

Spett. Ministero dell'Ambiente e
Tutela del Territorio e del Mare
Via C. Colombo 44
00147 ROMA

Pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto

OSSERVAZIONI RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO.

TRATTO DA CASON A S.MASSIMO VERONA DATI BINARIO DA QV=85.290 Progr = 2270.95 A QV=71.54 Progr = 5296.500

ADEGUAMENTO PER OPERA COMPENSATIVA PER CREAZIONE PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA PISTA CICLABILE ESISTENTE PROVENENETE DAL COMUNE DI SOMMACAMPAGNA LOCALITA' CASELLE E QUELLA ESISTENTE NEL CENTRO DI S.MASSIMO VERONA.
Pubblicato sul giornale L'Arena in data 17.05.2017

PARTE NUOVA BINARIO QV dal Km 2 + 500 al Km 5 + 300 linea QV

Gli abitanti di S.MASSIMO e LOCALITA' CASON - VERONA in seguito all'AVVISO PUBBLICO RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO NEL TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA)
INTENDONO PRESENTARE LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

Premessa

Da un esame attento del vostro PROGETTO PRELIMINARE è emerso che verrà eseguita una nuova linea ferroviaria che fiancheggia quella già esistente e saranno espropriati dei terreni sul lato Nord del binario esistente.

Sentito i residenti del Cason, che dovranno subire l'esproprio e considerando che molti di loro, ogni giorno, si devono recare al lavoro in bicicletta con un percorso pieno di pericoli, con attraversamento di incroci pericolosi e transito su strade ad alto traffico.

Nello spirito del cicloturismo marcato FIAB il percorso cicloturistico BI 12 descrive il corridoio che percorre la pianura alta alla base di tutto l'arco alpino italiano dalla Val Rosandra presso Trieste al Colle di Cadibona, dove comincia l'Appennino, collegando tutti i grandi laghi. Passando dalle città di Trieste, Bassano, Vicenza, Verona (***in questo punto passa il tratto di pista ciclabile da realizzare, oggetto d'intervento***), Peschiera del Garda, Desenzano Brescia Iseo/Sarnico, Lecco, Erba, Como, Varese, Biella, Ivrea, Cuneo, per arrivare a Savona, per una lunghezza di circa 535 km (vedi mappa Allegata 1).

Per quanto sopra esposto viene eseguita la presente richiesta:

MOTIVAZIONE DELLA PROPOSTA

Si propone di tenere in considerazione in fase di esproprio e di compensazione dei lavori riguardanti il nuovo tratto "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST" della realizzazione di una pista ciclabile per compensare e migliorare la percorrenza ciclistica dei residenti e dei turisti ciclisti, sempre in aumento, che ogni giorno transitano numerosi su questo tratto di strada.

L'intervento richiesto vuole migliorare il percorso ciclabile esistente.

Da segnalare che la pista ciclabile presente sulla strada presenta un transito costante di ciclisti provenienti anche dall'estero.

L'attuale pista ciclabile presenta gravi situazioni riguardo la sicurezza e le aree di sosta.

E' bene ricordare che il DM 557 del 1999, all'art. 11 ("Aree di parcheggio"), recita:

1. Ogni progetto di pista ciclabile deve essere corredato dall'individuazione dei luoghi e delle opere ed attrezzature necessarie a soddisfare la domanda di sosta per i velocipedisti ed eventuali altre esigenze legate allo sviluppo della mobilità ciclistica, senza che si abbiano intralci alla circolazione stradale.

Le piste ciclabili dovrebbero prevedere in base alle normative sopradescritte, delle aree di sosta semplici almeno ogni 5 km.

È importante che la posizione delle piazzole di sosta sia riportata sui segnali posti lungo il tratto di pista interessato e che le piazzole presentino caratteristiche uniformi di costruzione e di dotazione di accessori, quali panchine, rastrelliera per la sosta delle biciclette, tavoli, cestini dei rifiuti.



Per questo, visto la numerosa affluenza di ciclisti anche stranieri passanti per Via Cason e provenienti da Caselle e Sommacampagna, si ritiene di creare una nuova pista ciclabile che fiancheggia la ferrovia con delle aree di sosta dotata di tavoli con panchine, rastrelliera per la sosta delle biciclette e cestini dei rifiuti.



Nel tratto intermedio potrà collegare i centri abitati esistenti : Cason, Loc. La Presa , Via Carnia e per finire in Via XXIV Giugno con il centro di S.Massimo .

Conclusion

Alla luce di quanto sopra descritto si ritiene che la proposta possa essere interessante in quanto con una modesta spesa, si potrebbero risolvere numerosi problemi della viabilità esistente e con sicurezza quotidiana per l'incolumità di ciclisti e pedoni .

Si allega mappa con segnato il nuovo tratto di pista ciclabile circa Km 2,80 (vedi ALL. 2)

Si fa presente che è stato incaricato lo studio GEOARCHI geom. Mario Giacomelli, situato in Via don G. Trevisani Verona 045-8904545 studiogeoarchi@gmail.com, mario.giacomelli@geopec.it il quale si rende a disposizione per eventuali notifiche o chiarimenti in merito.

Verona, 12.06.2017

ALLEGATI :

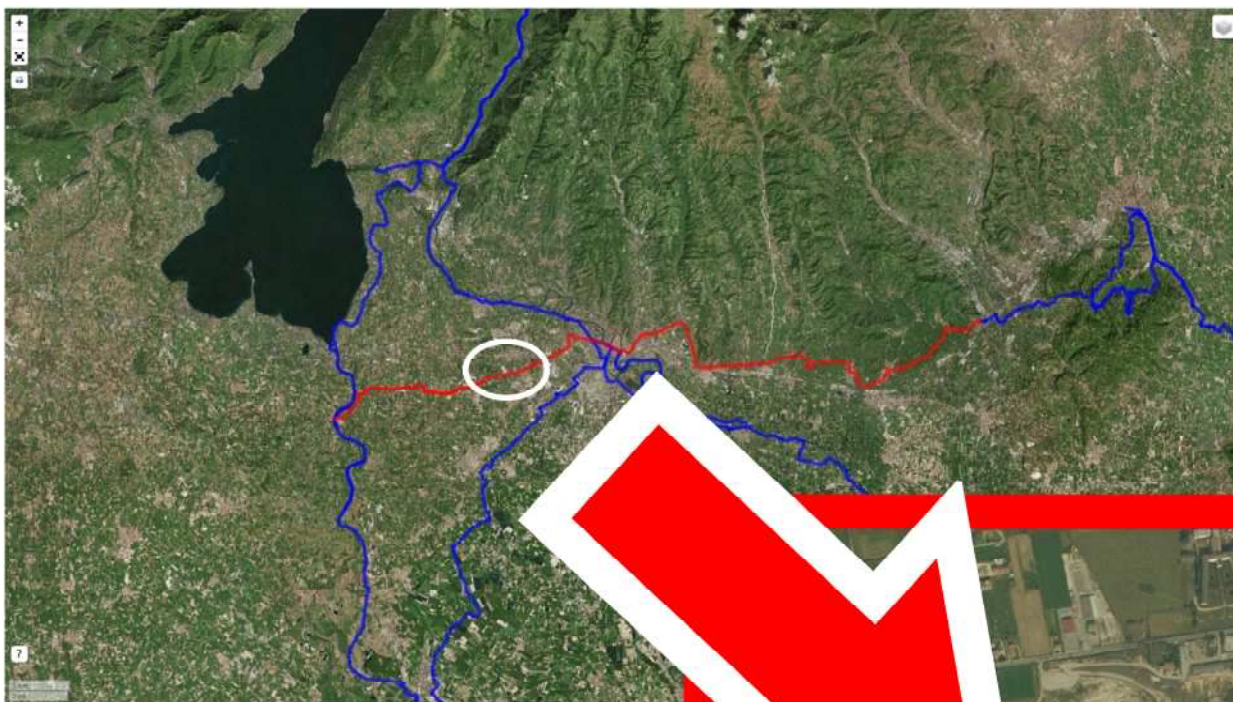
ALL. 1 : Percorso FIAB BICITALIA BI12

ALL. 2 : Mappa con individuazione NUOVO TRATTTO PISTA CICLABILE

ALL.3 : TRACCIATO FERROVIARIO PLANIMETRIA PROG. 1.2
CON INSERIMENTO TRATTO PISTA CICLABILE PROPOSTA

ALL. 4: N. 2 FOGLI - MODULI CON RACCOLTA FIRME ABITANTI
S.MASSIMO - CASON COMUNE VERONA

PERCORSO BICITALIA - BI n. 12



TRIESTE

SAVONA



S.MASSIMO

CASON

PISTA percorso BI 12 attuale

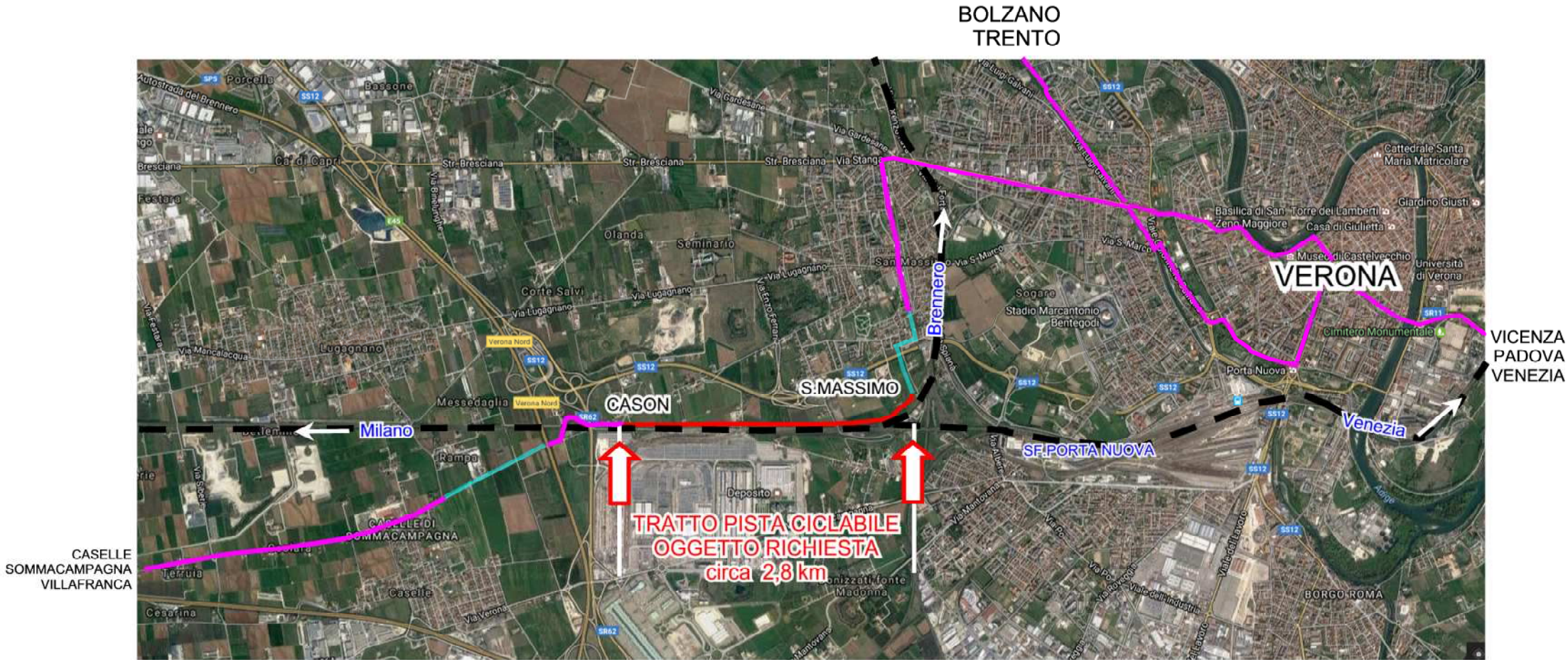
NUOVA PISTA CICLABILE PROPOSTO

esistente pista ciclabile

collegamento

ALL. 1

RICHIESTA REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TRATTO DA CASON - S.MASSIMO VERONA

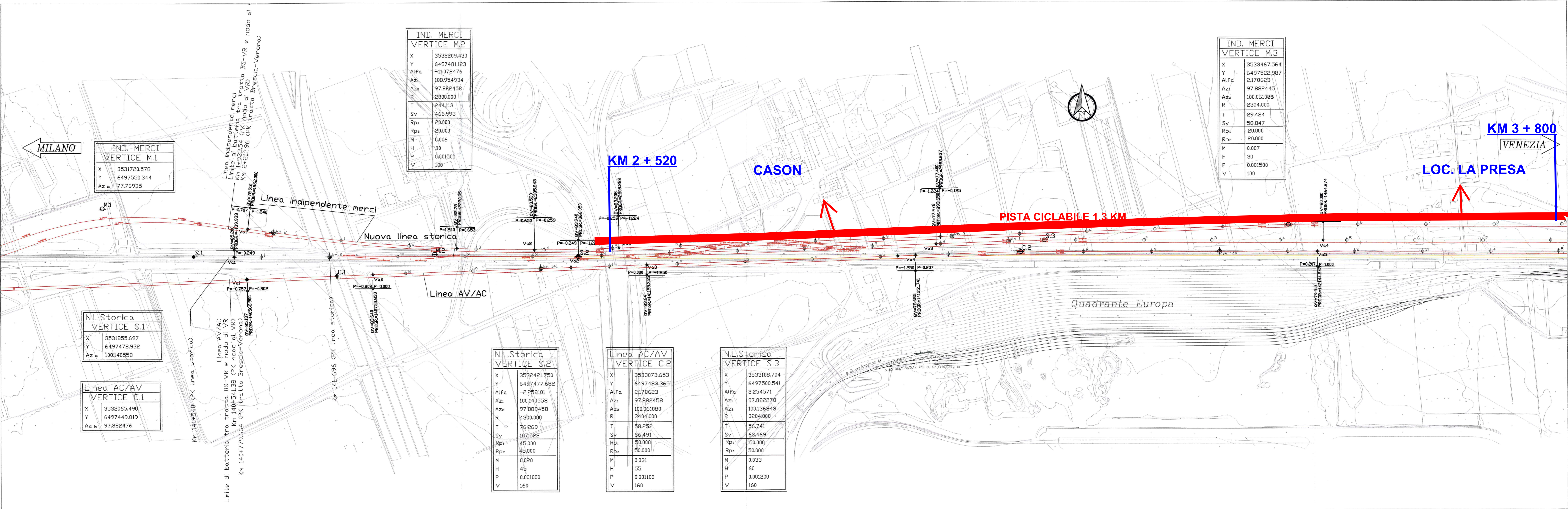


LEGENDA PISTE CICLABILI :

- PISTA CICLABILE ESISTENTE
- PISTA CICLABILE IN PREVISIONE DI REALIZZAZIONE
- TRATTO PISTA CICLABILE OGGETTO DI RICHIESTA



ALL. 2



IND. MERCI VERTICE M.2	
X	3532209.430
Y	6497481.123
AlFa	-11.072476
Azi	108.954934
Aze	97.882458
R	2800.000
T	244.113
Sv	466.993
Rp1	20.000
Rp2	20.000
M	0.006
H	38
P	0.001500
V	100

IND. MERCI VERTICE M.3	
X	3533467.564
Y	6497522.987
AlFa	2.178623
Azi	97.882445
Aze	100.061095
R	2304.000
T	29.424
Sv	58.847
Rp1	20.000
Rp2	20.000
M	0.007
H	39
P	0.001500
V	100

IND. MERCI VERTICE M.1	
X	3531720.578
Y	6497550.344
Az	77.76935

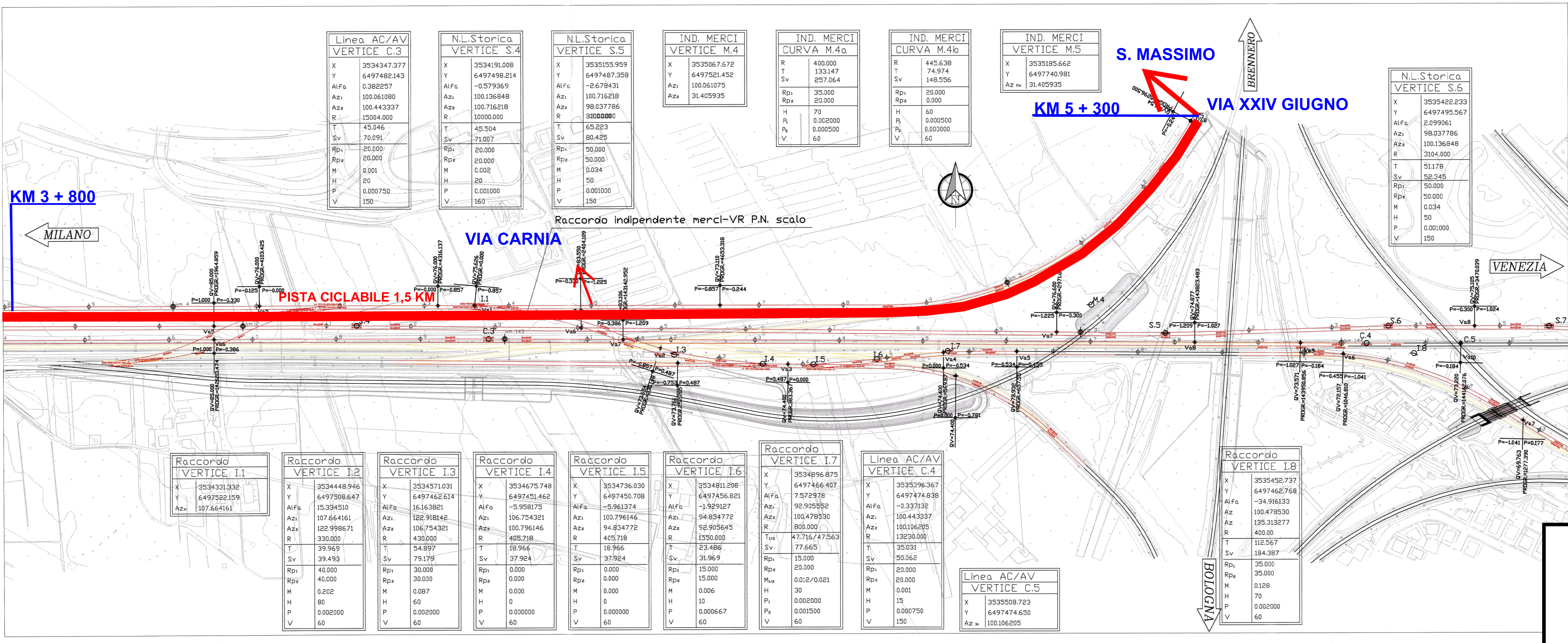
NL.Storica VERTICE S.1	
X	3531855.697
Y	6497478.932
Az	100.140558

Linea AC/AV VERTICE C.1	
X	3532065.490
Y	6497449.819
Az	97.882476

NL.Storica VERTICE S.2	
X	3532421.750
Y	6497477.682
AlFa	-2.258101
Azi	100.140558
Aze	97.882458
R	4300.000
T	76.269
Sv	107.522
Rp1	45.000
Rp2	45.000
M	0.020
H	45
P	0.001000
V	160

Linea AC/AV VERTICE C.2	
X	3533073.653
Y	6497483.365
AlFa	2.178623
Azi	97.882458
Aze	100.061090
R	3404.000
T	58.252
Sv	65.491
Rp1	50.000
Rp2	50.000
M	0.031
H	55
P	0.001100
V	160

NL.Storica VERTICE S.3	
X	3533108.704
Y	6497500.541
AlFa	2.254571
Azi	97.882278
Aze	100.36648
R	3204.000
T	56.741
Sv	63.459
Rp1	20.000
Rp2	50.000
M	0.033
H	60
P	0.001200
V	160



Linea AC/AV VERTICE C.3	
X	3534347.377
Y	6497482.143
AlFa	0.382257
Azi	100.061080
Aze	100.443337
R	15004.000
T	45.046
Sv	70.091
Rp1	20.000
Rp2	20.000
M	0.001
H	20
P	0.000750
V	150

NL.Storica VERTICE S.4	
X	3534191.008
Y	6497498.214
AlFa	-0.579369
Azi	100.136848
Aze	100.716218
R	10000.000
T	45.504
Sv	71.007
Rp1	20.000
Rp2	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000
V	160

NL.Storica VERTICE S.5	
X	3535155.959
Y	6497487.358
AlFa	-2.678431
Azi	100.716218
Aze	98.037786
R	9500000.000
T	65.223
Sv	80.425
Rp1	50.000
Rp2	50.000
M	0.034
H	50
P	0.001000
V	150

IND. MERCI VERTICE M.4	
X	3535067.672
Y	6497521.452
Azi	100.061075
Aze	31.405935

IND. MERCI CURVA M.4a	
R	400.000
T	133.147
Sv	257.064
Rp1	35.000
Rp2	23.000
M	70
P	0.002000
V	60

IND. MERCI CURVA M.4b	
R	445.638
T	74.974
Sv	148.556
Rp1	20.000
Rp2	0.000
M	60
P	0.000500
V	60

IND. MERCI VERTICE M.5	
X	3535185.662
Y	6497740.981
Az	31.405935

NL.Storica VERTICE S.6	
X	3535422.233
Y	6497495.567
AlFa	2.099061
Azi	98.037786
Aze	100.136848
R	3104.000
T	51.178
Sv	62.245
Rp1	50.000
Rp2	50.000
M	0.034
H	50
P	0.001000
V	150

Raccordo VERTICE I.1	
X	3534331.336
Y	6497522.159
Aze	107.664161

Raccordo VERTICE I.2	
X	3534448.946
Y	6497508.647
AlFa	15.354510
Azi	107.664161
Aze	122.998671
R	320.000
T	39.969
Sv	39.493
Rp1	40.000
Rp2	40.000
M	0.202
H	80
P	0.002000
V	60

Raccordo VERTICE I.3	
X	3534571.031
Y	6497462.614
AlFa	16.163881
Azi	122.918142
Aze	106.754321
R	430.000
T	54.897
Sv	79.179
Rp1	30.000
Rp2	30.000
M	0.087
H	60
P	0.002000
V	60

Raccordo VERTICE I.4	
X	3534675.748
Y	6497451.462
AlFa	-5.958175
Azi	106.754321
Aze	100.796146
R	405.718
T	18.966
Sv	37.924
Rp1	0.000
Rp2	0.000
M	0.000
H	0
P	0.000000
V	60

Raccordo VERTICE I.5	
X	3534736.030
Y	6497450.708
AlFa	-5.961374
Azi	100.796146
Aze	94.834772
R	405.718
T	18.966
Sv	37.924
Rp1	0.000
Rp2	0.000
M	0.000
H	0
P	0.000000
V	60

Raccordo VERTICE I.6	
X	3534911.208
Y	6497456.821
AlFa	-1.929127
Azi	54.834772
Aze	92.905645
R	1550.000
T	23.486
Sv	31.969
Rp1	15.000
Rp2	15.000
M	0.006
H	10
P	0.000667
V	60

Linea AC/AV VERTICE C.4	
X	3534996.875
Y	6497466.407
AlFa	7.572978
Azi	92.905592
Aze	100.478930
R	800.000
T	47.716/47.563
Sv	77.665
Rp1	15.000
Rp2	20.000
M	0.012/0.021
H	30
P	0.002000
V	60

Linea AC/AV VERTICE C.5	
X	3535508.723
Y	6497474.650
Az	100.106205

Raccordo VERTICE I.8	
X	3535432.737
Y	6497462.768
AlFa	-34.916133
Az	100.478930
Aze	135.313277
R	400.000
T	112.567
Sv	184.387
Rp1	35.000
Rp2	35.000
M	0.128
H	70
P	0.002000
V	60

LEGENDA

- Costruito
- Demolito
- Esistente da mantenere

COMMITENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO FERROVIARIO

Planimetria di progetto tav. 1/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

ALL. 3