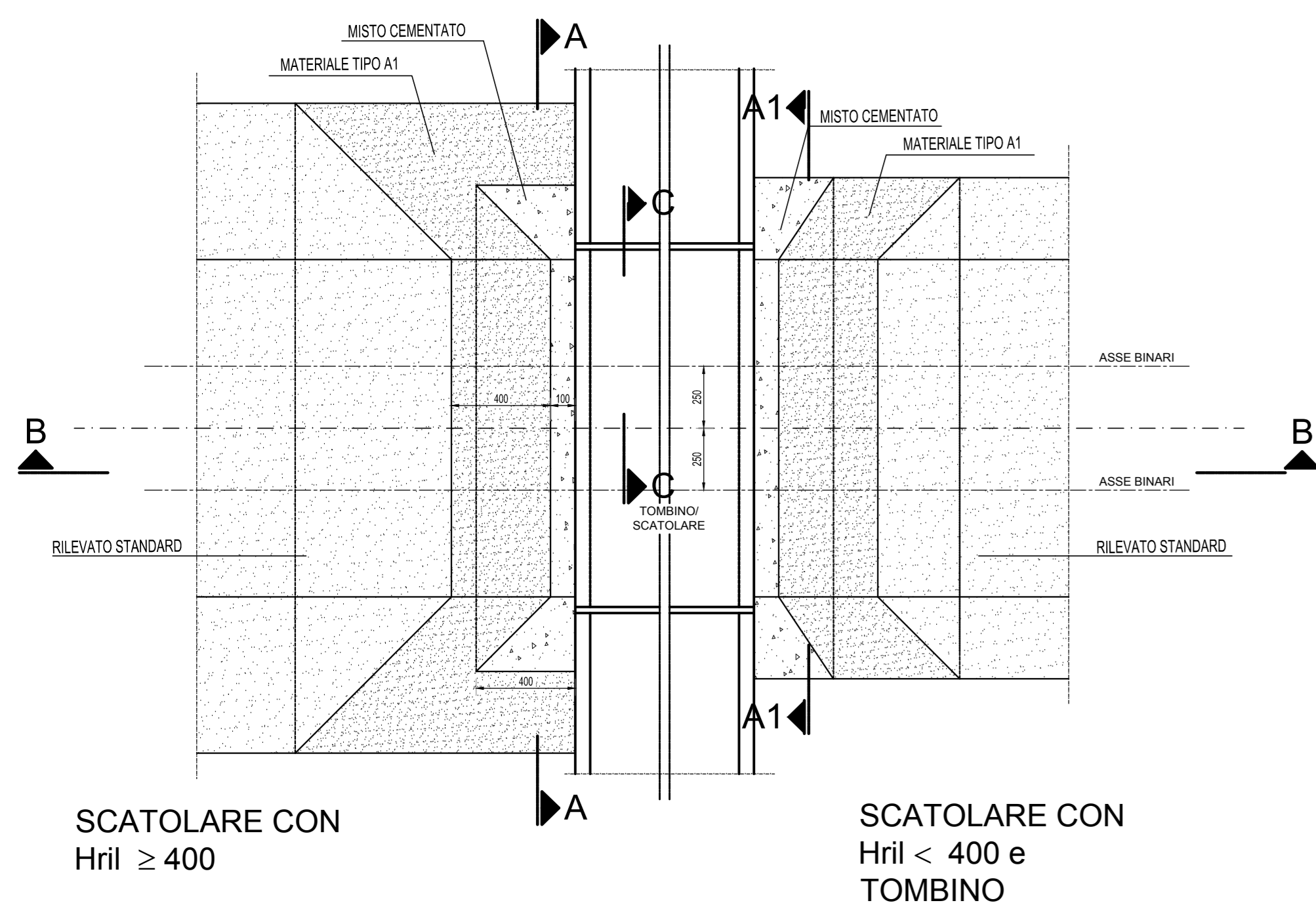


TOMBINO e SOTTOPASSO SCATOLARE

Pianta Schematica

(dal piano di posa del rilevato, sullo strato anticapillare, al piano di posa del supercompattato)



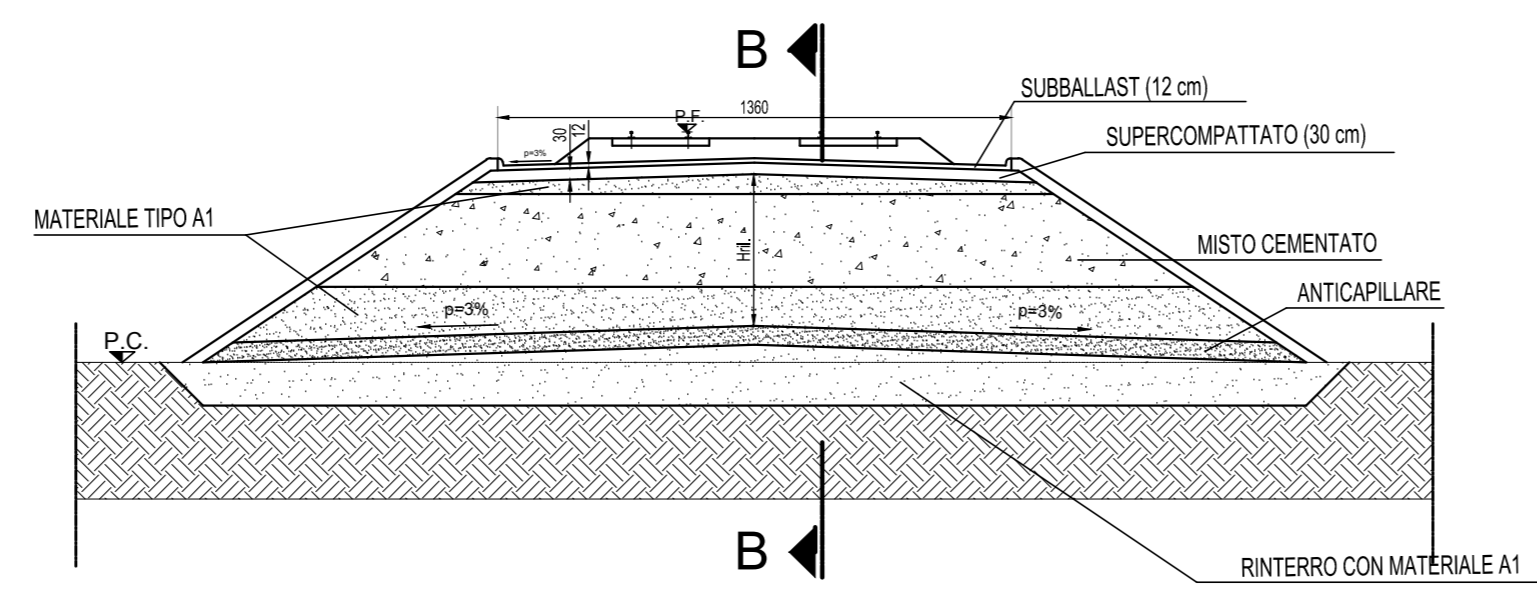
SCATOLARE CON
Hrtil ≥ 400

SCATOLARE CON
Hrtil < 400 e
TOMBINO

SOTTOPASSO SCATOLARE

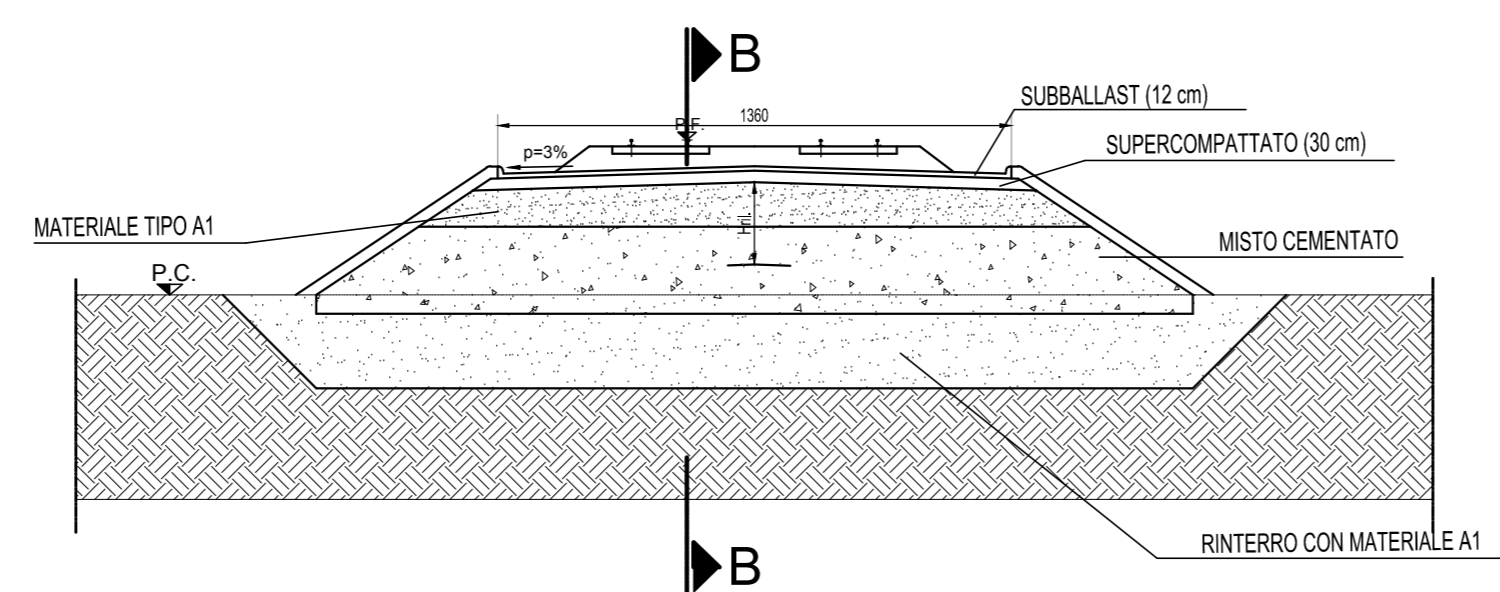
Sezione Schematica A-A

(sottopasso scatolare con Hrtil. ≥ 400)



Sezione Schematica A1-A1

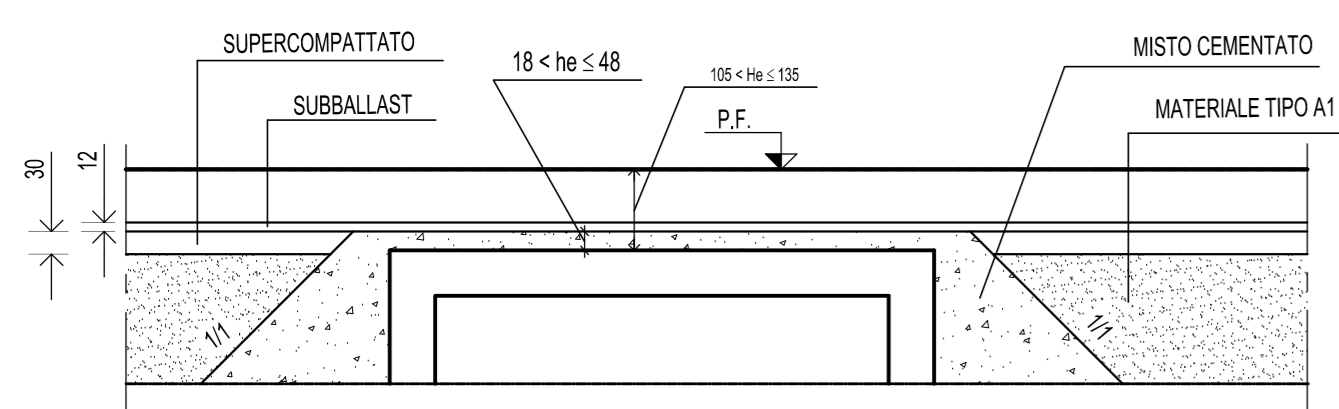
(sottopasso scatolare con Hrtil. < 400)



TOMBINO e SOTTOPASSO SCATOLARE

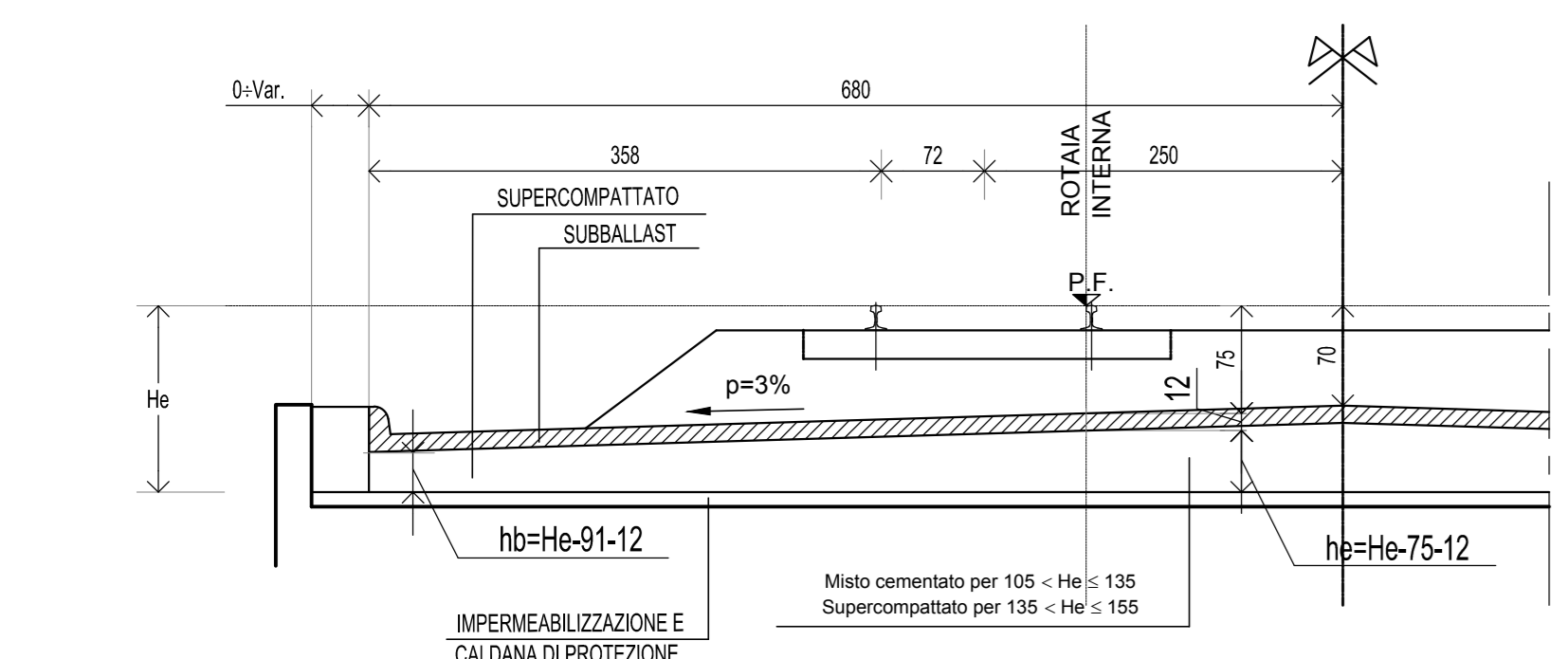
Sezione Schematica Longitudinale B-B

(particolare con 105 < He ≤ 135 ; scala 1:100)

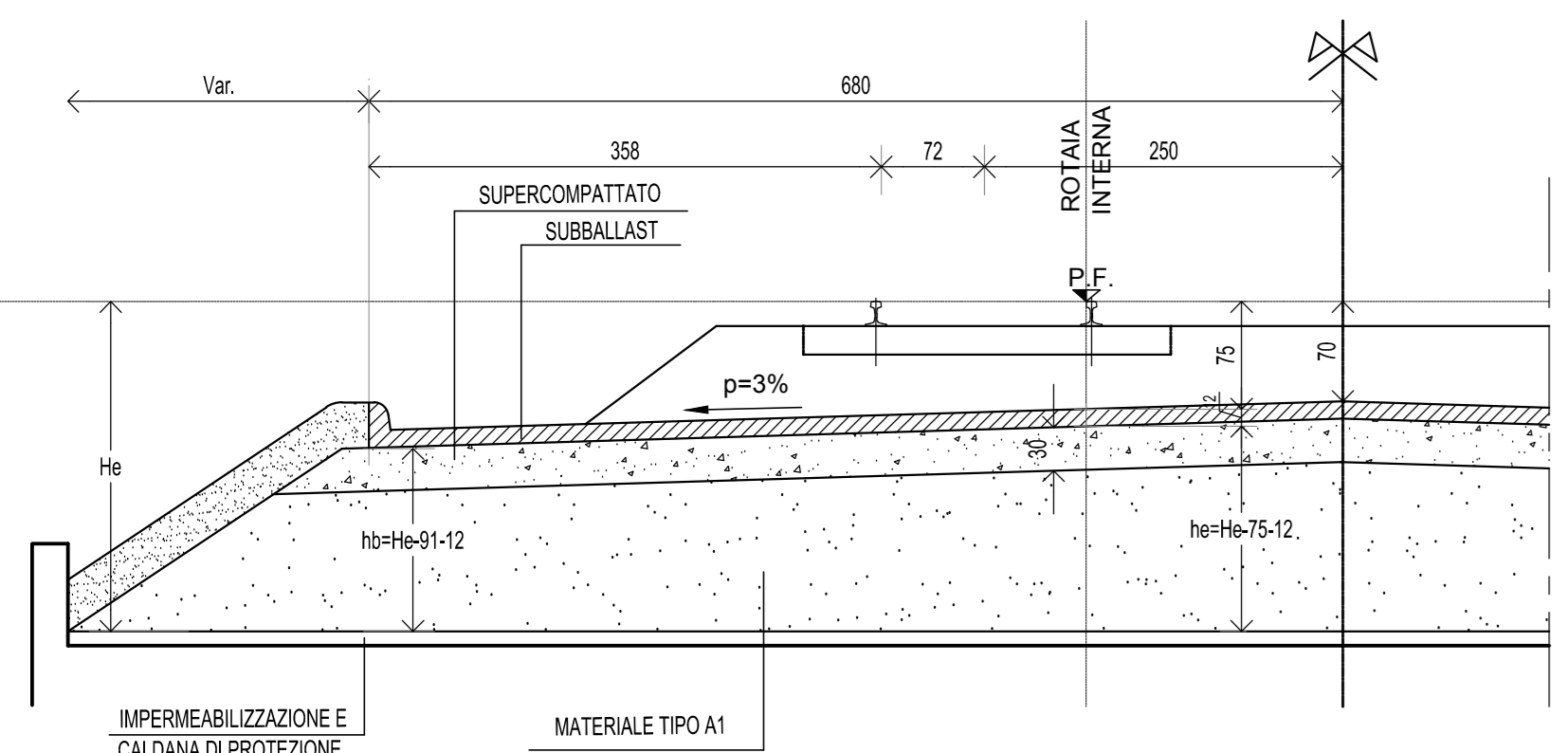


TOMBINO e SOTTOPASSO SCATOLARE

Sezione Schematica Longitudinale C-C ; Scala 1:50



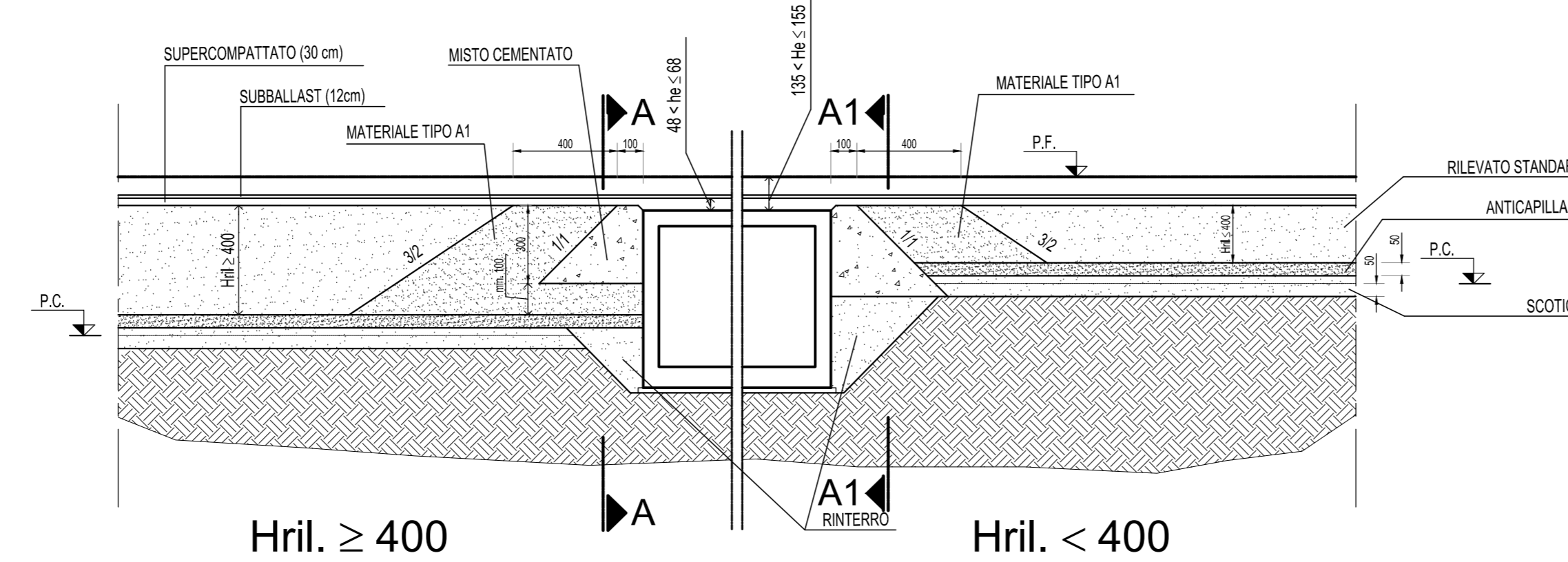
105 < He ≤ 155
18 < he ≤ 68
30 < hb ≤ 52



155 < He ≤ 250
68 < he ≤ 163
52 < hb ≤ 147

Sezione Schematica Longitudinale B-B

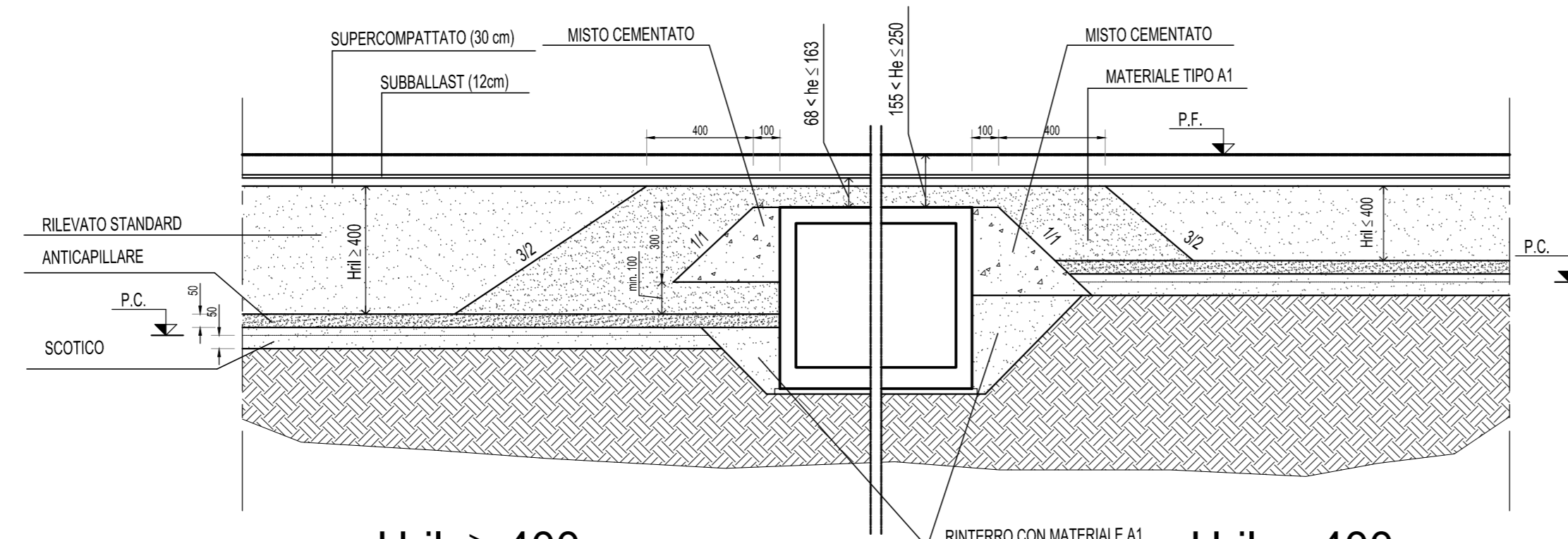
(135 < He ≤ 155 ; 48 < he ≤ 68)



Hrtil. ≥ 400

Hrtil. < 400

(155 < He ≤ 250 ; 68 < he ≤ 163)



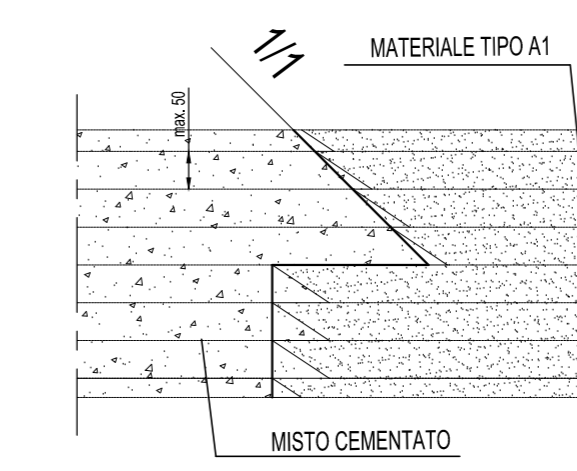
Hrtil. ≥ 400

Hrtil. < 400

PARTICOLARE

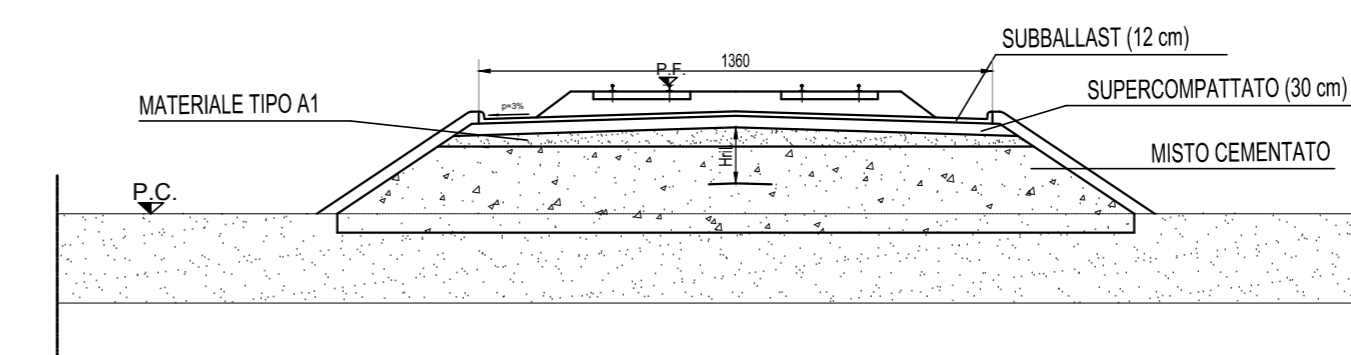
Sezione Schematica

NOTA:
Le linee indicanti le scarpate
verticali e le scarpate 1/1
relativamente al misto cementato
sono da intendersi come
interpolazioni dei singoli strati.



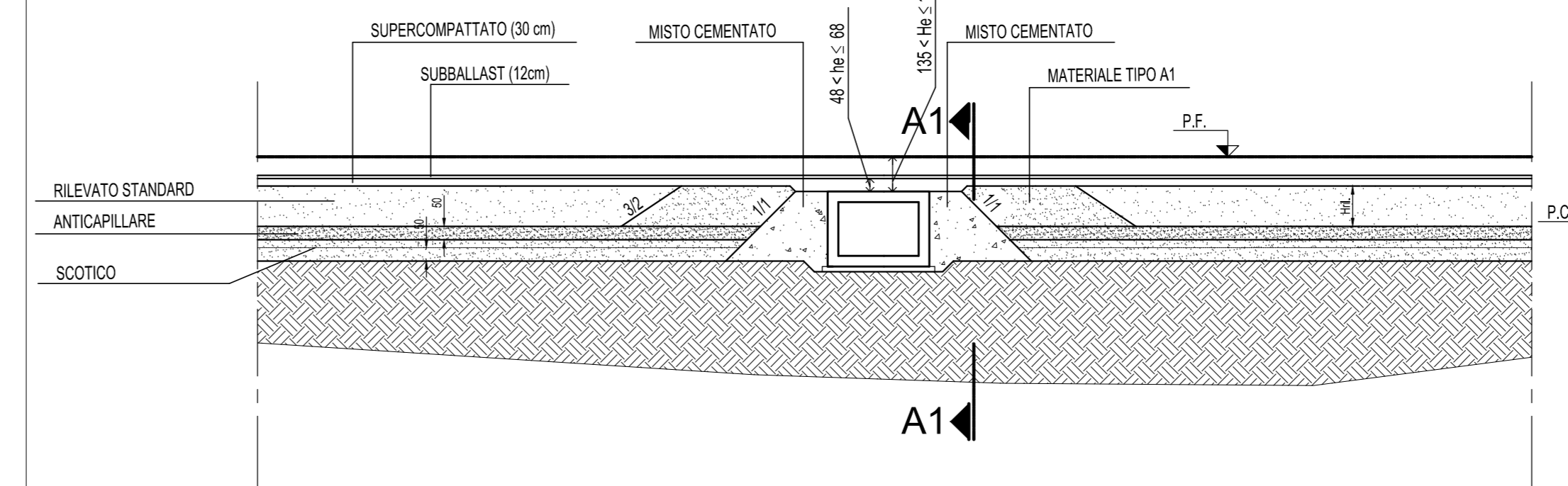
TOMBINO

Sezione Schematica A-A



Sezione Schematica Longitudinale B-B

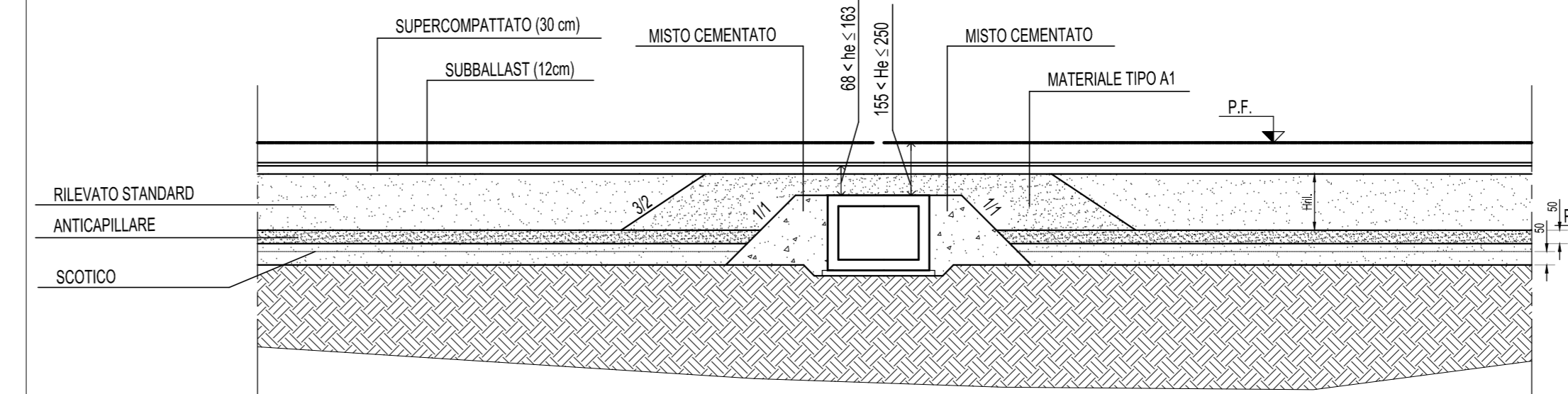
(135 < He ≤ 155 ; 48 < he ≤ 68)



RILEVATO STANDARD
ANTICAPILLARE
SCOTICO

A1

(155 < He ≤ 250 ; 68 < he ≤ 163)



RILEVATO STANDARD
ANTICAPILLARE
SCOTICO

NOTA GENERALE

He = altezza in corrispondenza della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di protezione dell'impermeabilizzazione sul manufatto.

Hrtil = altezze fra il piano di posa del rilevato (sopra lo strato anticapillare) e il piano di posa del supercompattato.

Nota Bene:

- le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso si trovi ad una distanza He inferiore o uguale a 250 cm.
- le informazioni di questo elaborato sono valide anche per i tombini circolari

MATERIALI

Per supercompattato, rilevato standard, anticapillare, scotico vedere elaborati relativi alle sezioni tipologiche della tratta individuate nella WBS CS00. Nel caso dei calvalcaferrovia si rimanda alle sezioni tipologiche delle singole WBS

Materiale tipo A1:

materiale da rilevato con terre tipo A1 steso in strati non superiori a 50 cm. Md ≥ 400 daN/cm²; densità ≥ 95% AASHTO Mod. (sul bordo del rilevato, nella fascia di un metro, Md potrà essere 300 daN/cm²).

Misto cementato:

- misto cementato costituito da inerte di frantoio rispondente alle norme CNR-BU n°29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione dal 3% al 5% in massa dell'inerte secco. L'acqua di impasto sarà in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte. La resistenza a compressione con provini cilindrici compatti tra 30 e 70 daN/cm²

- steso in strati non superiori a 50 cm e compattati fino a raggiungere densità ≥ 95% AASHTO Mod.

Rinterrò:

riempimento con terre A1; steso in strati non superiori a 50 cm.

Md ≥ 200 daN/cm²; densità ≥ 95% AASHTO Mod.

N.B. : LA PRESENTE TAVOLA FORNISCE LE PRESCRIZIONI RELATIVE A MATERIALI, PROVE DI CONTROLLO E CRITERI DI ACCETTABILITA' DEL CORPO DEL RILEVATO FERROVIARIO E NON ILLUSTRATA TUTTE LE GEOMETRIE PREVISTE IN PROGETTO.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA DI LINEA III VALICO DA PK 47+375 A PK 49+130 CORPO FERROVIARIO

FORMAZIONE DI RILEVATI ADIACENTI ALLE STRUTTURE SEZIONI SCHEMATICHE E NOTE

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. N. Niesoro		DIRETTORE LAVORI		SCALA: VARE
COMMESSA I 651	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC WZ
OPERADISCIPLINA TR160X		PROGE 001	REV. A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	08/04/2015	COCIV	08/04/2015	A. Palomba	08/04/2015	
A01	Revisione cartello	COCIV	30/11/2015	COCIV	30/11/2015	A. Mangano	30/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	COCIV	22/03/2017	COCIV	22/03/2017	A. Mangano	22/03/2017	