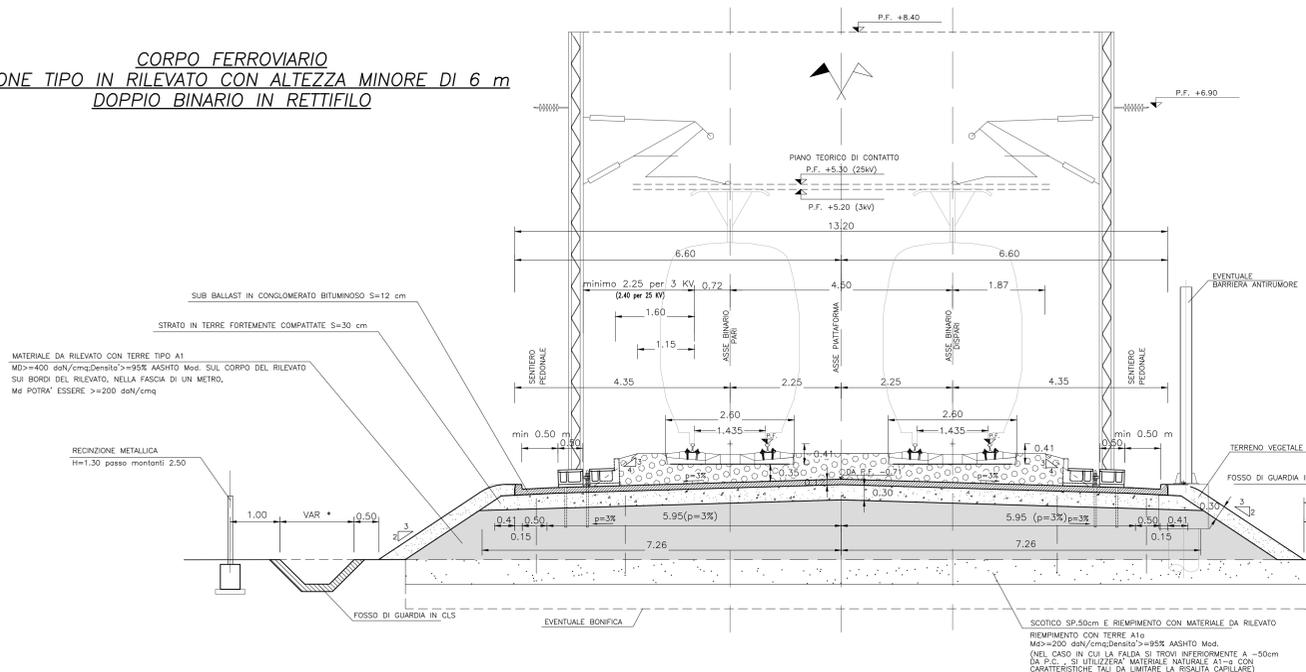
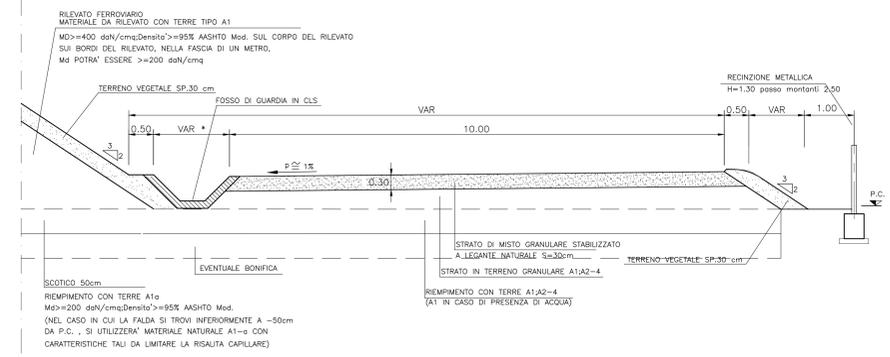


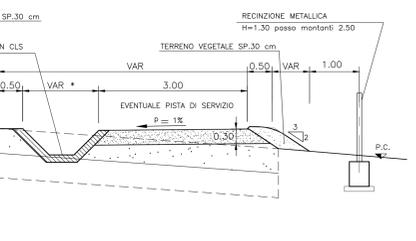
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN RETTIFILIO



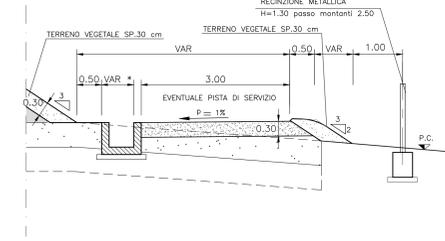
VIABILITA' DI SERVIZIO
PIAZZALE PER L'INVERSIONE DI MARCIA



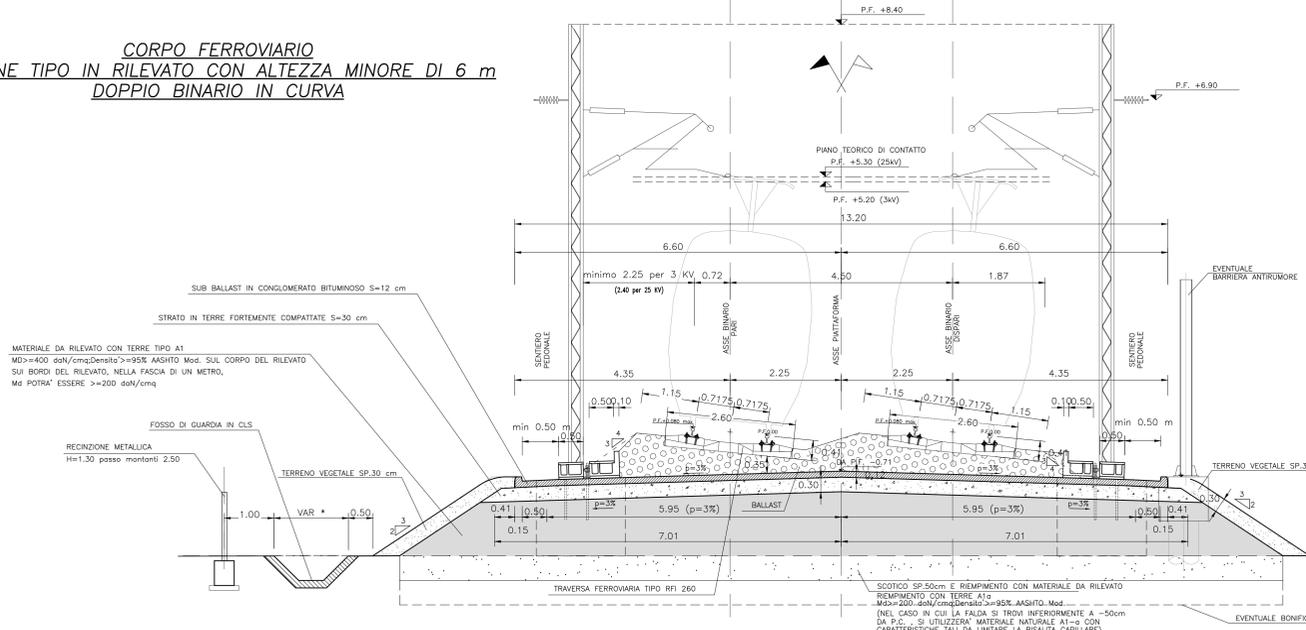
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON FOSSO DI GUARDIA



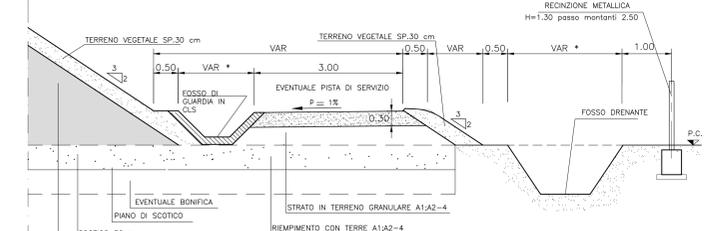
VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON CANALETTA



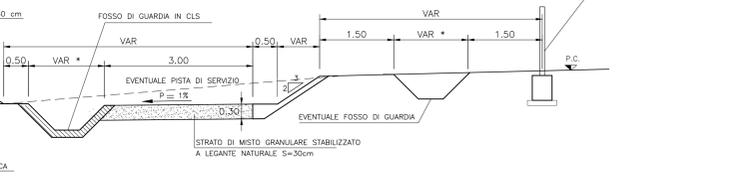
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPIO BINARIO IN CURVA



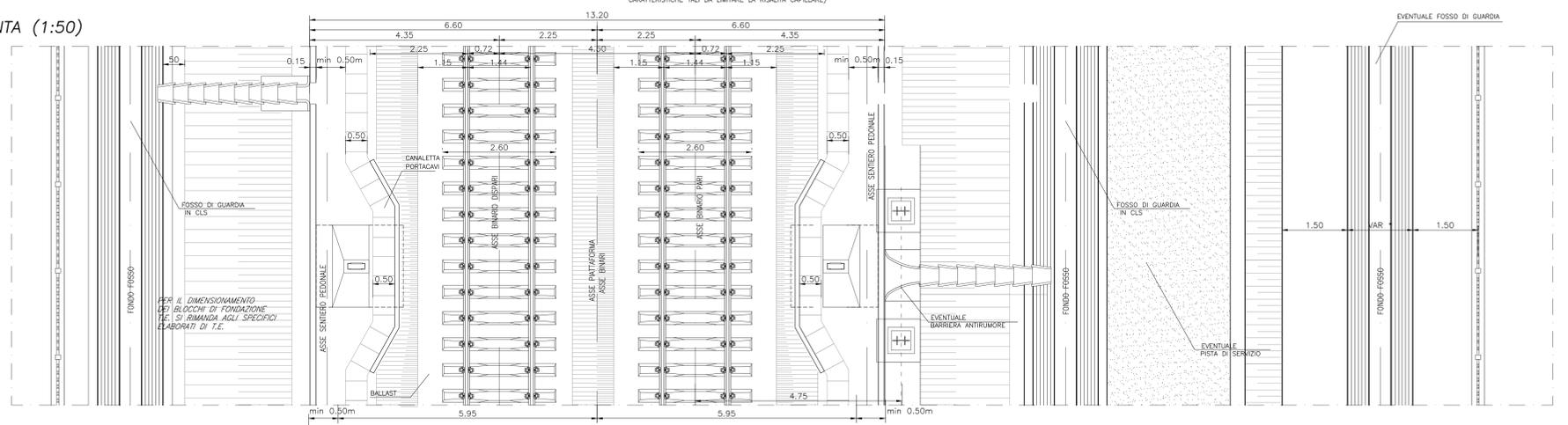
VIABILITA' DI SERVIZIO
CON FOSSO DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE



VIABILITA' DI SERVIZIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARÀ FINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE "SMOSSO". SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASHTO MODIFICATA E AVERE M_d ≥ 20 MPa.

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPPILLARE
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10m SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00m
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90m e < 1.10m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 40 MPa.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio Costruttori Costruttori Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico
 da pk 47+375 a pk 49+130
 tratto 0
 Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Consorzio Cociv Ing. N. Mestro				1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IG51	04	E	CV	WB
PROGETTAZIONE		OPERAZIONE		PROGR.
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Verificato	Data
A00	Prima emissione	M. Rivati	A. Nanni	15/05/2014
A01	Aggiornamento cartello	M. Rivati	A. Nanni	25/11/2015
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rivati	A. Nanni	22/03/2017