



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto***

Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi lotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice SS77 "Val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento . Sublotti 1.2 e 2.1 Opere di sistemazione a verde.

***Procedimento***

Verifica Varianti ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006

***ID Fascicolo***

3573

***Proponente***

Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

***Elenco allegati***

Parere 2413/CTVA del 26/05/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-LO  
Data: 20/06/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 20/06/2017

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**PRESO ATTO** che il sistema *“Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna”* rientra nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 di approvazione, da parte del CIPE, ai sensi dell’art. 1 della L. 443/2001, del I Programma delle infrastrutture strategiche, che include nel sottosistema dei *“Corridoi trasversali e dorsale appenninica”* il progetto *“Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna”*;

**VISTO** l’art. 169 *“Variante”* del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 53 del 21 maggio 2004, espresso ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento *“Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. S.S. 77 Val di Chienti: Foligno – Pontelatrave - Allaccio S.S. 77 – S.S. 3 Pedemontana Fabriano – Muccia”* e la successiva Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato e del progetto definitivo dell’intervento *“S.S. 77 “Val di Chienti”, tratta Collesentino II – Pontelatrave”* e dell’intervento *“S.S. 77 tratta Pontelatrave – Foligno ed allaccio della S.S. 77 con la SS 3 (Foligno) e con la SS 16 (Civitanova)”*;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS n. 79 del 28 marzo 2006, dall’esito positivo con prescrizioni e raccomandazioni, di compatibilità ambientale degli interventi *“Progetti Preliminari Aree Leader facenti parte del Piano di Area Vasta”* e la successiva Delibera CIPE n. 101 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, dei progetti preliminari per il *“Piano di Area Vasta”*;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2008-20594 del 24 luglio 2008, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.75 del 20 giugno 2008, relativamente alla positiva conclusione delle attività di verifica di ottemperanza, ex art. 185, c. 4 e 5 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto definitivo dell’intervento *“Asse viario Marche, Umbria e*

*quadrilatero di penetrazione interna. Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 della Val di Chienti, tratta Foligno - Pontelatrive tramite realizzazione del tratto Collesentino II- Foligno. Sublotti nn. 1.2 e 2.1”;*

**VISTA** la successiva Delibera CIPE n. 83 del 1 agosto 2008 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni del progetto definitivo dell'intervento *“Asse viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna – maxilotto n. 1: S.S. 77 “Val di Chienti” tratta Foligno-Pontelatrive”*, con eccezione della parte relativa al semisvincolo di Val Menotre;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-24830 del 18 ottobre 2010, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 521 del 16 settembre 2010, dall'esito positivo relativamente alla Verifica di Attuazione – Fase 1 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs 163/2006 relativo all'intervento *“Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione S.S. 77 - da Pontelatrive a Foligno”* ed il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-179 del 27 maggio 2015, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1789 del 15 maggio 2015, dall'esito positivo relativamente alla Verifica di Attuazione – Fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs 163/2006 inerente l'intervento sopra citato;

**VISTA** la nota prot. QMU-0001452-P del 24 febbraio 2017, acquisita al prot. DVA-5617 del 09 marzo 2017, con cui la Società proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. trasmette la documentazione per l'avvio della procedura di verifica, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, per la proposta di variante inerente *“Opere di sistemazione a verde”*, da apportare al progetto esecutivo dell'intervento *“Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS77 “Val di Chienti” Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento . Sublotti 1.2 e 2.1”;*

**VISTA** la nota prot. DVA-6060 del 14 marzo 2017 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali trasmette alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dal proponente con la nota sopra citata, ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica Varianti, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n. 4552 del 10 maggio 2017 trasmessa dalla Regione Umbria di espressione del parere ambientale favorevole, con prescrizioni, relativamente al progetto esecutivo *“Asse Viario Marche e Quadrilatero di penetrazione. Maxi lotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice 55 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento - Variante in corso d'opera: Sublotti 1.2 e 2.1 - Opere di sistemazione a verde”;*

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la verifica della proposta di variante, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, alle Opere di Sistemazione a Verde da apportare al progetto esecutivo dell'intervento in esame;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2413 del 26 maggio 2017, di esito positivo, acquisito al prot. DVA-14214 del 16 giugno 2017 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**DETERMINA**

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2413 del 26 maggio 2017, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs163/2006, della proposta di variante alle opere di sistemazione a verde da apportare al Progetto Esecutivo dell'intervento *“Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS77 "Val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sublotti 1.2 e 2.1”*.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)