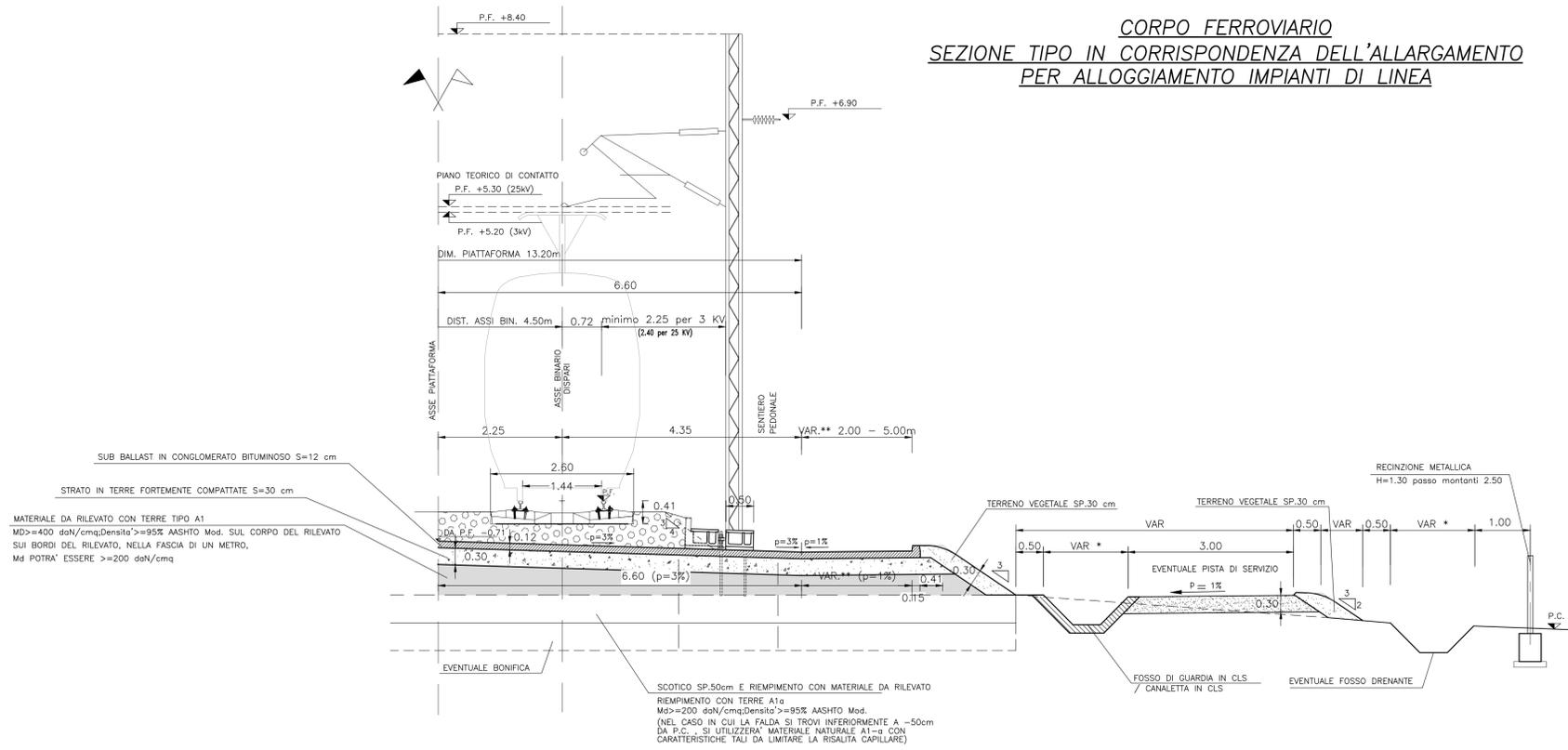
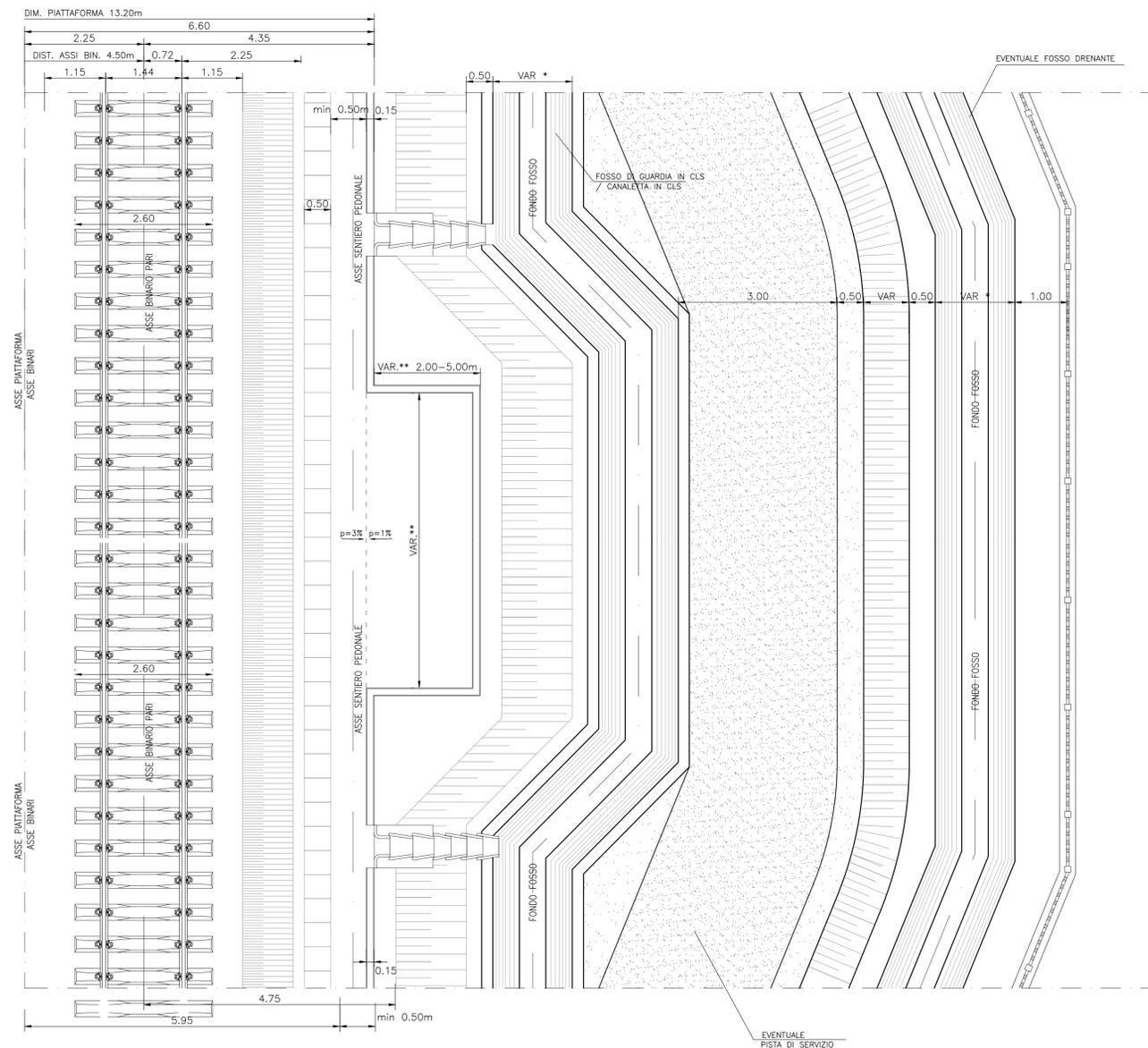


CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DELL'ALLARGAMENTO
PER ALLOGGIAMENTO IMPIANTI DI LINEA



STRALCIO PIANTA (1:50)



* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DEI FOSSI E DELLE CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

** PER IL DIMENSIONAMENTO DEGLI ALLARGAMENTI VEDERE LA RELATIVA TABELLA PRESENTE IN QUESTA STESSA TAVOLA

WBS	UBICAZIONE	APPARATO	LOTTO (PARI O DISPARI)	LIVELLO (allargamento, progetto, P.I.)	LARGHEZZA (allargamento, progetto, P.I.)
TR15	45+214	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR15	45+375	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR15	45+471	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Disparsi	5.50	2.00
TR15	46+215	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Disparsi	5.50	2.00
TR15	46+304	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
R15	46+463	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
R15	46+492	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Binario precedenza (PK Pari)	5.50	2.00
R15	46+493	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Binario precedenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	47+814	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Binario precedenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	48+009	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Binario precedenza (PK Pari)	5.50	2.00
TR16	48+257	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR16	48+409	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Pari	5.50	2.00
TR16	48+500	Manovra telajo aghi e cuore punta mobile	Disparsi	5.50	2.00
R19	50+530	RTB Garitta	Disparsi	7.50	5.00
R19	51+500	TT Shelter Antenna N 30 m	Pari	10.50	5.00
R19	50+953	Asse segnale	Pari/Disparsi	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	50+978	Cassa induttiva	Pari/Disparsi	3.50	2.00
R19	51+953	Asse segnale	Pari/Disparsi	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	51+928	Cassa induttiva	Pari/Disparsi	3.50	2.50
R19	52+953	Asse segnale	Pari/Disparsi	NON NECESSARIO	NON NECESSARIO
	52+978	Cassa induttiva	Pari/Disparsi	3.50	2.50
	47+500	Cassa induttiva	Pari/Disparsi	3.50	2.50

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Costruttori Impianti Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Trincea di Linea III Valico
da pk 47+375 a pk 49+130
tratto 0
Sezioni tipo ferroviarie - allargamento per alloggiamento impianti

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. N. Mastro	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:50
--	------------------	----------------

COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. WB	OPERAZIONE TR160X	PROGR. 006	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------	----------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab. _____ Norma File: IG51-04-E-CV-WB-TR16-0X-006-002 CUP: F81H92000000008