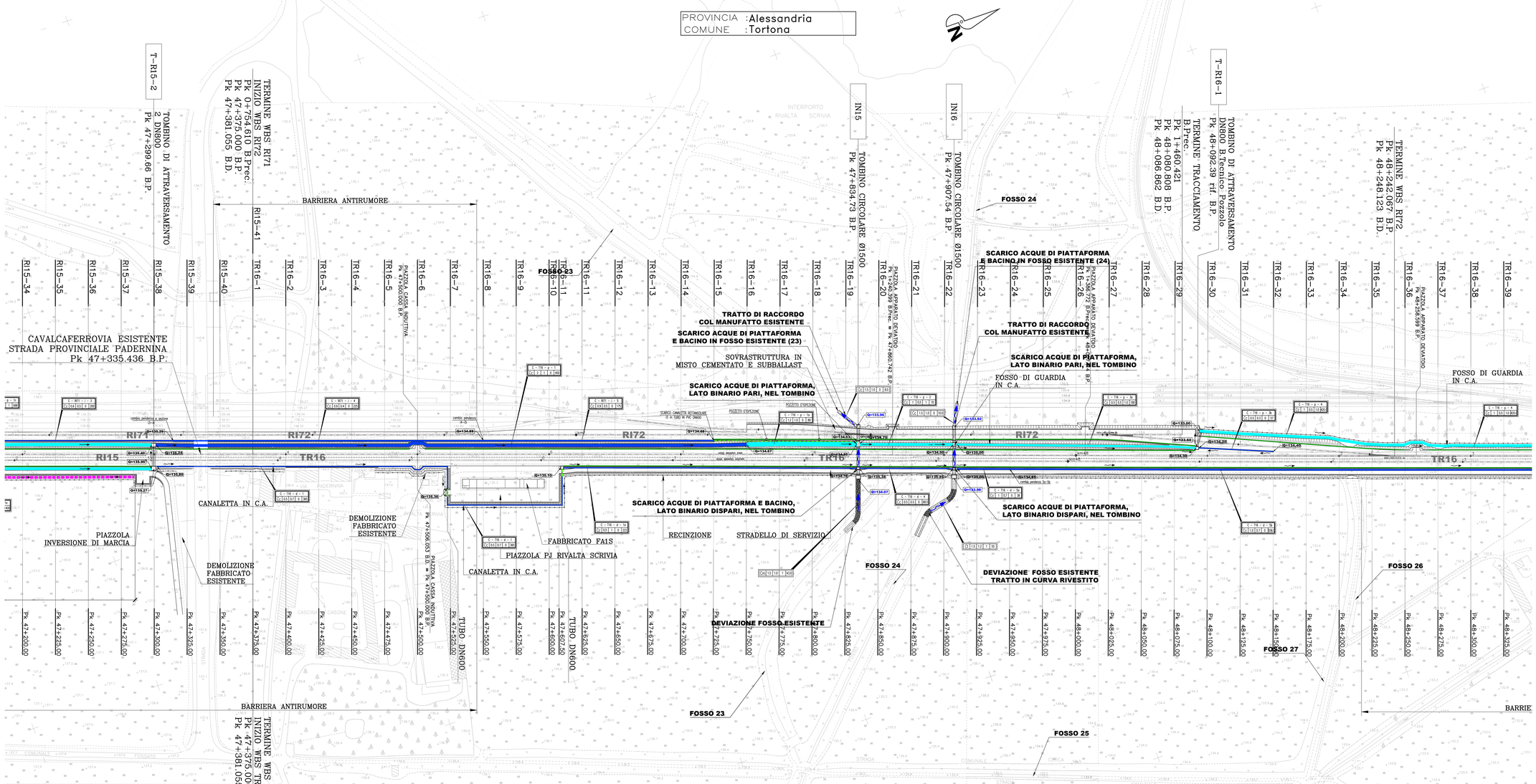

LEGENDA

FOSSI, CANALI, PER SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA E DI VERSANTE

Q 1 13 13 30
- lunghezza intervento (per 1 lato) di canale che intercepisce bacini contigui, la lunghezza è calcolata tra le due immissioni di d sotto delle linee A/Y)
- i = v/s (pendenza spondo)
- sfasso rivestimento
- larghezza alla base
- tipologia rivestimento: Cl = in terra; Cn = rivestito in c.a.; Cm = rivestito in massi di cava

SEZIONE RETTANGOLARE
SEZIONE TRAPEZIA
FOSSO DREANATE IN TERRA
TUBAZIONE
VERSO SCORRIMENTO ACQUE
SCARICO CON ENERGO

NOTA:
EMBRICI DI RILEVATO OGNI 15m

CARATTERISTICHE DEI TRATTI E PORTATE SCARICATE

Nodo inic.	Nodo fin.	L (m)	i med (m/m)	Tip. Sez.	R (m)	n (m)	Q (l/s)	Recapiti
P1-1	P1-2	450	0,0013	R	2	1	**1852,39**	Tombino IN15
P1a-1	P1a-2	80	0,0015	T	1,2	1	**1861,75**	
P2-1	P2-2	70	0,0016	T	0,5	0,5	**161,67**	Tombino IN16
P3b-1	P3b-2	57	0,0018	R	0,5	0,3	**82,07**	
P3a-1	P3a-2	180	0,0019	T	0,5	0,5	**271,59**	
T.R16_1-1	T.R16_1-2	14	0,0500	C	0,4	0,8	**313,65**	
P4-1	P4-2	430	0,0020	T	1	0,5	**395,17**	Tombino IN18
P5a-1	P5a-2	285	0,0058	T	0,5	0,5	**359,27**	
P5b-1	P5b-2	102	0,0049	T	0,5	0,5	**328,15**	
P5c-1	P5c-2	437	0,0030	T	0,5	0,5	**304,68**	Tombino TR19-1
D1e-1	D1e-2	1400	0,0043	T	1	0,5	**648,91**	
T.R15_2-1	T.R15_2-2	22	0,0020	C	0,5	1	**648,91**	Fosso P1-1
D1-1	D1-2	365	0,0019	R	0,5	0,7	**358,09**	
D1a-1	D1a-2	222	0,0015	R	0,5	1	**270,05**	Tombino IN15
D4-1	D4-2	70	0,0015	R	0,5	0,5	**39,07**	Tombino IN18
D5e-1	D5e-2	18	0,0040	R	1	0,7	**46,14**	
D5b-1	D5b-2	558	0,0050	R	1	0,7	**389,42**	Tombino IN18
D6a-1	D6a-2	437	0,0053	T	1	0,5	**365,58**	
D6b-1	D6b-2	285	0,0030	T	1	0,5	**416,73**	
D6c-1	D6c-2	31	0,0030	R	1,5	0,5	**421,46**	
D6d-1	D6d-2	88	0,0031	T	1	0,5	**431,61**	Tombino TR19-1
I1-1	I1-2	175	0,0100	R	0,5	0,4	**314,84**	
I2-1	I2-2	200	0,0029	R	0,6	0,4	**153,04**	
I3-1	I3-2	200	0,0030	R	0,6	0,5	**192,03**	
I4-1	I4-2	225	0,0018	R	0,9	0,4	**214,66**	
I5-1	I5-2	175	0,0012	R	0,9	0,5	**224,62**	
7	8	130	0,0014	C	0,3	0,6	**224,62**	Tombino IN15

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico
da pk. 47+375 a pk. 49+130

tratto 0

Planimetria idraulica - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio: **Cociv** Ing. N. Mestro		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	P7	TR1603	007	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	E. Carulo	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palombia	15/05/2014	COCIV Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Revisione a seguito osservazioni validatore	E. Carulo	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mazzola	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	E. Carulo	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mazzola	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-P7-TR16-03-007-A02

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1