

- RACCOMANDATA. - tramite mail certificata-

Stra, 09.06.2017

Al Comune di Stra ufficio del Sindaco
Piazza Marconi n. 21
30039 - STRA - (VE)
PEC: protocollo.comune.stra.ve@pecveneto.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili, efficienza energetica , il nucleare
Divisione IV infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise n. 2
00187 - ROMA -
responsabile procedimento d.ssa Marilena Barbaro
PEC:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
direzione generale per valutazioni e autorizzazioni ambientali
Divisione II -Sistemi di valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 - ROMA -
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Divisione Generale Divisione IV inquinamento atmosferico , acustico ed elettromagnetico
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 - ROMA -
PEC:dgrin@pec.minambiente.it

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali del Turismo
Direzione generale Belle Arti e paesaggio
Sezione III tutela del paesaggio
Via di S. Michele n. 22
00153 - ROMA -
PEC: mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Veneto
area sviluppo economico
divisione ricerca innovazione ed energia
Palazzo Grandi Stazioni
Fondamenta Santa Lucia Cannareggio, 23
30121 - VENEZIA -
PEC: area.sviluppoeconomico@pec.regione.veneto.it

Spett.le Società
Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A.
Viale E. Galvani, 70
00156 - ROMA -
PEC: svr.autorizzazioneiconcettazione@pec.terna.it

il 09.06.2017

fg.1

**Oggetto: Razionalizzazione rete elettrica AT nelle aree di Venezia e Padova.
Area d'intervento "A" denominata Dolo- Camin lunga circa 14,9 km
Realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo in semplice terna sdoppiata e
ottimizzata da 380kv tra la stazione elettrica di Dolo (VE) e quella di Camin (PD),
ricadente in parte nel territorio del comune di Stra (VE).**

ISTANZA presentata da

MAURO ORTILE : proprietario dei terreni identificati al foglio 9 mappale 478-474-476-469 interessati dal progetto della rete elettrica in oggetto richiamata nel territorio di Strà.

Premesso e considerato che:

- che il tracciato previsto (**380kv**) si snoda nelle immediate vicinanze delle abitazioni e si va ad aggiungere **all'esistente linea aerea da 132kv che in futuro verrà demolita (quando?)**;
- che le aree impegnate dall'attraversamento da parte dell' **elettrodotto aereo 380 kv** progettato determinano l'impegno di una considerevole estensione di terreno necessario alla sicurezza dell'esercizio e manutenzione della nuova linea-**25metri da asse linea per parte**-(servitù);
- che diventa **eccessivamente gravoso** l'estensione del vincolo preordinato all'esproprio apposto sulle "aree potenzialmente impegnate" equivalenti alle "zone di rispetto" dato che prevedono l'invasione di **50 metri da asse linea per parte**;
- che non sono dichiarati quali sono i **valori di massima e minima emissione** di campo nell'arco delle 24 ore e la durata degli stessi in condizioni di normale esercizio ;
- che nelle succitate **fasce di rispetto non è consentita alcuna destinazione** di edifici e uso residenziale eccetera ovvero un uso che comporta una permanenza di operatori superiore a 4 ore;
- che viene pertanto **inficiato il diritto di edificazione**(secondo indice previsto) consentito dallo **strumento urbanistico in zona residenziale T5(ex C1e21)** detenuto ;
- che **non risulta tenuta** in dovuta considerazione la **tutela** delle peculiarità morfologiche del territorio sotto l'aspetto **paesaggistico**: il territorio della Riviera del Brenta è caratterizzato dall'altissimo pregio paesaggistico determinato dall'esistenza di **numerose Ville Venete e dai molti edifici di valore monumentale testimoniale** che si verrebbero a trovare, a distanza ravvicinata, una serie di piloni alti circa 60 metri ;
- che è notevole l'**interferenza** generata da un tracciato di elettrodotto di tale entità con le zone ed edifici di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico , storico e architettonico esistenti in quanto l' **impatto visuale è rilevante**;

-che **il tracciato della linea aerea non evita** l'interessamento di aree urbanizzate e di sviluppo urbanistico, di aree destinate ad espansione residenziale o ricezione turistica e non considera la reale distanza dagli abitati;

-che nell'accordo di programma stipulato tra Regione Veneto e Società Terna, approvato con delibera di G.R. 30 gennaio 2007 n.181, nell'approvazione del progetto di ammodernamento della rete distributiva proposto dalla Terna, era declinato a presupposto **che gli interventi progettati dovessero essere compatibili con i programmi di miglioramento ambientale**;il che ,dopo l'entrata in vigore del "Codice dei beni culturali e del paesaggio"di cui al D.L.vo n. 42 del 2004 e s.m.i. **impone la specifica tutela delle peculiarità morfologiche del territorio sotto l'aspetto paesaggistico**;

-che pur essendo evidente il cospicuo aumento del costo dell'interramento rispetto alla realizzazione aerea, non esiste comparabilità dei rispettivi danni arrecati al paesaggio di altissimo pregio in aree soggette a tutela degli interessi storici, artistici,architettonici,archeologici,paesaggistici e ambientali(danni incalcolabili e irreparabili);

-che va assicurata la tutela dell'ambiente e del paesaggio e promossa l'innovazione tecnologica e le azioni di risanamento volte a minimizzare l'intensità e gli effetti dei campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici secondo le migliori tecnologie disponibili, attivando misure di cautela da adottare in applicazione al principio di precauzione di cui all'articolo 174, paragrafo 2, del trattato istitutivo dell'Unione Europea e **individuando infrastrutture a minor impatto ambientale, paesaggistico e sulla salute dei cittadini**;

-che i proprietari delle abitazioni in Strà interessate dal nuovo elettrodotto, vedranno la propria abitazione **inserita in un insieme di elettrodotti e infrastrutture** (132kv esistente a nord e del nuovo 380kv posizionato in parte sulla sponda a nord e in parte su quella a sud della futura **idrovia**) in quasi contiguità agli abitati , nonché, ad una distanza di manco 100metri, la realizzazione di una **zona artigianale** già prevista dallo strumento urbanistico.

Gli stessi proprietari oltre a subire un gravoso deprezzamento della loro proprietà, subirebbero un danno paesaggistico irreparabile e un deterioramento al proprio benessere e alla propria salute per la realizzazione di una moltitudine di infrastrutture concentrate tutte in vicinanza alle proprie case;

Tutto ciò premesso, si richiamano le disposizioni di legge disciplinanti l'opera in argomento, affinché sia verificato nel modo più rigoroso il loro integrale rispetto.

> **Legge 23 agosto 2004, n. 239** "Riordino del settore energetico", ai sensi degli art:

- art. 1 comma 3 lettera e)

- art. 1 comma 4 lettera i)

- art. 1 comma 5

> **D. Lgs. 152/2006** "Norme in materia ambientale", relativamente alla Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art:

- art. 24 comma 1 lettera a),b),c),d),e);

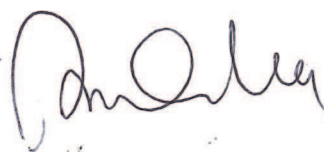
Per l'attenuazione del rilevante e grave impatto urbanistico, ambientale , elettrico-elettromagnetico e socio-economico, e, al fine di conservare il contesto urbano nella sua complessità

CHIEDO

- 1) che qualsiasi opera venga promossa e realizzata , in modo compatibile con l'ambiente coniugando la sostenibilità dello sviluppo produttivo con il benessere dei cittadini;
- 2) che il nuovo elettrodotto a 380 kv venga completamente interrato ad idonea profondità ed idoneamente schermato sul corridoio previsto parallelo al tracciato del nuovo progetto di Idrovia/Canale Scolmatore "Padova - Venezia".

Si confida che le istanze e osservazioni, anche se trasmesse oltre la data consentita, vengano analizzate e prese in considerazione valutando i molteplici aspetti che coinvolgono vari territori, molti enti e proprietari , con l'obiettivo di mediare tra le varie esigenze.

Con osservanza.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Orley', is positioned to the right of the text 'Con osservanza.'.