

Padova, 26/06/2017

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare**

Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni
ambientali divisione II - Sistemi di Valutazione
Ambientale

dg salvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

Spett.le

**Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo**

Direzione generale Belle Arti e Paesaggio Servizio III
Tutela del paesaggio divisione II - Sistemi di
Valutazione Ambientale

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Via San Michele, 22

00153 Roma

Spett.le

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per l'Area Metropolitana di**

Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso

mbac-sabap-ve-met@mailcert.beniculturali.it

Via Aquileia (Palazzo Folco), 7

35139 Padova



Spett.le

Regione Veneto

Area Tutela e Sviluppo del Territorio

Direzione Commissioni Valutazioni

U.O. Valutazioni Impatto Ambientale

dip.territorio@pec.regione.veneto.it

Palazzo Linetti – Cannaregio, 99

30121 Venezia

Spett.le

Provincia di Padova

Settore Ecologia – V.I.A.

provincia.padova@cert.ip-veneto.net

Piazza Bardella 2

35131 Padova

Spett.le

Autostrade per l'Italia

autostradepertalia@pec.autostrade.it

Via A. Bergamin, 50

00159 Roma

e p.c.:

Spett.le

Comune di Due Carrare

duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net

Via Roma, 74

35020 Due Carrare (PD)



Oggetto: AUTOSTRADA A/13 BOLOGNA PADOVA - Tratto Monselice - Padova sud. Ampliamento alla terza corsia. Procedura di Via statale.

Richieste / Osservazioni.

In riferimento alla procedura di verifica di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., del progetto di *"Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A13 Bologna - Padova nel tratto Monselice - Padova sud"*, la scrivente, DEDA Srl con sede in Padova, p.za de Gasperi 45/A, proprietaria dei terreni indicati in n. ordine 34 e 38 nell'elaborato ESC 0060 ed ESC 0061 e comproprietaria (per 38138/46138, con preliminare di compravendita già sottoscritto con Alì immobiliare Srl per la rimanente quota di 8000/46138) dei terreni indicati in n. ordine 41 dei medesimi elaborati, nonché promissaria acquirente di parte dei terreni indicati in n. ordine 23 dei medesimi elaborati, anche in ragione del fatto che su tutti i terreni sopracitati (e su altri di proprietà della scrivente) insiste un P.U.A. vigente e attualmente in fase di variante con il Comune di Due Carrare, presenta le seguenti osservazioni o richieste:

- le modifiche alla servitù RFI AT aerea sul Fg. 11, mappali 106-378-54-72-627-224-286, risultino compatibili con la modifica alla medesima linea, richiesta dalla scrivente a Terna SpA, attuale gestrice della ex linea RFI AT;
- le modifiche alla servitù ENEL MT interrata sul Fg. 11, mappali 378-379 risultino compatibili con le previsioni progettuali del P.U.A. vigente e della relativa variante, attualmente in corso;
- le deviazioni fosso sul Fg. 11, mappali 378-72-110-214 risultino compatibili con le previsioni progettuali del P.U.A. vigente e della relativa variante, attualmente in corso, e che non costituiscano vincolo di distanza autostradale;



- le occupazioni temporanee sul Fg. 11, mappali 378-379-109-110-214-224 risultino compatibili con le previsioni progettuali del P.U.A. vigente e della relativa variante, attualmente in corso;
- le occupazioni temporanee sul Fg. 11, mappali 524-533-535-538, con le finalità di cui ai Vs. elaborati progettuali (impianto asfalti e di betonaggio), avvengano in altra posizione in quanto incompatibili con la prevista apertura di una nuova Grande Superficie di Vendita sui terreni soggetti a P.U.A.;
- le occupazioni temporanee sul Fg. 12, mappali 2-59-60-61-62-83-84-934-935 (n. ordine 43 dei Vs. elaborati ESC 0060 ed ESC 0062) risultino compatibili con le previsioni progettuali del P.U.A. vigente e della relativa variante, attualmente in corso.

Per meglio verificare e chiarire le osservazioni, restiamo a disposizione per un incontro tra i tecnici incaricati da Autostrade per l'Italia e i nostri tecnici.

Distinti saluti.



DEDA S.p.A.