



TERMINAL GNL NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI PROGETTO AUTORIZZATIVO

TERMINAL GNL NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI
PROGETTO AUTORIZZATIVO



Progettazione

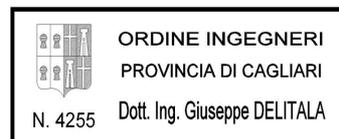
Società di ingegneria incaricata per la progettazione



COSIN S.r.l.
SOCIETÀ DI INGEGNERIA UNIPERSONALE
09134 CAGLIARI - VIA SAN TOMMASO D'AQUINO 18
Tel e fax +39 070 2346768
info@cosinsrl.it
P.IVA 03043130925

Progettista e responsabile per l'integrazione
fra le varie prestazioni specialistiche

Ing. Giuseppe Delitala



Gruppo di lavoro COSIN S.r.l.

Geologia e geotecnica

Geol. Alberto Gorini

Opere Civili

Ing. Nicola Marras

Studio di impatto ambientale

Ing. Emanuela Corona

Fotosimulazioni

Arch. Daniele Nurra

Archeologia

Archeol. Anna Luisa Sanna

Consulenze specialistiche:

Rapporto preliminare di sicurezza

Società ICARO S.r.l.

Opere antincendio

Ing. Fortunato Gangemi

Opere Marittime

Ing. Giovanni Spissu

Opere Strutturali

Ing. Francesco Fiori

Studio di impatto Acustico

Ing. Antonio Dedoni



MODULO 2 - METODO AD INDICI

7 - RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA

NOME FILE

D_07_RI_26_MAI_R00

SCALA

CODICE
ELAB.

D 07 RI 26 MAI R00

REV. A

A	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2017	Cherici	Delitala	Delitala
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Terminal GNL – Porto Canale di Cagliari (CA)

Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017 (ai sensi dell'Art. 16 del D.Lgs. 105/2015)

Modulo 2 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I



17129I-M2-MI-rev01.docx	Maggio 2017	00	Carlo Balsano	Alessandro Cherici
Nome file	Data	Revisione	Elaborato da	Controllato da

Il presente documento è composto da una Relazione di n. 7 pagine e da n. 2 Allegati.

Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017

Titolo: Modulo 3 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I

INDICE

1	ESTENSORE DEL DOCUMENTO.....	3
2	FINALITÀ.....	3
3	METODOLOGIA.....	3
4.	RIFERIMENTI.....	5
5.	SINTESI DEI RISULTATI	5
6.	VALUTAZIONI CONCLUSIVE	6

INDICE ALLEGATI

Allegato 3.1	Report Metodo ad indici
Allegato 3.2	Planimetria con unità logiche

Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017

Titolo: Modulo 3 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I

1 ESTENSORE DEL DOCUMENTO

Il presente documento è stato predisposto dallo staff ICARO.

2 FINALITÀ

Il presente documento, unitamente agli allegati tecnici che lo completano, costituisce l'analisi indicizzata delle unità del Terminal di GNL del Porto Canale di Cagliari, per l'individuazione delle aree critiche all'interno di attività industriali soggette al D.Lgs. 105/2015.

3 METODOLOGIA

In relazione alla tipologia impiantistica è stato applicato il metodo indicizzato di cui all'Allegato II del DPCM 31.03.1989

L'analisi indicizzata è stata sviluppata secondo i seguenti passaggi:

- suddivisione del Deposito in unità logiche a cui applicare il metodo, condotta in accordo alle indicazioni fornite dalla normativa applicata;
- calcolo dei fattori di penalità (analisi e valutazione dei fattori di rischio presenti in ogni unità);
- calcolo dei fattori compensativi (analisi e valutazione dei fattori di compensazione dei rischi potenziali);
- calcolo dell'indice di rischio grezzo G (che contempla tutti i fattori di rischio associati all'uso della sostanza ed alle condizioni del processo);
- calcolo dell'indice di rischio compensato G' (che mitiga il valore del rischio tenendo conto delle misure di controllo e sicurezza messe in atto per far fronte ad eventuali anomalie).

L'attribuzione di tutti i parametri richiesti dal metodo è stata eseguita congiuntamente con i tecnici di stabilimento. Si è così pervenuti alla definizione dell'indice di rischio "intrinseco" e "compensato" per ciascuna unità.

Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017
Titolo: Modulo 3 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I

\

I valori calcolati sono stati confrontati con le tabelle di valutazione quali/quantitativa di riferimento, di seguito riportate.

DPCM 31.03.89

	SCALA DEGLI INDICI				
	G	F	A	C	T
Lieve	0 ÷ 20	0 ÷ 2	0 ÷ 10	0 ÷ 1.5	0 ÷ 5
Basso	20 ÷ 200	2 ÷ 5	10 ÷ 30	1,5 ÷ 2.5	5 ÷ 10
Moderato	200 ÷ 500	5 ÷ 10	30 ÷ 100	2,5 ÷ 4	10 ÷ 15
Alto I	500 ÷ 1.100	10 ÷ 20	100 ÷ 400	4 ÷ 6	15 ÷ 20
Alto II	1.100 ÷ 2.500	20 ÷ 50	-	-	-
Molto alto	2.500 ÷ 12.500	50 ÷ 100	400 ÷ 1.700	> 6	> 20
Grave	12.500 ÷ 65.000	100 ÷ 250	> 1.700	-	-
Gravissimo	> 65.000	> 250	-	-	-

Gli indici di riferimento riportati nella tabella sono i seguenti:

- G: Indice di rischio generale;
- F: Indice di incendio;
- A: indice di esplosione in aria;
- C: Indice di esplosione confinata;
- T: indice di tossicità.

Gli indici sono stati tutti calcolati secondo due categorie:

- Indice di rischio intrinseco, che contempla tutti i fattori di rischio associati all'uso della sostanza ed alle condizioni del processo.
- Indice di rischio compensato, che mitiga il valore del rischio tenendo conto delle misure di controllo e sicurezza messe in atto per far fronte ad eventuali anomalie.

Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017

Titolo: Modulo 3 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I

4. RIFERIMENTI

- DPCM 31.03.1989.
- Documentazione progettuale: Descrizioni impianto, planimetria, hold up apparecchiature, descrizione sistemi di prevenzione protezione.

5. SINTESI DEI RISULTATI

Di seguito sono riportate le tabelle di sintesi dei risultati per ciascuna unità identificata.

Impianto Terminal GNL - Tutte le unità					
Unità	Elenco app.	G		G'	
1 - Scarico nave metaniera	B-101: braccio di carico trasferimento gas naturale liquefatto (GNL) B-102: braccio di carico vapore di ritorno (BOG)	1.500,22	Alto II	9	Lieve
2 - Carico bettolina	B-101: braccio di carico trasferimento gas naturale liquefatto (GNL) B-102: braccio di carico vapore di ritorno (BOG)	889,4	Alto I	5,34	Lieve
3 - Serbatoi di stoccaggio	Serbatoi di stoccaggio GNL S-201, S202 (a titolo di esempio, le osservazioni sono le medesime per tutti i serbatoi presenti nell'area stoccaggio)	4.000,87	Molto alto	7,33	Lieve
4 - Alimentazione metanodotto alta pressione	Pompe di alimentazione vaporizzatori e linee di trasferimento da serbatoi a vaporizzatori	291,84	Moderato	2,36	Lieve
5 - Alimentazione gasdotto	Pompe di alimentazione vaporizzatori e linee di trasferimento da serbatoi a vaporizzatori	124,89	Moderato	1,01	Lieve
6 - Caricamento autocisterne e rifornimento	P-203 A/B: pompe baia di carico. BC-401/BC-402: pensiline di carico autocisterne	965,98	Alto I	5,51	Lieve
7 - Gestione BOG	linea BOG compressore motori a combustione interna	121,81	Moderato	0,62	Lieve

Le unità logiche, sopra elencate, sono state individuate nella Planimetria Generale dello stabilimento come riportato all'**Allegato A.2.3 b** alla Relazione Generale.

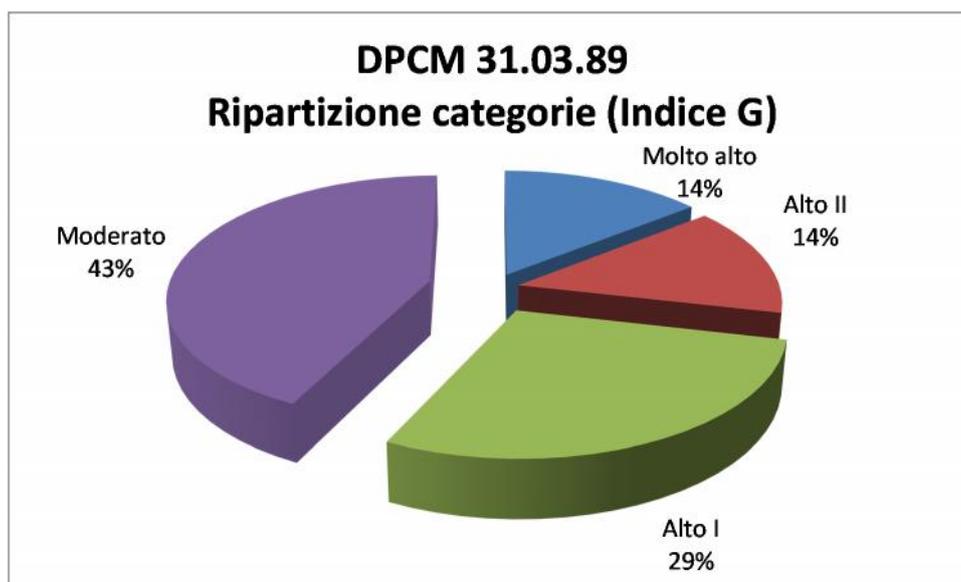
Rapporto Preliminare di Sicurezza 2017

Titolo: Modulo 3 – Metodo ad indici

Progetto n. 17129I

6. VALUTAZIONI CONCLUSIVE

Nel complesso per il Terminal di GNL del Porto Canale di Cagliari, sono state identificate 7 unità logiche, analizzate con i criteri riportati all'Allegato II del DPCM 31.03.1989.



Gli indici compensati di rischio di incendio ed esplosione risultano per tutte le unità analizzate appartenenti alla categoria "Lieve".