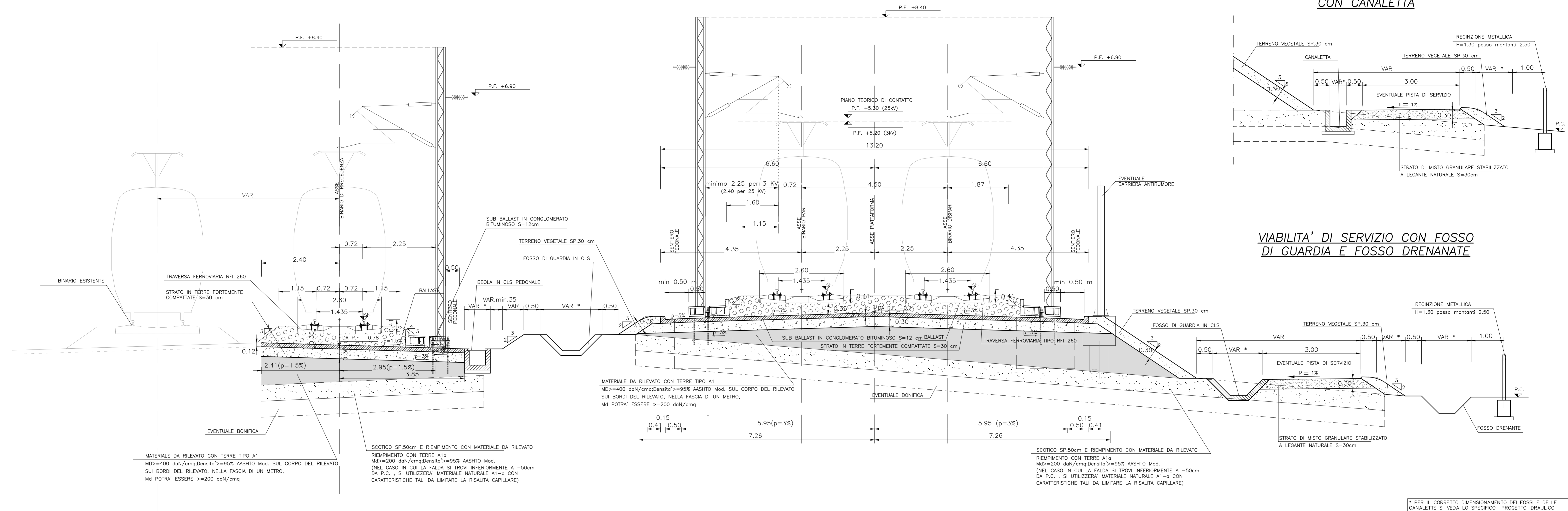
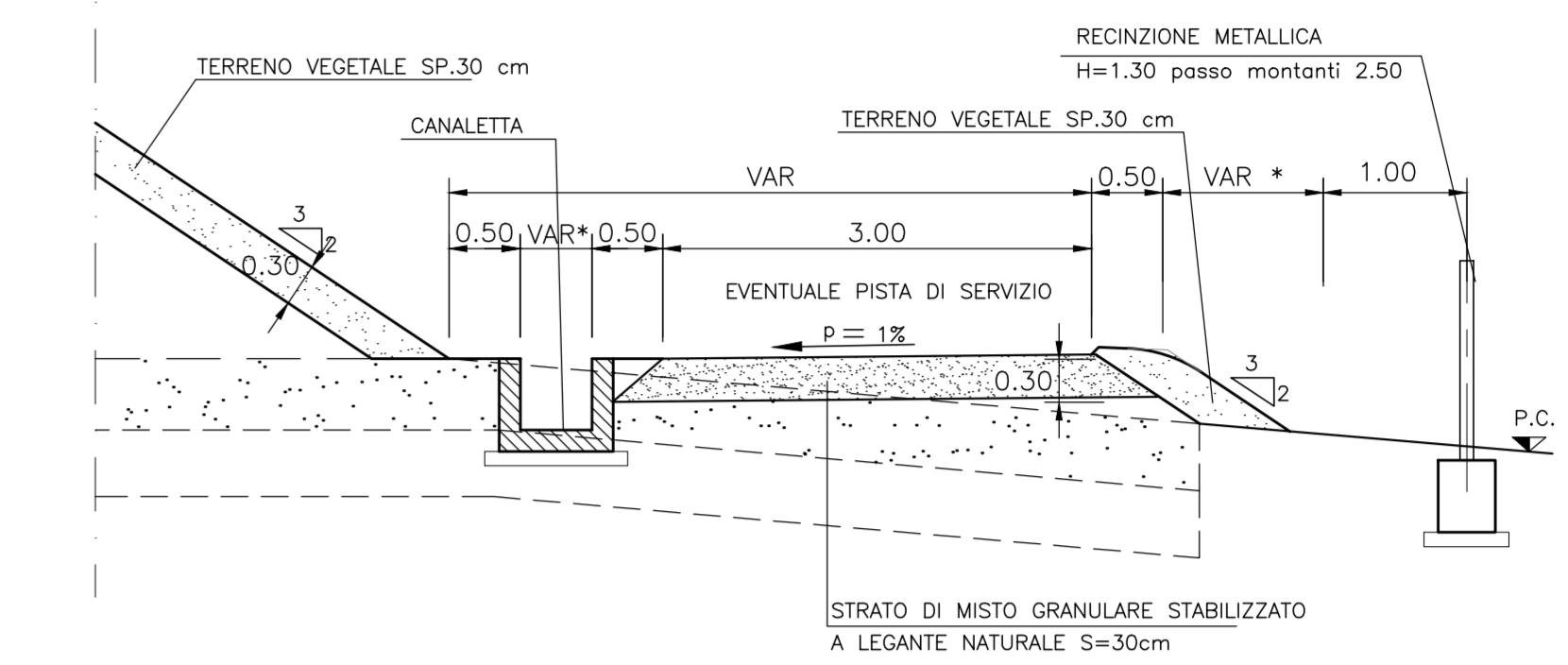


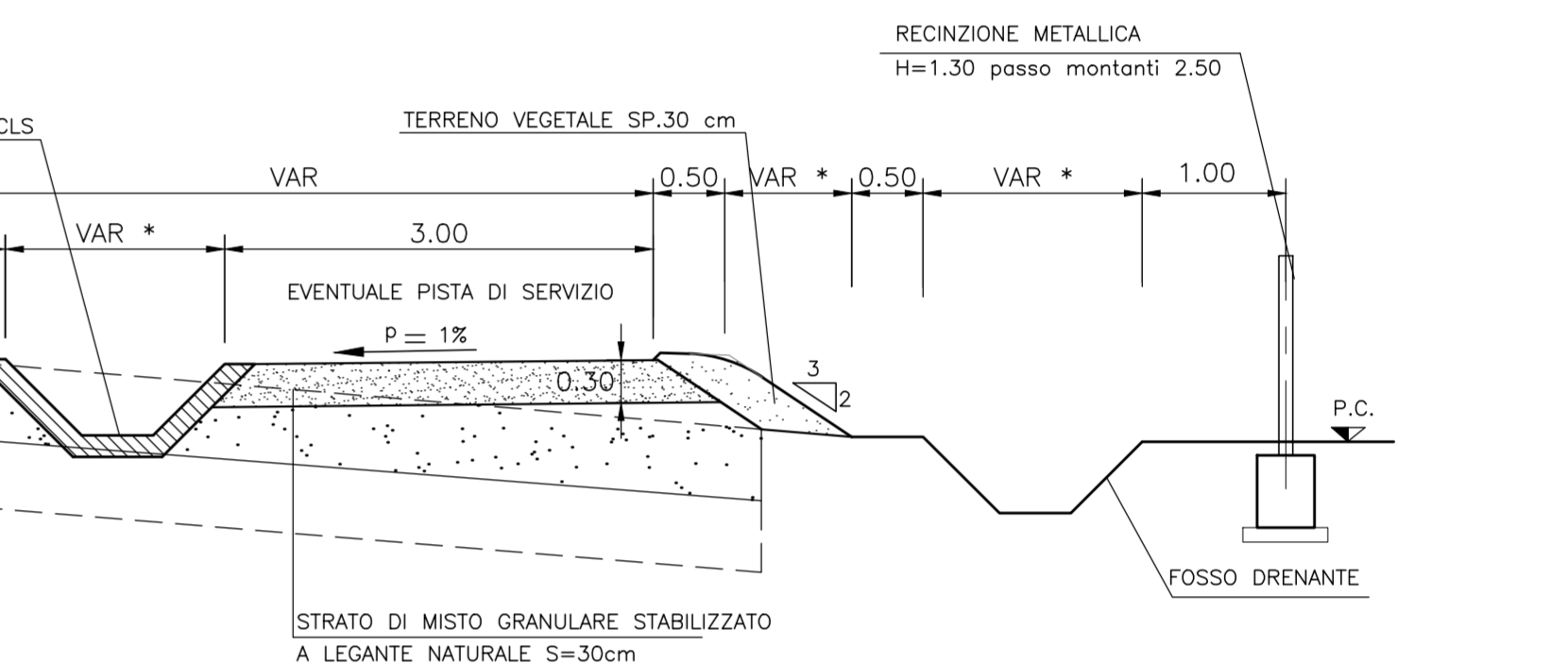
**CORPO FERROVIARIO**  
**SEZIONE TIPO CON BINARIO DI PRECEDENZA (RI71-RI72)**  
**PIATTAFORMA SEPARATA**



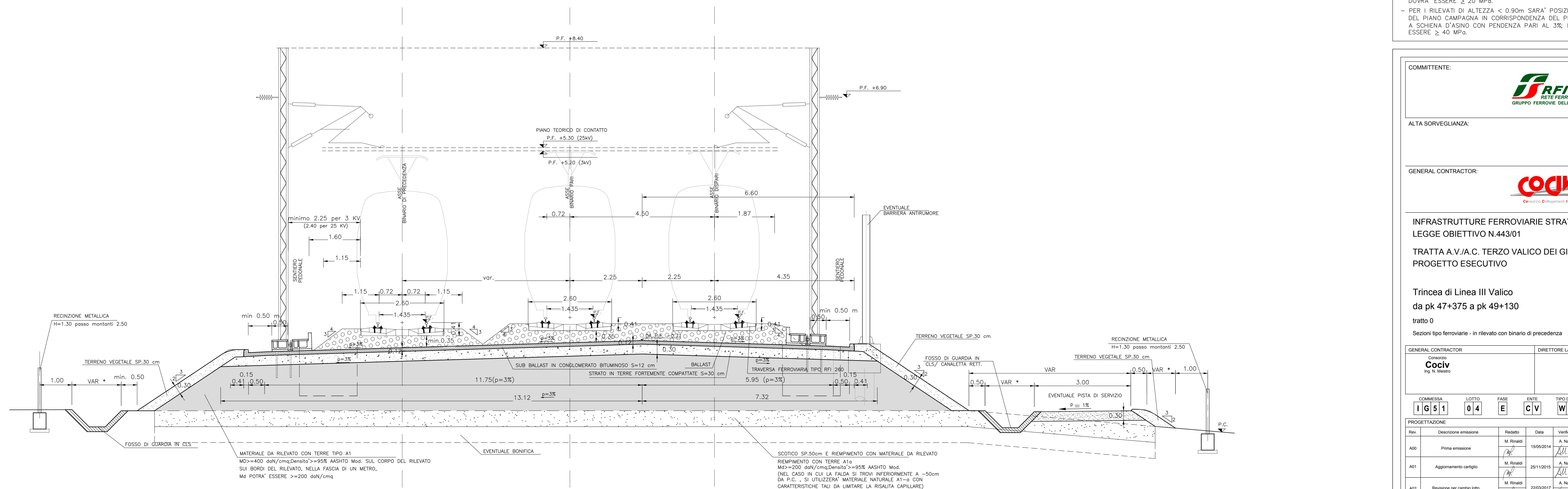
**VIABILITA' DI SERVIZIO**  
**CON CANALETTA**



**VIABILITA' DI SERVIZIO**  
**CON FOSSO DI GUARDIA E FOSSO DRENANTE**



**CORPO FERROVIARIO**  
**SEZIONE TIPO CON BINARIO DI PRECEDENZA (RI71-72)**  
**PIATTAFORMA UNICA**



• PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA MES DI APPARTENENZA.

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASHTO MODIFICATA E AVERE MD  $\geq$  20 MPa.

NOTA: STRATO DI TERRENO ANTICAPPILLARE

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $>$  1.0m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -0.30m DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $\leq$  4.00m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $>$  4.00m
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $\geq$  0.90m e  $<$  1.10m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE  $\geq$  20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $<$  0.90m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% ; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE  $\geq$  40 MPa.

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

**Coeliv**  
 Coeliv - Coeliv Engineering Group

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico  
 da pk 47+375 a pk 49+130

tratto 0

Sezioni tipo ferroviarie - in rilevato con binario di precedenza

GENERAL CONTRACTOR Coeliv Via N. Mezzola	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:50					
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E					
ENTE CV	TIPO DOC. WB	OPERAZIONE TR160X					
PROGETTISTA IG51	PROG. 003	REV. A					
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A01	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A02	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015
A03	Revisione per cambio lato	M. Rinaldi	23/03/2017	A. Nastasi	23/03/2017	A. Mancarella	23/03/2017

Nome File: IG51\_A.V./A.C. TERZO VALICO\_03\_03\_14\_02 CLIP\_F3116200000000