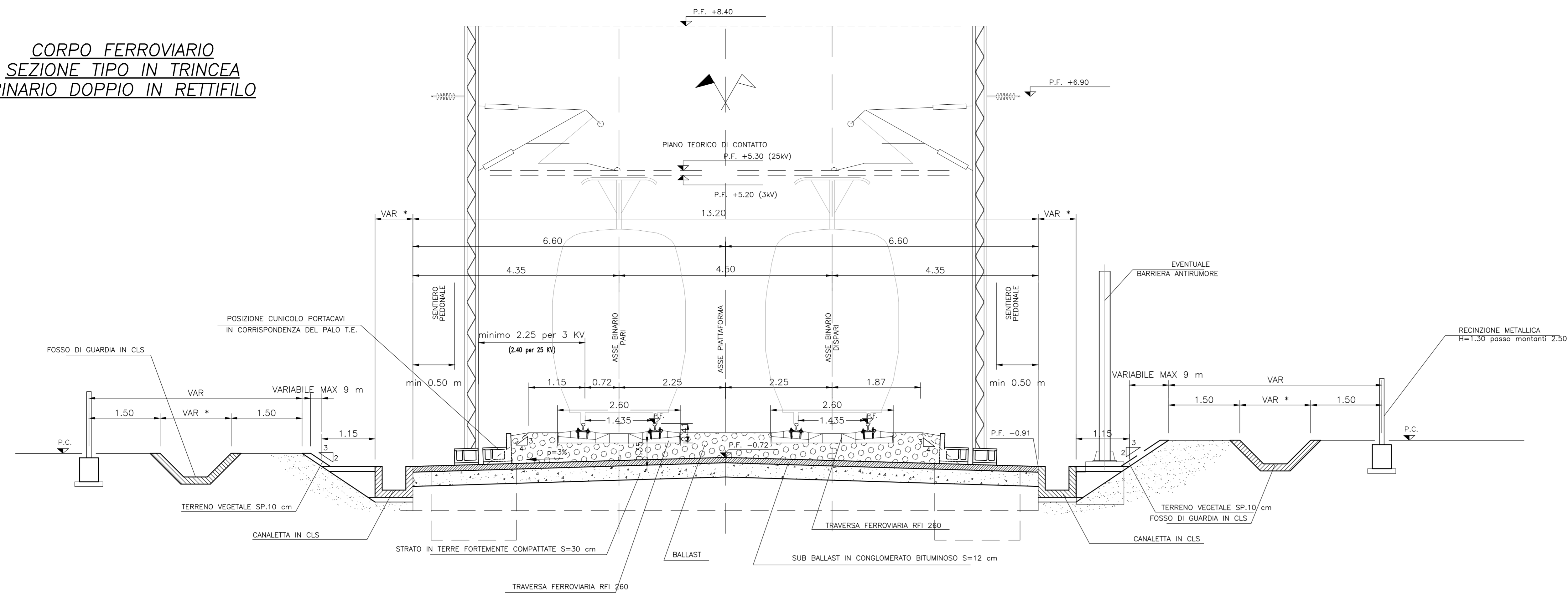
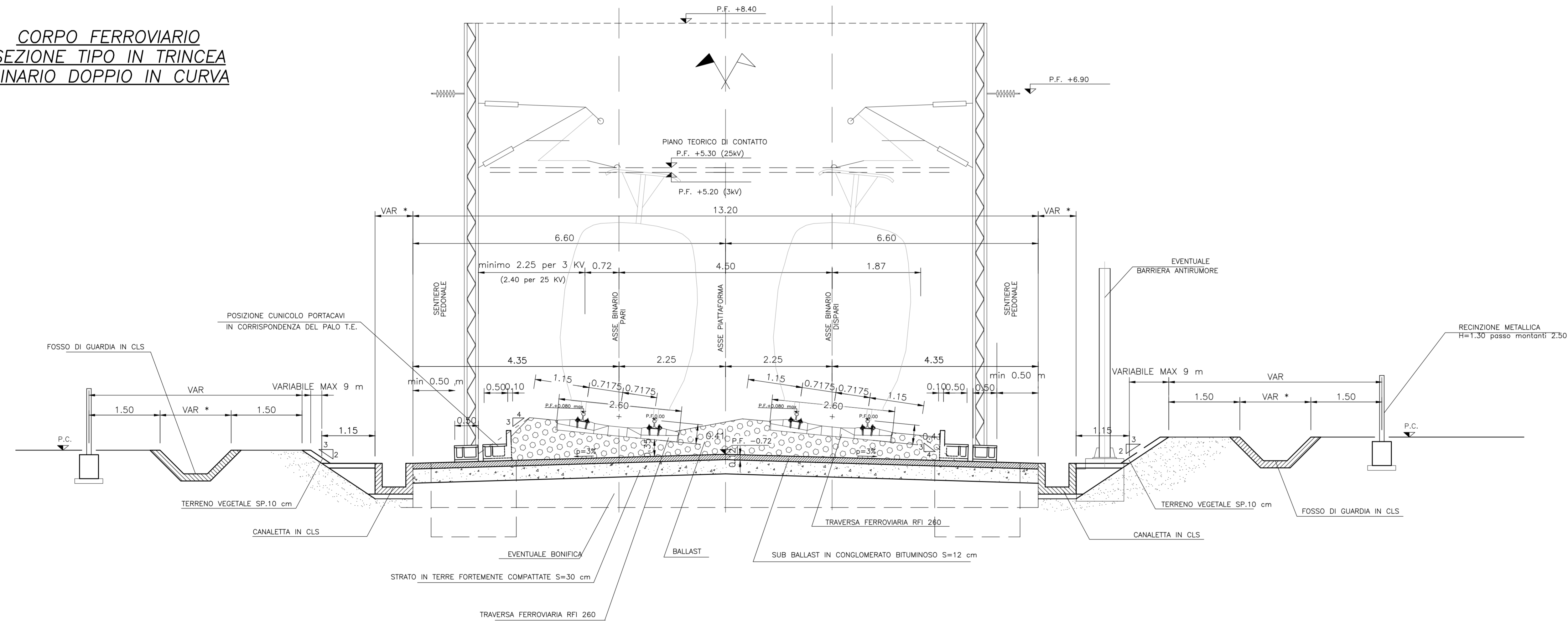


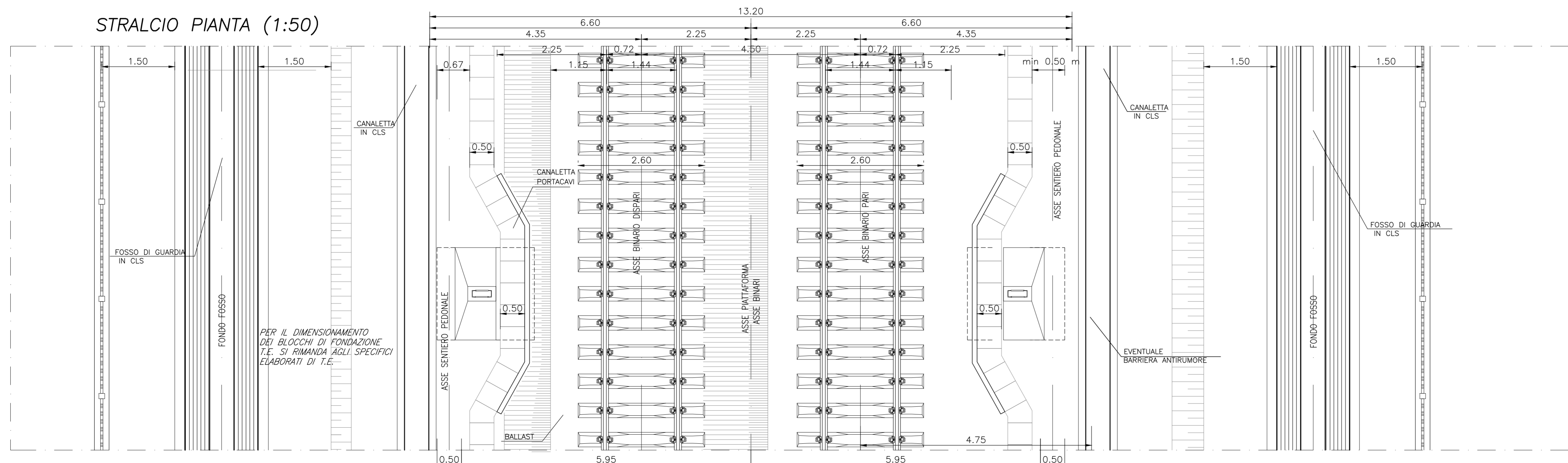
**CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
BINARIO DOPPIO IN RETTIFILLO**



**CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
BINARIO DOPPIO IN CURVA**



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTTO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITÀ SECCA ASTHO MODIFICATA E AVERE M_d ≥ 20 MPa

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCLV
Costruzioni e Impianti s.p.a.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico
da pk 47+375 a pk 49+130
tratto 0
Sezioni tipo ferroviarie - in trincea

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. N. Mezzo		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:50			
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. WB			
OPERAZIONE TR160X		PROGR. 002	REV. A				
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A01	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A02	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015
A03	Revisione per cambio lato	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017