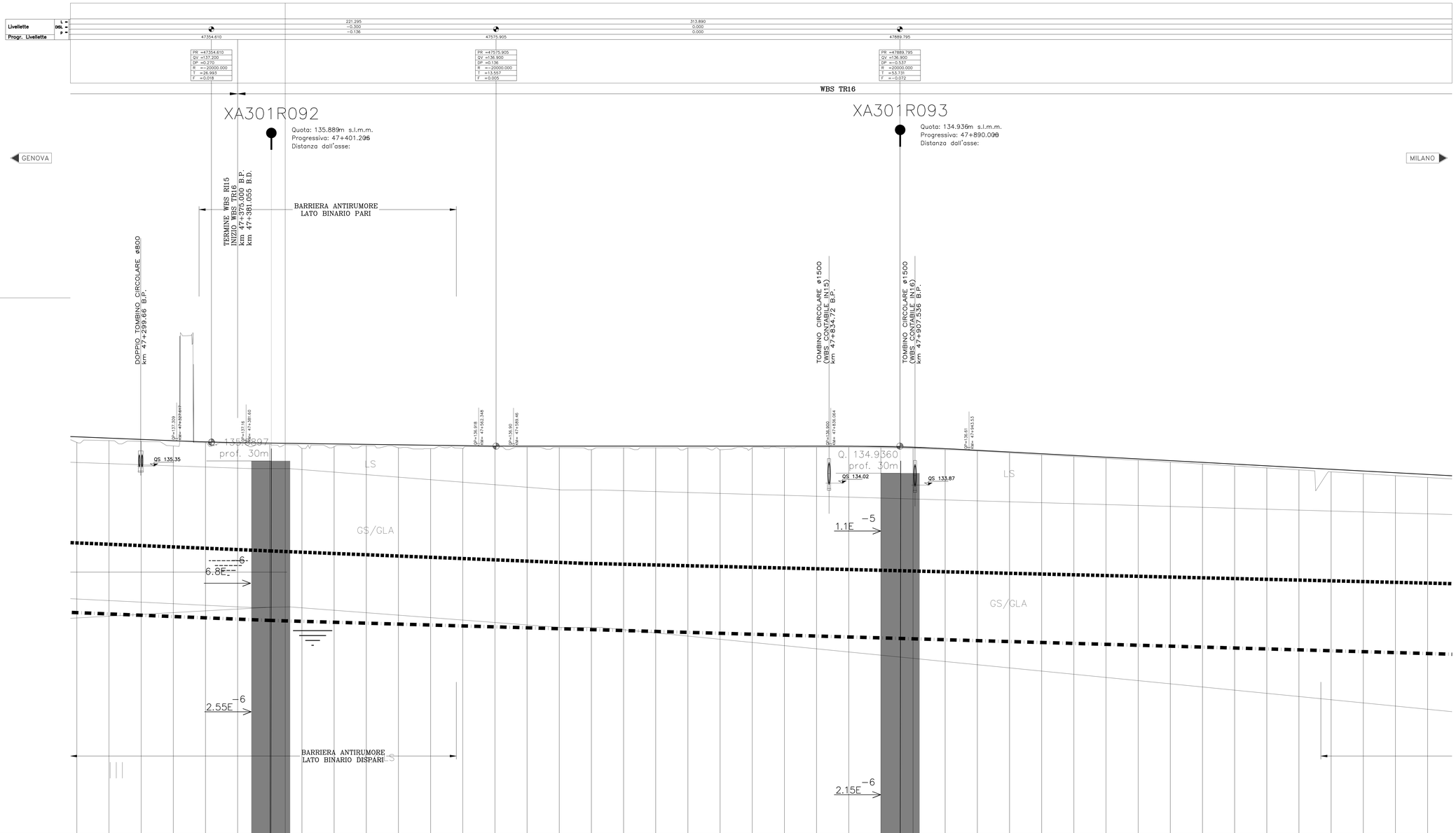

NUMERO SEZIONE	47250 47275 47300 47325 47350 47375 47400 47425 47450 47475 47500 47525 47550 47575 47600 47625 47650 47675 47700 47725 47750 47775 47800 47825 47850 47875 47900 47925 47950 47975 48000 48025 48050 48075 48100 48125 48150 48175 48200 48225 48250 48275 48300
QUOTE PROGETTO	137.624 137.523 137.421 137.320 137.219 137.117 137.016 137.139 137.105 137.071 137.037 137.053 136.969 136.935 136.918 136.905 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.900 136.862 136.798 136.762 136.729 136.696 136.663 136.630 136.597 136.564 136.531 136.498 136.465 136.432 136.399 136.366 136.333 136.300 136.267 136.234 136.201 136.174 136.039 135.905 135.811 135.779 135.746 135.636 135.502 135.368 135.235 135.185 135.099 134.965 134.830 134.696
QUOTE TERRENO	137.189 137.329 137.271 136.924 136.844 137.162 137.103 137.033 137.037 136.719 136.858 136.939 136.770 136.705 136.721 136.853 136.841 136.767 136.815 136.657 136.792 136.790 136.623 136.778 136.779 136.778 136.738 136.763 136.620 136.776 136.770 136.607 136.823 136.815 136.780 136.713 136.629 136.559 136.522 136.586 136.225 136.088 135.946 135.804 135.707 135.660 135.612 135.507 135.357 135.205 135.070 135.001 134.998 134.902 134.755 134.603 134.460
ETTOMETRICHE	47+250 47+275 47+300 47+325.62 47+350 47+375.381.60 47+400 47+425 47+450 47+475 47+500 47+525 47+550 47+562.35 47+575 47+589.46 47+600 47+617.47+629.88 47+650 47+675 47+700 47+722.37 47+739.37 47+750 47+775 47+800 47+825 47+836.06 47+850 47+875 47+900 47+925 47+943.33 47+950 47+975 480 48+025 48+050 48+075 48+092.68 48+104.56 48+125 48+150 48+175 48+189.20 48+208.95 48+225 48+250 48+275 48+300
DIST. PARZIALI	25.00 25.00 25.00 22.38 25.00 6.40 18.40 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 12.35 12.65 14.46 10.54 17.88 7.12 4.88 20.12 25.00 25.00 25.00 7.37 12.00 10.63 25.00 25.00 25.00 11.06 13.94 25.00 25.00 25.00 18.53 6.47 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 17.56 7.44 4.56 20.44 25.00 25.00 21.95 3.00 8.95 16.05 25.00 25.00 25.00 25.00
PROGRESSIVE	3000.33 3045.33 3070.33 3095.33 3120.33 3145.33 3170.33 3195.33 3220.33 3245.33 3270.33 3295.33 3320.33 3332.68 3345.33 3359.79 3370.33 3388.21 3395.33 3400.21 3425.33 3445.33 3470.33 3495.33 3510.67 3522.67 3569.69 3595.33 3620.33 3645.33 3670.33 3695.33 3713.85 3720.33 3745.33 3770.33 3795.33 3820.33 3845.33 3862.89 3870.33 3875.22 3895.33 3920.33 3945.33 3961.28 3970.33 3979.28 3995.33 4020.33 4045.33 4070.33
SOPRAELEVAZIONE rotaia sx in mm rotaia dx in mm	PK 3388.21 Hs 0.000 PK 3400.21 Hs 0.000 PK 3510.67 Hs 0.000 PK 3522.67 Hs 0.000 PK 3695.33 Hs 0.000 PK 3862.89 Hs 0.000 PK 3875.22 Hs 0.000 PK 3961.28 Hs 0.000 PK 3970.33 Hs 0.000
AND. PLANIMETRICO	L 525.93 A=648.12 Ls 12.00 R=35004.50 Lc 97.48 A=648.12 Ls 12.00 L 353.19 A=666.33 Ls 12.00 R=-37000.00 Lc 92.39 A=666.33 Ls 12.00

il profilo altimetrico del binario dispari coincide con il binario pari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA DI LINEA III VALICO
Da Pk 47+375 alla Pk 49+130

Tratto 0

Profilo geotecnico - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mestro		1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	FZ	TR160X	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palombia	15/05/2014	Consorzio Cociv Soluzioni Integrate Ing. Carlo Ivaldi Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 S
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-FZ-TR16-06-003-A02

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1