

CAVESTRO RAFFAELE

35020 PERNUMIA (PD)

Destinatari in allegato

**OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA TERZA
CORSIA DELL'AUTOSTRADA A13 TRATTO MONSELICE-PADOVA SUD**

Egregi signori,

preso atto che la finalità della procedura di valutazione di impatto ambientale nazionale, come previsto dal D.Lgs.152-2006 all'Art.2 Comma 1, ha come obiettivo primario la promozione e la salvaguardia dei livelli di qualità della vita umana, nel rispetto di questo articolo faccio presente la criticità della mia abitazione che è sita all'altezza del sottopasso di Via Monselice nel comune di Pernumia (PD) al Km 90+200 Carr. Nord dell'Autostrada A13.

Già a partire dal 1965, data del primo progetto dell'Autostrada A13, tale criticità era stata fatta presente alle autorità di competenza dell'epoca, in quanto la mia abitazione veniva racchiusa: a destra dall'autostrada A13, dietro ad un muro di contenimento di metri 9, davanti e sul lato sinistro da una strada campestre con servitù di passaggio, il tutto a pochi metri dall'abitazione (vedi Allegato 1).

Dopo varie e stressanti rimostranze in tutte le sedi possibili e con gli strumenti dell'epoca nelle quali si chiedeva di alienare la casa e ricostruirla a debita distanza, come da allegato 2, pur di non indennizzare la stessa si pensò bene di rifare il progetto prevedendo lo scavalcamento della Strada Provinciale 14 costruendo un terrapieno di Km 4/5 ed un cavalcavia sopra la Str. Pr.14. con costi notevolmente superiori all'esproprio della casa. Purtroppo sono stato costretto a subire.

Già all'epoca la costruzione del cavalcavia ha minato la stabilità dell'abitazione, costruita con pietre e mattoni nel 1949 e situata a meno di 10 metri dallo stesso. Per erigere l'opera, infatti, sono stati conficcati nel terreno per mezzo di una battitura meccanica decine di pali in cemento della lunghezza di svariati metri senza preventivamente consolidare le fondazioni della casa. Inoltre i lavori causarono anche gravi disagi acustici, ma sono stato costretto a subire.

Ovviamente, per la sensibilità dell'epoca, nessuno ha pensato minimamente alla mitigazione acustica dai rumori che l'Autostrada avrebbe provocato ai residenti.

Col passare degli anni il rumore perenne provocato dal passaggio degli automezzi in Autostrada, ha provocato sordità grave agli abitanti dell'abitazione in causa, come da referti allegati (Allegato 4).

Nel 2000, con l'aumento vertiginoso del traffico autostradale e il cambiamento di sensibilità per certe tematiche, che hanno comportato l'approvazione di nuove leggi a tutela del cittadino, ho provveduto personalmente a chiedere ad Autostrade per l'Italia almeno la messa in opera di barriere anti-rumore, ma mi è stato testualmente risposto, come potete vedere dall'allegato 5, che le Autostrade erano disposte ad installare le barriere solo se io le avessi pagate: è come se dovessi io indennizzare le autostrade per il disturbo che ho creato costruendo la mia casa 20 anni prima che la Società Autostrade decidesse di passare proprio dove io ho l'abitazione. E sono stato costretto a subire.

Adesso si parla di ampliamento della terza corsia dell'Autostrada in oggetto, con conseguente ulteriore avvicinamento della fonte inquinante all'abitazione, i lavori poi per l'allungamento del sottovia provocheranno delle ulteriori vibrazioni sulla casa e diventerà pericoloso viverci dentro.

Il progetto della terza corsia dell'autostrada A13 così come elaborato, dimostra perfettamente che l'Autostrada è una fonte di inquinamento, e come tale deve essere considerata. Nel progetto si dimostra che nell'impatto con il territorio bisogna prendere delle precauzioni per tutelare la salute del cittadino ma a me, ora, quello che è previsto non basta più.

VOGLIO IL TRASFERIMENTO DELL'ABITAZIONE.

Avere le barriere nel 2025 quando le ho chieste nel 2000 non mi interessa.

Mitigare l'impatto sull'abitazione nel 2025 quando lo avevo chiesto nel 1965 non mi basta più.


Le leggi che sono state approvate negli ultimi anni a tutela della salute del cittadino dimostrano che la sensibilità per certi temi è diversa da quella che c'era 50 anni fa, quando sono stato costretto solo a subire.

In conclusione, alla luce di quanto esposto, in maniera sintetica e facilmente constatabile in loco, in ottemperanza al D.Lgs 152-2006, si chiede di includere negli espropri tale immobile con una valutazione congrua e non sottostimata a causa della vicinanza all'Autostrada.

Se codesta commissione serve per tutelare il grado di vivibilità del cittadino dall'impatto delle nuove infrastrutture, sicuramente questa commissione accoglierà le mie istanze; nel caso rigetti le mie richieste e non costringa la Società Autostrade ad adeguare l'intervento, codesta commissione non ha motivo di esistere poiché non garantisce la tutela dei cittadini, motivo per il quale è stata fondata.

Distinti saluti.

Pernumia, 01/02/17

Raffaele Cavestro


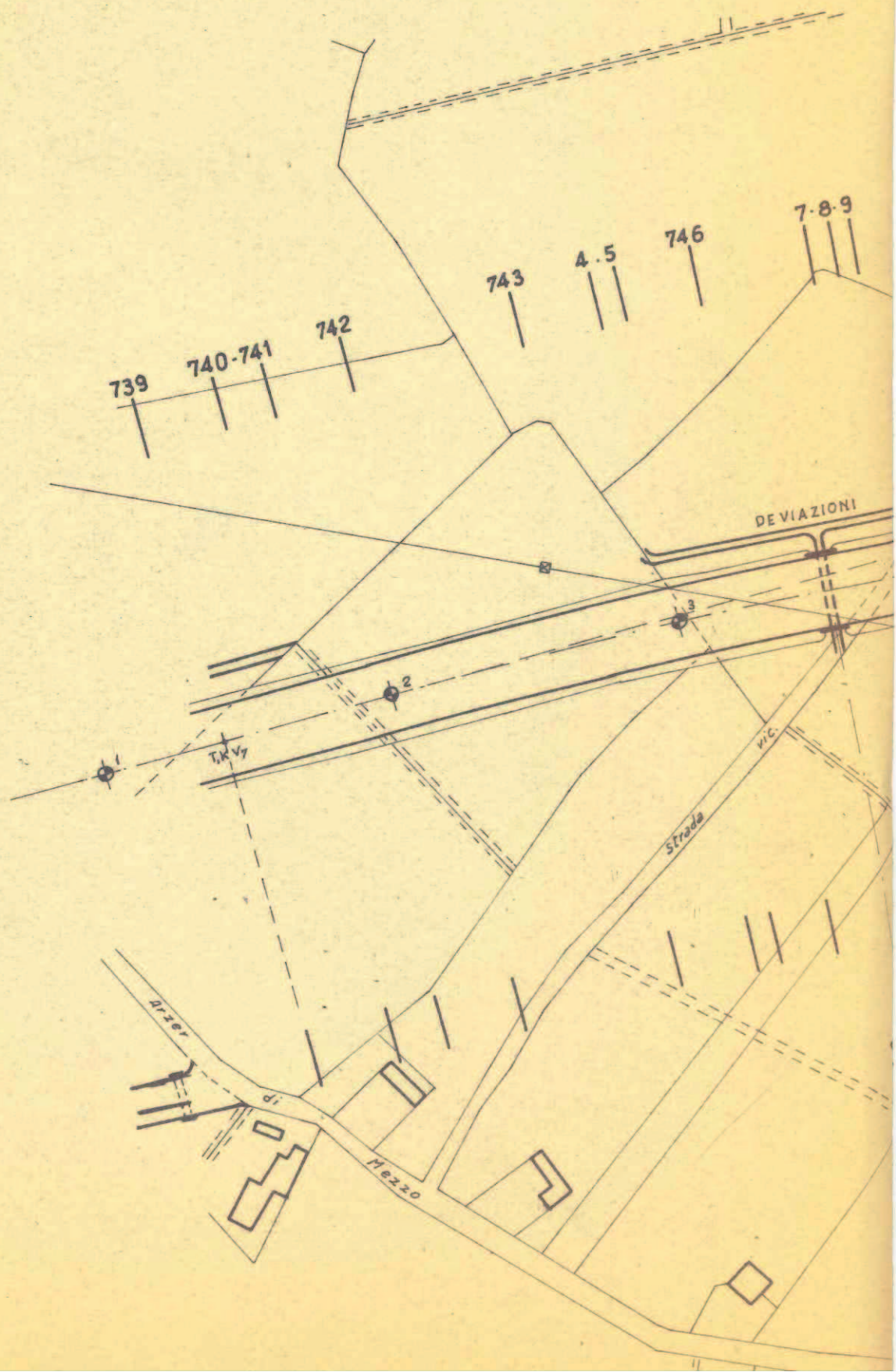
AUTOSTRADA

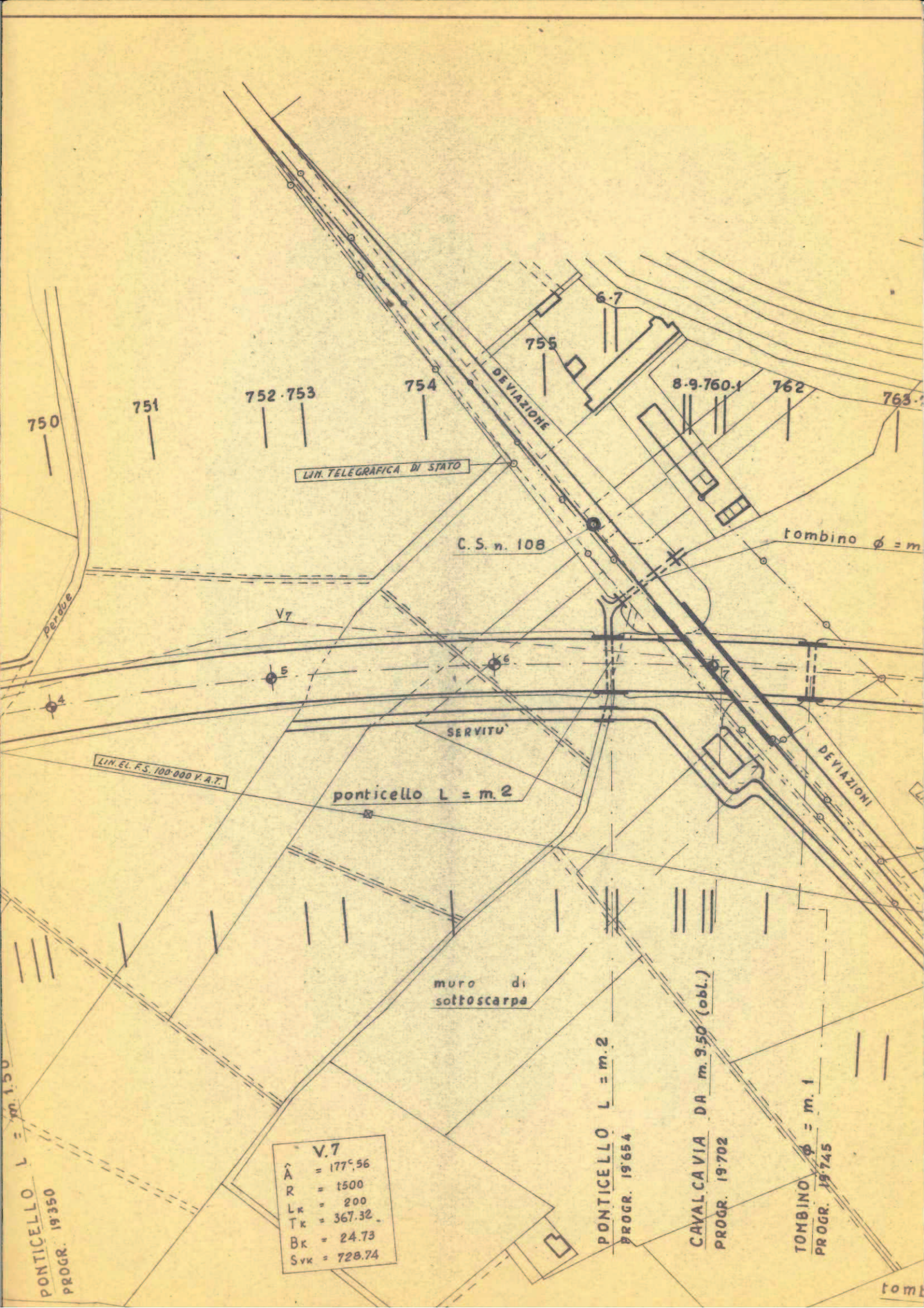
BOLOGNA - PADOVA

STRALCIO PLANIMETRIA ZONA DI INTERSEZIONE
DELL'AUTOSTRADA CON LA STRADA PROVINCIALE
MONSELICE - PERHUMIA -

Scala 1:2000

S.C.A.I. - Cantiere di Monselice





V.7	
\hat{A}	= 177°.56
R	= 1500
L _k	= 200
T _k	= 367.32
B _k	= 24.73
S _{vk}	= 728.74

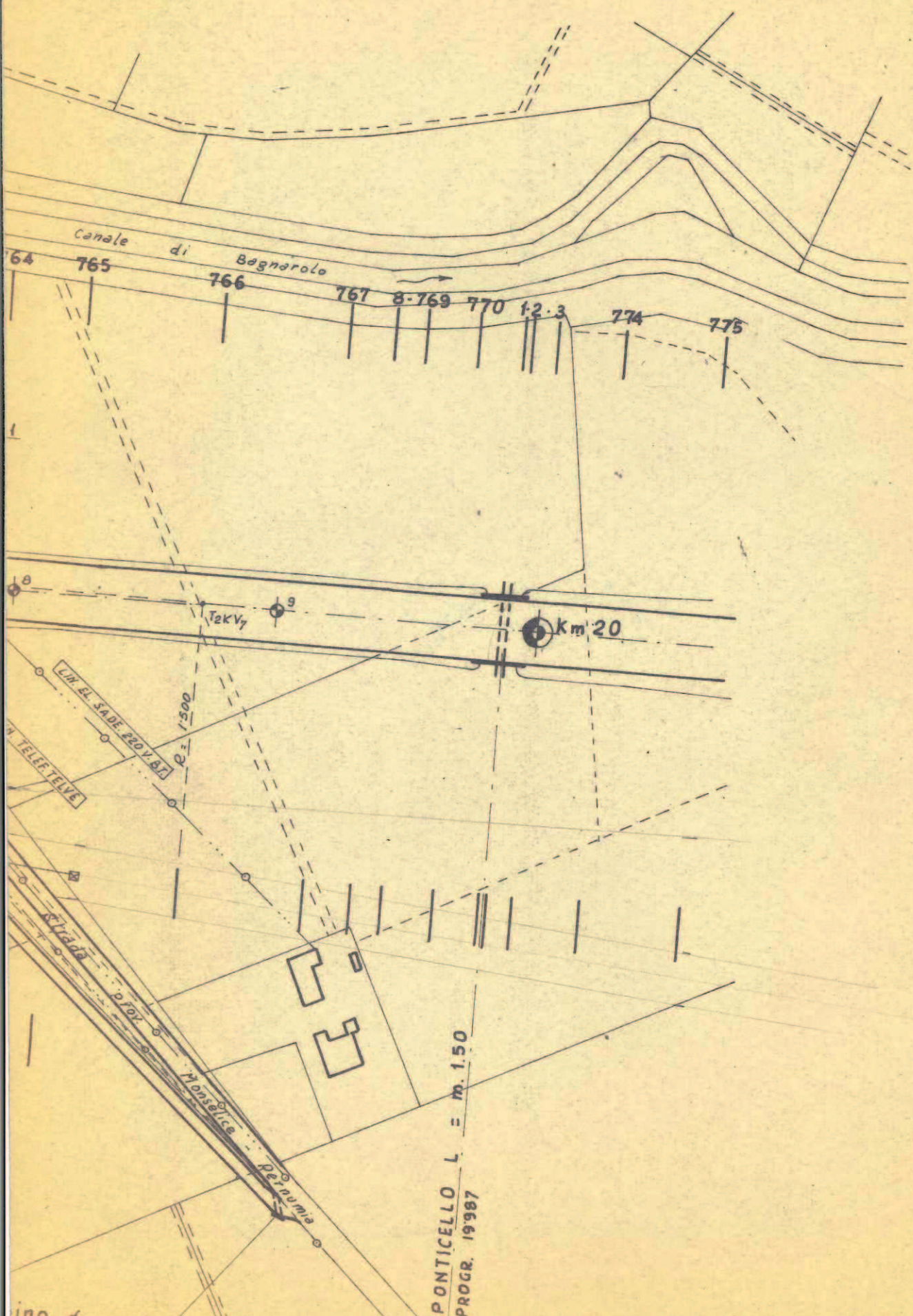
PONTICELLO L = m. 1.50
 PROGR. 19350

PONTICELLO L = m. 2
 PROGR. 19654

CAVAL CAVIA DA m. 3.50 (obl.)
 PROGR. 19702

TOMBINO $\phi = m. 1$
 PROGR. 19745

tomb



CONSORZIO NAZIONALE FRA ESPROPRIATI E DANNEGGIATI
PER PUBBLICA UTILITÀ

CON SEDE IN BOLOGNA

UFFICIO DI BOLOGNA
VIA AMENDOLA, 13 - TELEFONO 225-419

BOLOGNA, 30/12/65

PROT. 2213 GG/rg.

OGGETTO: AUT. BOLOGNA-PADOVA
(56/PD)

Egr.Sig.
Cavestro Ottavio
PERNUMIA (Padova)

e p.c. Egr.Sig.
Drago P.A.Ezio
Via Roma,4
MONSELICE (PD)

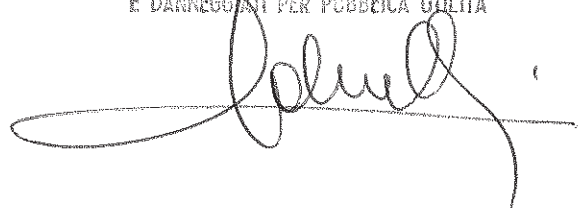
e p.c. Egr.Sig.
Geom.Antonio Nori
Via Rossini,1
MONSELICE

In allegato Le trasmettiamo le richieste
per l'abbattimento del fabbricato, che Lei dovrà fir-
mare e inviare per raccomandata agli Enti interessati.

Distinti saluti.

All.ti

CONSORZIO NAZIONALE FRA ESPROPRIATI
E DANNEGGIATI PER PUBBLICA UTILITÀ



Pernumia 25 Gennaio 1966

Al ~~Suo~~ Eccellenza il Prefetto di

Padova

I sottoscritti Cavestro Ottavio e Alfieri, proprietari di un modesto appezzamento di terreno sito in Pernumia Foglio X° Mapp.n° 341 con casa colonica dove essi hanno il domicilio rispondente al civico N° 3 di via Monselice, fanno urgente appello alla Sig.Vs.Ill.ma perchè venga modificato il decreto di esproprio per la costruenda Autostrada Bologna Padova n° 31666 perchè come concepito, renderebbe a ~~nostra~~ avviso ingiusta e impossibile la loro posizione.

La casa infatti verrebbe a trovarsi, inseguito alla esecuzione dei lavori dell'autostrada, sepolta da due lati. Dal lato nord verrebbe costruito un muraglione di ben 10 metri di altezza ad appena tre metri di distanza dal muro della casa e sorpassandola di tre metri in altezza; ~~per il lato est~~ ~~è il cavalcavia~~ della Provinciale Monselice/ Conselve incrociante proprio in quel tratto l'autostrada; dal lato est ~~ed~~ sud invece dovrà scorrere la carreggiata di servizio pubblico ~~pure~~ a tre metri di distanza.

E' naturale che tutti gli aspetti di igiene, di libertà, di valore dell'immobile, di tutela dei prodotti e di lavoro rendono la abitazione assolutamente alterata.

Gli scriventi perciò non si sentono di accettare il decreto sunnominato nella formulazione attuale, ma chiedono che la casa sia compresa nell'esproprio, in modo da potersi provvedere in altra parte del fondo.

I sottoscritti sono certi che la Sig.VS Ill.ma si renderà conto della verità di quanto sopra esposto e che perciò la presente domanda sarà bene accolta. Con ossequio essi si firmano

(Cavestro Ottavio)

(Cavestro Alfieri)

Pernumia, 4/1/66

Racc.ta

Spett.le A.N.A.S.
P.zza VIII agosto
BOLOGNA

Spett.le S.F.E.A.
Uff. Espropri
Via Cairoli, 9
BOLOGNA

e p.c. Spett. Soc. Autostrade
Concessioni e Costruzioni Autostrade
Sett. Operativo Espropri
Via Boldrini, 18/b
BOLOGNA

Oss.: AUTOSTRADA BOLOGNA-PADOVA

Ditta: Cavestro Ottavio
Com. di Pernumia - P.P. 1-2

In seguito alla costruzione dell'Autostrada e del cavalcavia che permetterà la continuazione della strada Prov. di Monselice il fabbricato nel quale abito viene a trovarsi in una situazione quanto mai precaria. Come si può constatare dalla planimetria allegata allo stato di consistenza il fabbricato suddetto viene racchiuso tra la sede autostradale, un cavalcavia alto per lo meno 10 metri e una strada servente alcune proprietà intercoluse; inoltre pare che per risparmiare la mia casa verrà costruito un muro di sostegno ~~alla scarpata del cavalcavia.~~

obte
11.10.

Ritengo superfluo soffermarmi sui gravissimi disagi ~~che~~ deriverebbero se tale progetto venisse attuato; certamente sarei costretto ad abbandonarlo ~~per~~ per questo ritengo opportuno che la mia abitazione venga espropriata in considerazione di quanto sopra esposto, chiedo che il fabbricato venga compreso nell'occupazione e che mi sia sollecitamente corrisposto un indennizzo, affinché io possa ricostruirlo in una zona meno pericolosa.

Distinti saluti.

Attendo sollecitamente risposta per cui intendo di lavorare in corso

*Il fabbricato occorre a trovarsi in una situazione
e pericolosa che.*

*Abbono n. 3 della abitazione
opportuno che la mia abitazione.*

CONSORZIO NAZIONALE FRA ESPROPRIATI
e DANNEGGIATI PER FUORI D'UTILITÀ
Via Amendola, 13 - Tel. 22.54.19
BOLOGNA



Egr.Sig.
Cavestro Ottavio

PERNUMIA (Padova)

AVVISO
DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

di un ⁽¹⁾ Rec.
N. 3733 di L. -
spedito il 1-66 dall'Ufficio
di Perugia
indirizzato a
Prof. ...
Padova

(1) Raccomandata - Ass. ta - Pacco - Vaglia
(2) Indirizzo del mittente.

Mod.



(2) Al
Consiglio
Perugia
Padova

AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI

Avviso di ricevimento o di pagamento

di un ⁽¹⁾ Rec. N. 3719 di Lire - spedito il
25 Oct 1966 dall'Ufficio di PERUGIA
per 1

Dichiaro di aver ricevuto o riscosso 1 sopra indicato.

Firma del Capo dell'Ufficio distributore o pagatore

Firma del destinatario

(1) Raccomandata - Assicurata - Pacco - Vaglia.

(9101772) L. n. 27 del 1961 - Ist. Pol. Stato G. C. - (380.200 bl. di 50 c.)

AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI

Avviso di ricevimento o di pagamento

di un ⁽¹⁾ Rec. N. 3715 di Lire - spedito il
25 Oct 1966 dall'Ufficio di PERUGIA
per 1

Dichiaro di aver ricevuto o riscosso 1 sopra indicato.

Firma del Capo dell'Ufficio distributore o pagatore

Firma del destinatario

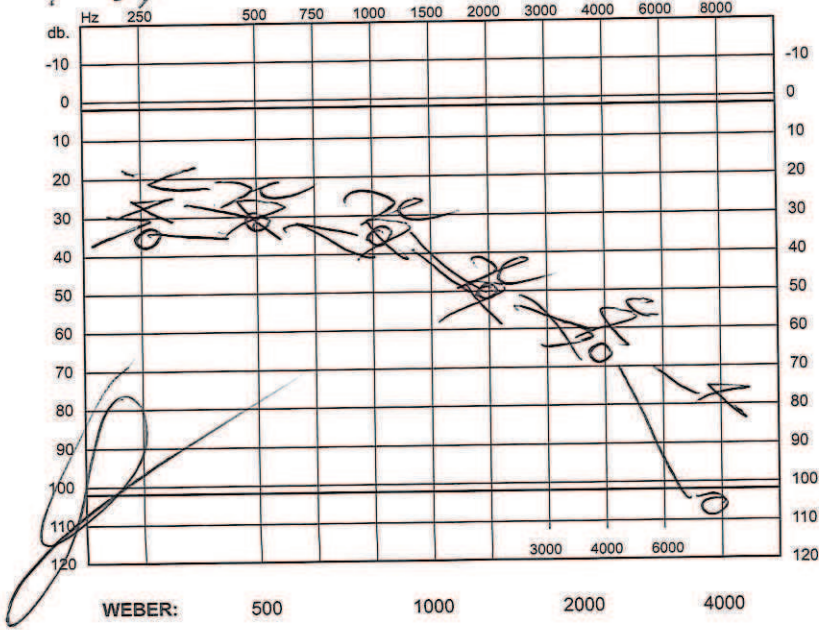
(1) Raccomandata - Assicurata - Pacco - Vaglia.

(9101772) L. n. 27 del 1961 - Ist. Pol. Stato G. C. - (380.200 bl. di 50 c.)

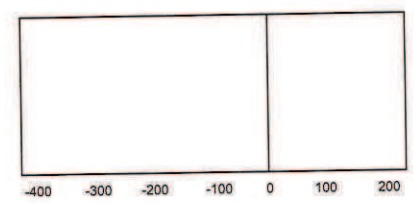


NOME FRANCESCO WORA Età 29-339 Data 02/05/17
tel. _____

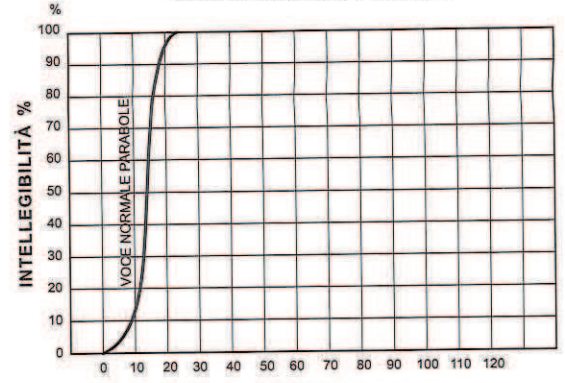
Ac/50 **AUDIOGRAMMA TONALE** rc/sc



TIMPANOGRAMMA



AUDIOGRAMMA VOCALE



TEST DI ANDERSON

Au Dx 500 _____ Au Sn _____
1000 _____ 1000 _____

- voce viva controllata
- voce riprodotta parole
- frasi
- campo libero: senza protesi
- con protesi

*Insufficienza parziale di udito
grave eutro sulle freq. medio
alte. S. cast. ev. prova protes.
occlusiva*

REGIONE VENETO - ULSS 17
U.O. O.R.L.
Dr. GIOVANNI CAMPOLISI
Firma
Tel. 0429.788111 - Prov. VE n. 05137

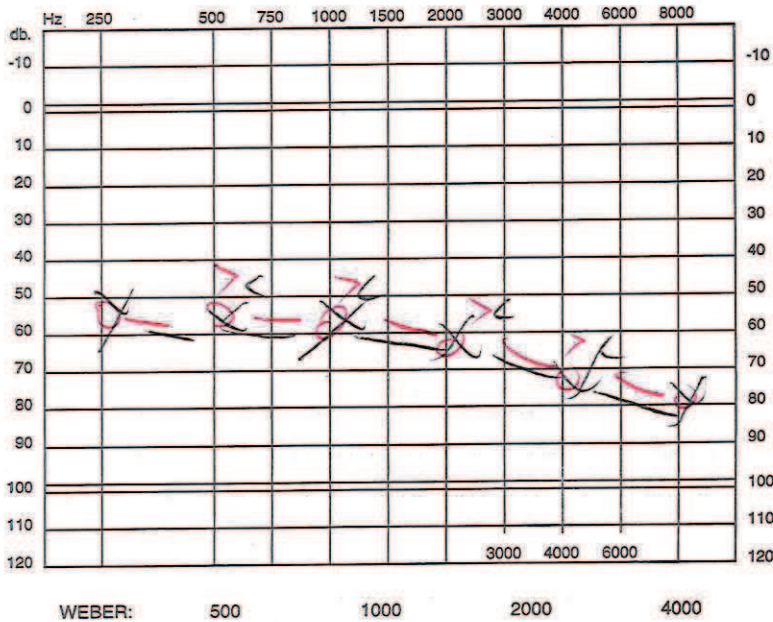
REGIONE VENETO - U.L.S.S. N. 17

Conselve - Este - Monselice - Montagnana

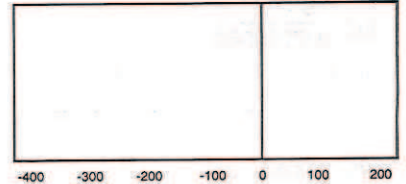
Unità Operativa di OTORINOLARINGOIATRIA

NOME SQUOTTI IREL DE Età 45 Data 04/10/14
tel. _____

AUDIOGRAMMA TONALE



TIMPANOGRAMMA



?

R. C. S. sonda Au dx

Contra							
Ipsi							
	500	1000	2000	4000	W.N.	LP.	H.P.

R. C. S. sonda Au sin

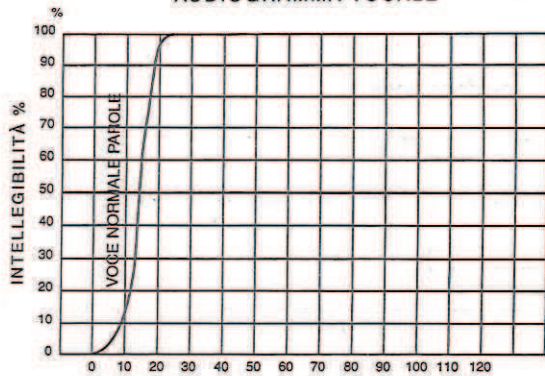
Contra							
Ipsi							
	500	1000	2000	4000	W.N.	LP.	H.P.

TEST DI METZ Au Dx _____ Au Sn _____

TEST DI ANDERSON

Au Dx 500 _____ Au Sn _____
1000 _____ 1000 _____

AUDIOGRAMMA VOCALE



Voce viva controllata voce riprodotta parole
frasi campo libero: senza protesi con protesi

AUDIOMETRIA AUTOMATICA

Au Dx I II III IV V
Au Sin I II III IV V

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

*Sordità bilaterale
può portare a...*

[Signature]
Firma

RE _____
Tel. 0429/703... Prov. Pd. n. 07341

Cavestro Raffaele

Spett.le
AUTOSTRAD E SPA
Direzione 3° Tronco - Bologna
Casella Postale, 149
40033 Casalecchio di Reno BO

e p.c. Amministrazione Comunale
PERNUMIA

ARPAV
Laboratorio di Fisica Ambientale
via Ospedale, 22
PADOVA

Pernumia, li 10 Giugno 2000

OGGETTO: Richiesta Interventi

Il sottoscritto Cavestro Raffaele residente a Pernumia PD in
premesse che la mia abitazione, posta al Km 90 - 200 direzione nord della A 13 BO - PD,
è stata edificata nel 1949 perciò antecedente alla realizzazione dell' Autostrada in parola;
che l' edificio è situato ad una distanza di soli ml 10 ca dalla sede autostradale;
che in fase di costruzione dell' Autostrada non sono stati presi accorgimenti tecnici
particolari, anche se richiesti, atti a tutelare né l' edificio, né, cosa più grave, la salute degli
abitanti;
considerato il notevole aumento del flusso veicolare in direzione nord composto
specialmente da mezzi pesanti impossibilitati a percorrere strade alternative causa divieti
vari;
tenuto conto che non esiste alcuna possibilità da parte mia di creare barriere tra la casa e
l' autostrada in quanto quest' ultima è posta a ml 7 ca di altezza causa scavalco della
Strada Provinciale n°14;
constatato la formazione di buche sopra il ponte autostradale che, specialmente al
passaggio degli autotreni, provocano rumori insopportabili;
constatati i danni che si stanno evidenziando sull' edificio e, cosa peggiore, i danni all' udito
delle persone ivi residenti provocati dall' esposizione al rumore dell' autostrada;
con la presente

CHIEDO

che, nell' immediato, vengano sistemate le buche formatesi sopra il ponte succitato e che,
a breve scadenza, vengano installate adeguate protezioni contro i rumori.

Fidando nell' accoglimento delle mie richieste si porgono distinti saluti.

Cavestro Raffaele

Cavestro Raffaele

Comune di PERNUMIA (Prov. di Padova)					
PROT		CAT		CL	
Sindaci		12 GIU. 2000			U.T.
Seg.	Asses.	Atti	Mag.	Alleg.	S.O.
Comm.	Pers.	Albo	Messi	Vigi.	ELP ^o

Spett.le
Amministrazione Comunale
di PERNUMIA
c/o Municipio di Pernumia
P.zza Ruzzante
35020 PERNUMIA PD

Pernumia, li 10 Giugno 2000

OGGETTO: Richiesta Barriere Antirumore

Con riferimento alle mie note inviate alle Autostrade SpA Direzione 3° Tronco, all' A R P A V Laboratorio di Fisica Ambientale e per conoscenza a codesta Amministrazione Comunale, il sottoscritto Cavestro Raffaele residente a Pernumia PD in via Monselice, 7 con la presente

CHIEDE

che l' Amministrazione Comunale, quale garante della salute dei cittadini, si faccia carico di eventuali provvedimenti tecnico - amministrativi a sostegno della mia richiesta formulata alla Direzione delle Autostrade SpA di installazione di Barriere anti Rumore.

Fidando nell' accoglimento della mia richiesta mi è gradita l' occasione per porgere cordiali saluti.

Cavestro Raffaele


Cavestro Raffaele

Spett.le
A R P A V
Laboratorio di Fisica Ambientale
via Ospedale, 22
35100 PADOVA

e p.c. Amministrazione Comunale
PERNUMIA

Pernumia, li 10 Giugno 2000

OGGETTO: Richiesta Controlli

Con riferimento alla mia nota inviata alla Autostrade SpA Direzione 3° Tronco in data 10 / 06 / 2000 e per conoscenza all' Amministrazione Comunale di Pernumia ed a codesto Ente, il sottoscritto Cavestro Raffaele residente a Pernumia PD in via Monselice, 7 sicuro che la rumorosità dell' Autostrada A 13 nel tratto adiacente la mia abitazione è superiore agli standard stabiliti dalle normative vigenti, con la presente

CHIEDE

che l' Ente effettui dei controlli sui valori di rumorosità dell' autostrada in parola presso la mia abitazione.

Fidando nell' accoglimento della mia richiesta si porgono distinti saluti.

Cavestro Raffaele

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

Capitale Sociale L. 1.183.000.000.000 interamente versato
Iscriz. Tribunale Roma n. 1961/50 - C.C.I.A.A. ROMA n. 154982
Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma - Cod. Fisc. 00409040581 - P. IVA 00885211003

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : (06) 4363.1
TELEFAX : (06) 4363.4090-4089

NS. RIF.

CRS/RSL/PP/rt

ROMA

VS. RIF.

Egr. Sig.
Canestro Raffaele
Via Monselice 7
35020 PERNUMIA (PD)

e, p.c.

Spett.le
Amministrazione Comunale
35020 PERNUMIA

Spett.le
DIREZIONE 3° TRONCO
BOLOGNA

Oggetto: Autostrada A13 Bologna-Padova Progr. Km 90+200 Carr. nord
Comune di Pernumia - Ditta Canestro Raffaele
Richiesta di protezione da inquinamento acustico

Si fa riferimento alla lettera del 10/6/2000 nella quale viene richiesta l'adozione da parte della nostra Società di adeguate misure di protezione dall'inquinamento acustico lamentato nella zona in oggetto.

A tal proposito si osserva che in data 26.10.95 è stata approvata dal Parlamento la Legge Quadro n° 447 sull'inquinamento acustico, la quale si propone di regolamentare in modo chiaro il settore, definendo oltre agli aspetti tecnici e giuridici anche le responsabilità e compiti dei soggetti interessati, ed individuando le possibili fonti di finanziamento.

Tale Legge Quadro prevede che gli Organi dello Stato e le Amministrazioni Locali (Regioni, Province, Comuni) svolgano, una serie di adempimenti necessari per l'applicazione pratica della Legge stessa, tra i quali la determinazione dei valori limite di livello sonoro cui far riferimento.

RECUPERO A CARICHI

AUTOSTRADE S.p.A. - CONCESSIONI E COSTRUZIONI

- 2 -

In particolare all'Art. 11 di tale Legge è previsto che vengano emanati, per ciascun tipo di sorgente sonora, i rispettivi "Regolamenti di esecuzione", tra i quali quello specifico per il settore stradale, nel quale verranno precisati gli aspetti tecnici di attuazione della Legge ed i criteri di priorità degli interventi.

Si ritiene pertanto che con l'entrata in vigore della citata Legge e dei relativi "Regolamenti di Esecuzione" siano individuati tutti gli strumenti normativi e finanziari per consentire a tutti i soggetti interessati di intervenire nelle situazioni caratterizzate da livelli sonori superiori a quelli ammessi ma, solo dopo che siano stati espletati gli adempimenti di cui sopra, sarà possibile per la nostra Società avviare, sulla base delle priorità individuate, la bonifica acustica della rete autostradale di competenza.

A tal fine si fa presente che, la situazione della zona da Voi segnalata è già stata esaminata ed inserita nella Banca Dati delle richieste di protezione acustica istituita da tempo presso la nostra Società, mentre i tempi di un eventuale intervento di bonifica risultano allo stato attuale subordinati alle modalità attuative della Legge sopra menzionata.

Comunque, in attesa che la Legge diventi operativa, la scrivente Società si dichiara disponibile ad esaminare situazioni particolarmente "critiche", fornendo ogni possibile collaborazione tecnica e specialistica per individuare possibili interventi di contenimento del rumore, nel caso in cui venga assicurata la partecipazione alle relative spese da parte delle ditte e/o degli Enti che richiedono l'installazione delle opere di bonifica acustica, così come del resto è già avvenuto in casi analoghi in molti altri Comuni (quali ad esempio Brescia, Firenze, Trezzo sull'Adda, Solarolo, Roncadelle, Reggio Emilia, Bologna, Rapallo, Rovato, Prato, Brugherio, Origgio, Osio Sopra, Dalmine, Sestri Levante, Forlì, Vergiate, ecc.).

Per quanto riguarda infine il disturbo causato dalla presenza di buche sulla pavimentazione in corrispondenza del ponte autostradale si fa presente che la nostra Direzione 3° tronco di Bologna ha già provveduto al rifacimento del manto stradale.

Distinti saluti.

autostrade
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
[Firma]