



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Quadrilatero Umbria – Marche – 2 ° Maxilotto – 1° stralcio – Sublotti 1.2 – SS 318.**

**Lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona tramite la realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia.**

**Variante al Piano di Gestione delle materie da scavo.**

---

***Procedimento***

**Verifica Varianti ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006**

---

***ID Fascicolo***

**3598**

---

***Proponente***

**Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.**

---

***Elenco allegati***

**Parere 2414/CTVA del 26/05/2017**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-LO  
Data: 13/06/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 14/06/2017

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**PRESO ATTO** che il sistema *“Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna”* rientra nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 di approvazione, da parte del CIPE, ai sensi dell’art. 1 della L. 443/2001, del I Programma delle infrastrutture strategiche, che include nel sottosistema dei *“Corridoi trasversali e dorsale appenninica”* il progetto *“Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna”*;

**VISTO** l’art. 169 *“Variante”* del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 53 del 21 maggio 2004, espresso ai sensi ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento *“Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. S.S. 77 Val di Chienti: Foligno – Pontelatrate - Allaccio S.S. 77 – S.S. 3 Pedemontana Fabriano – Muccia”* e la successiva Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS n. 79 del 28 marzo 2006, dall’esito positivo con prescrizioni e raccomandazioni, di compatibilità ambientale degli interventi *“Progetti Preliminari Aree Leader facenti parte del Piano di Area Vasta”* e la successiva Delibera CIPE n. 101 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, dei progetti preliminari per il *“Piano di Area Vasta”*;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2009-26979 del 12 ottobre 2009 espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 329 del 29 luglio 2009, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs 163/2006 ed il successivo Provvedimento Direttoriale DVA-DEC-284 del 05 ottobre 2016, espresso sulla base del parere della predetta Commissione, n. 2121 del 08 luglio 2016, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 2 ex art. 185, commi 6 e 7

del D. Lgs 163/2006, inerenti gli interventi *“Adeguamenti progettuali su Progetti Esecutivi Sublotto 1.1 – S.S. 76 “Val d’Esino”, tratto Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche” tratto Fabriano-Muccia/Sfercia e Sublotto 1.1 – S.S. 318 “di Valfabbrica” tratto Pianello-Valfabbrica”*;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-00417 del 20 novembre 2015, resa sulla base del parere n. 1911 del 06 novembre 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dall’ esito positivo con prescrizioni relativa all’istruttoria Verifica di Varianti ex art. 169, comma 4, del D.Lgs 163/2006 per l’intervento *“Asse viario Marche – Umbria. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia -Ancona tramite realizzazione della S.S. 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello - Valfabbrica, della S.S. 76 “Val d’Esino”, tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1 e 1.2 - Piano dei cantieri e bilancio dei Materiali – Variante su modifica flussi materiali di scavo”*;

**VISTA** la nota prot. QMU-0002608-P del 03/04/2017, acquisita al prot. DVA-8351 del 06/04/2017, con cui la Società proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. trasmette la documentazione per l’avvio della procedura di verifica, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, per la proposta di variante inerente il *“Piano di Gestione materie da scavo”*, da apportare al progetto esecutivo dell’intervento *“Quadrilatero Umbria - Marche. Maxilotto 2 - Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona. Realizzazione della SS 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 “Val d’Esino” tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana delle Marche tratto Fabriano- Muccia/Sfercia. Sublotti 1.2 - SS 318”*, successivamente integrata dalla documentazione trasmessa in data 03/05/2017, acquisita con prot. DVA-10294 del 03/05/2017;

**VISTA** la nota prot. DVA-8860 del 11/04/2017, con la quale la DVA trasmette alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dal proponente con la nota sopra citata, ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica Varianti, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la verifica della proposta di variante, ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, al Piano di Gestione delle materie da scavo da apportare al progetto esecutivo dell’intervento in esame;

**ACQUISITO** il parere, dall’esito positivo, n. 2414 del 26/05/2017 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, trasmesso con prot. CTVA-1851 del 08/06/2017 ed acquisito al prot. DVA-13520 del 08/06/2017, che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**VISTA** la successiva comunicazione della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, inviata a mezzo email del 12/06/2017, acquisita al prot. DVA-13705 del 12/06/2017, con la quale, in riferimento al sopra citato parere n. 2414, relativo al procedimento di cui in oggetto, è stata comunicata la rettifica al dispositivo finale per superare il mero errore materiale presente, come segue: *“[...] ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006, [...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al progetto “Quadrilatero Umbria - Marche. Maxilotto 2 - Lavori di completamento della direttrice*

*Perugia - Ancona - SS 318 "di Valfabbrica". Tratto Pianello - Valfabbrica della SS76 "Val d'Esino" e realizzazione della Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia. Sublotti 1.1 - SS 76. Variante al Piano di Gestione delle materie da scavo", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore".*

### **DETERMINA**

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2414 del 26/05/2017, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs163/2006, della proposta di variante al Piano di Gestione materie da scavo da apportare al Progetto Esecutivo dell'intervento *"Quadrilatero Umbria – Marche – 2 ° Maxilotto – 1° stralcio – Sublotti 1.2 – SS 318. Lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona tramite la realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia."*

Avverso il presente Provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

### **Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)