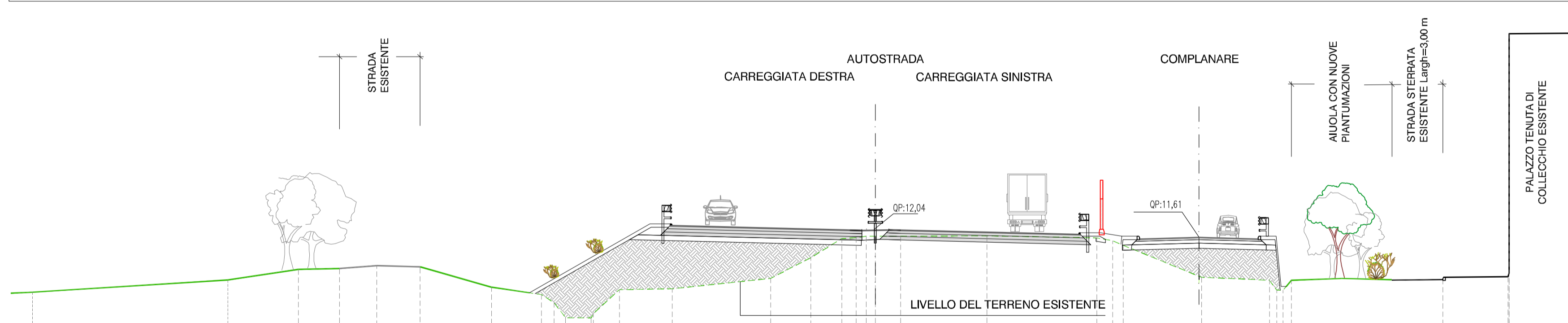
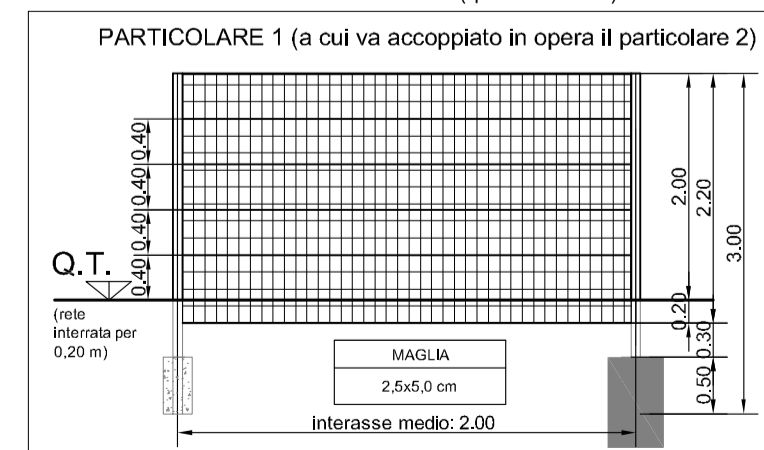


SEZIONE A-A' - PROGR.12+080,00

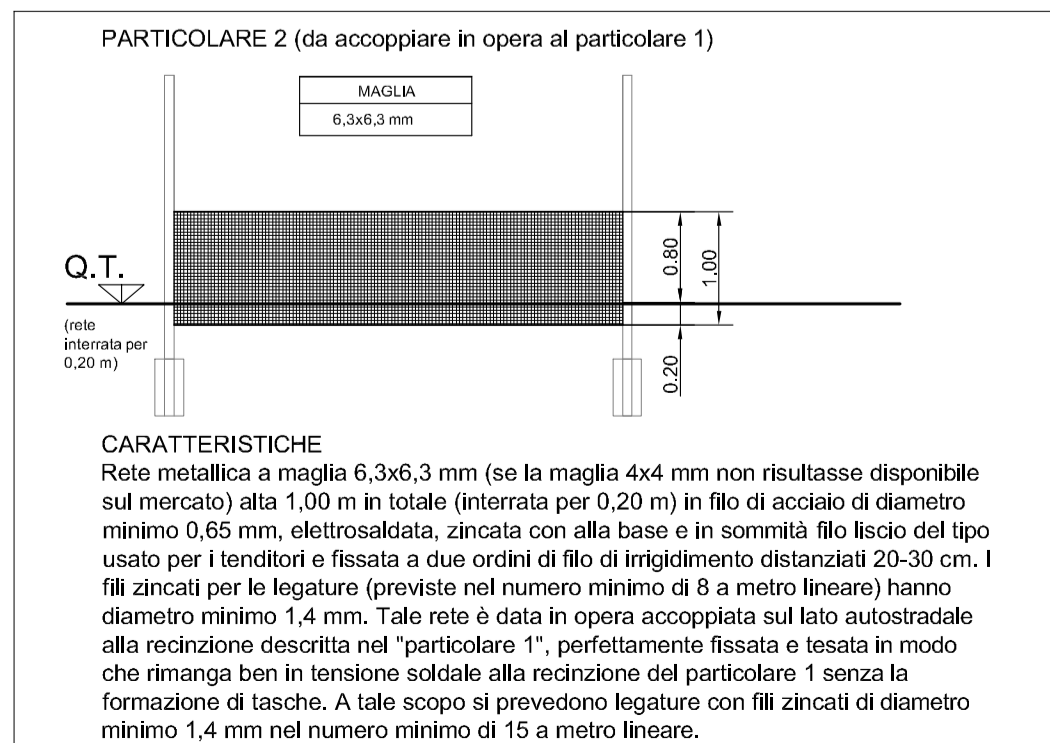


QUOTE TERRENO	8,32	9,04	9,67	9,72	9,89	9,82	8,63	8,19	7,70	6,82	6,81	6,48	6,53	9,14	10,36	11,46	11,36	11,53	11,36	11,09	9,20	9,03	8,93	9,14	8,25	7,55	
DIST.PARZIALI TERRENO		11,54	4,16	2,43	2,21	2,55	4,22	2,95	0,75	0,68	1,51	1,54	3,12	5,80	2,38	1,82	0,85	0,70	0,80	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
QUOTE PROGETTO																											
DIST.PARZIALI PROGETTO																											

PARTICOLARE RECINZIONE FAUNISTICA (BdM-FN)



CARATTERISTICHE
 Rete metallica a maglia 2,5x5,0 cm alta 2,20 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 2 mm, elettrosaldata, zincata con alla base uno e in sommità due ordini di filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a quattro ordini di filo di irrigidimento distanziati 40 cm, avendo cura di darla in opera perfettamente fissa e tesata. I fili di tensione hanno spessore 3 mm e sono sempre disposti al livello della rete stessa (in corrispondenza delle maglie e non liberi sopra le stesse, fuori sagoma). I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 12 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. La rete può essere realizzata mediante l'accoppiamento di una rete alta 1,50 m (±3 cm) e un'altra alta 1,00 m (±3 cm) sovrapprendendole per 0,30 m. La rete è sorretta da montanti intermedi costituiti da paletti di acciaio di diametro minimo 2" posti mediamente ad interasse di 2 m. I pali sono lunghi 3 m, ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo Rck>20 Nimm di sezione minima 0,25x0,25 m e profondità 0,50 m, gettati a una profondità di 1,00 m dal piano campagna, per consentire il ricoprimento superiore col terreno scavato. Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto un montante di controvento dotato di una saetta di sezione ad U, unita ad esso a mezzo di bulloncini zincati del tipo TDE M 8x25, completi di dado e rondella. Ogni 100 m circa e nel caso di rilevanti variazioni angolari del tracciato, saranno posizionati montanti di caposotto, uguali ai precedenti ma dotati di due saette, collegate al sostegno come sopra. A tale rete è accoppiata sul lato autostradale una seconda rete a maglia fine (particolare 2), fissata in modo che rimanga ben in tensione senza la formazione di tasche.



CARATTERISTICHE
 Rete metallica a maglia 6,3x6,3 mm (se la maglia 4x4 mm non risultasse disponibile sul mercato) alta 1,00 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 0,65 mm, elettrosaldata, zincata con alla base e in sommità filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a due ordini di filo di irrigidimento distanziati 20-30 cm. I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 8 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. Tale rete è data in opera accoppiata sul lato autostradale alla recinzione descritta nel "particolare 1", perfettamente fissata e tesata in modo che rimanga ben in tensione saldate alla recinzione del particolare 1 senza la formazione di tasche. A tale scopo si prevedono legature con fili zincati di diametro minimo 1,4 mm nel numero minimo di 15 a metro lineare.

- P1 - Prato xero-termofilo
- F0 - Esempio isolato di prima grandezza
- F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
- F2A - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
- F2B - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
- F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
- F4 - Filare di alberi misti
- MA1 - Macchia arbustiva
- MA2 - Macchia arbustiva igrofila
- S1 - Siepe arbustiva
- S2 - Siepe arbustiva igrofila
- S3 - Siepe arborata
- S4 - Siepe arborata igrofila
- FA1 - Fascia arborata
- FA2 - Fascia arborata igrofila
- B1 - Bosco
- B2 - Bosco igrofilo
- Pista ciclabile / strada di servizio a uso esclusivo di Ferrovie e proprietari
- SOTTOPASSI PER LA FAUNA
 - tipo 1
 - tipo 2
- OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO
 - Vasche di laminazione
- BARRIERE ANTIRUMORE
 - Barriera fonoassorbente h = 3m
 - Barriera fonoassorbente h = 4m
- Limite ZPS Pianura del Parco della Maremma



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 5
VALUTAZIONE DI INCIDENZA

ZONA DI COLLECCHIO:
PLANIMETRIA CON DETTAGLIO DELLE MITIGAZIONI
SEZIONE TRASVERSALE KM 12+080.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano n°21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino n°933 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano n°20746
WBS: 12121410	RIFERIMENTO ELABORATO: SUA07111	DATA: marzo 2017 REVISIONE:
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano n°20746 CAPO COMMISSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Ferruccio Bucalo	VISTO DEL COMMITTENTE 
VISTO DEL CONCEDENTE		VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.