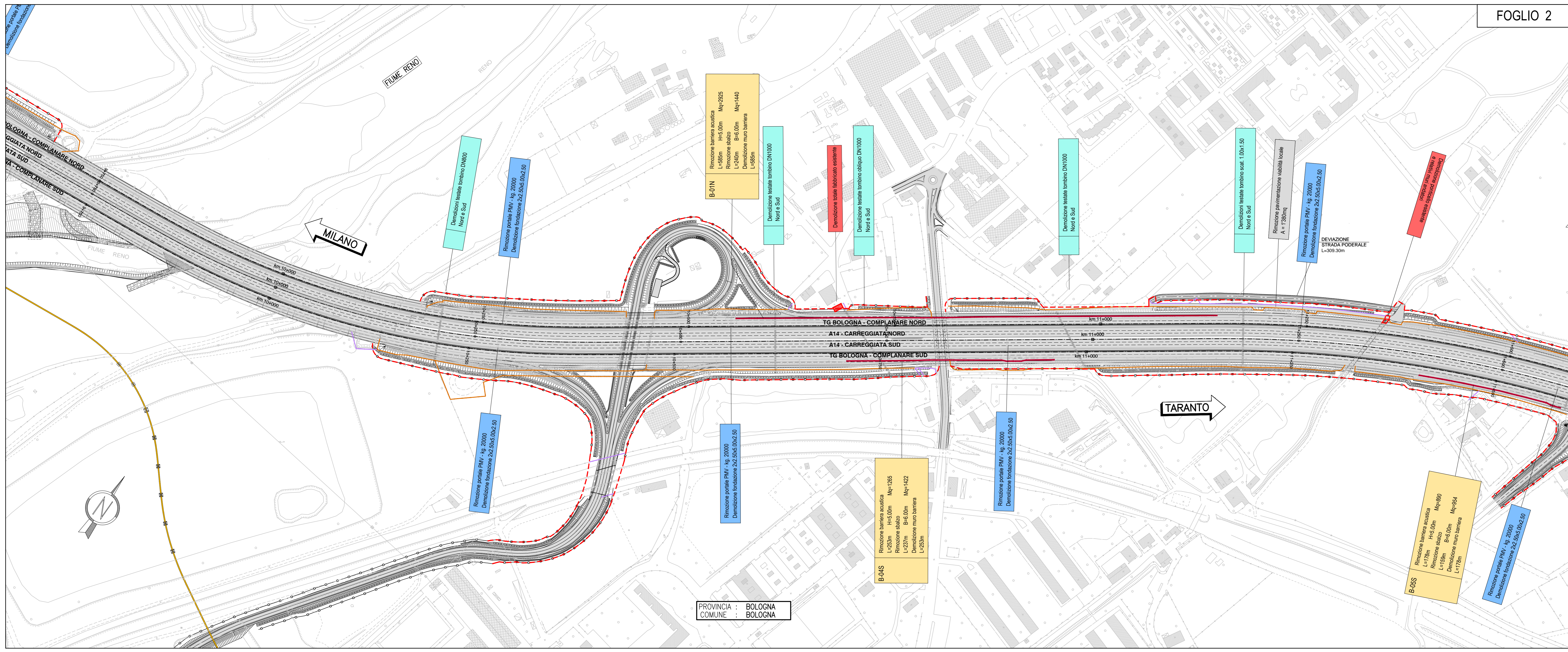
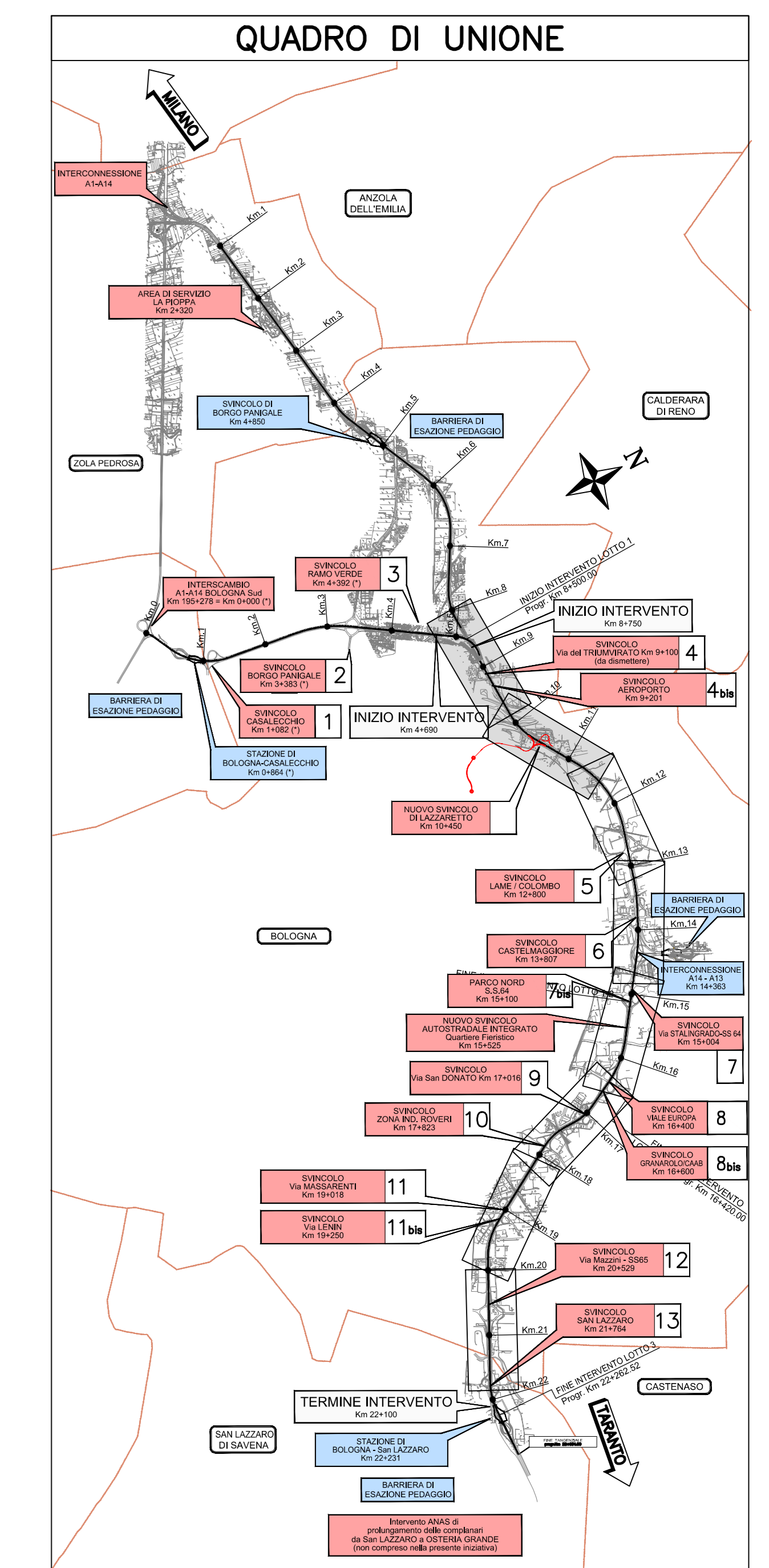


FOGLIO 1



FOGLIO 2

LEGENDA DEMOLIZIONI		
Simbologia	Descrizione	Quantità
	DEMOLIZIONE CAVALCATA	n°8
	DEMOLIZIONE RAMPE AUTOSTRADALI	pavimentazione 57540 mq scavo 9140mc
	DEMOLIZIONE EDIFICI E TETTO	
	PORTALI - BANDIERE - PMV	n°92
	DEMOLIZIONE BARRIERA ACUSTICA	61037 mq
	DEMOLIZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA	23560 ml
	DEMOLIZIONE RECINZIONE DISPERSE	2240 ml
	DEMOLIZIONE TESTATE TOMBINI	n°44
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILITÀ LOCALI VL.30, VL.31, VL.32	3370 mq
	MACCIPARE L-250m	
	LIMITE OCCUPAZIONE PROGETTO	

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO
A1 - CORPO AUTOSTRADALE
 DOCUMENTAZIONE GENERALE
 PARTE GENERALE
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
 TAVOLA 1 DI 4

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Giuseppe Salvatore Scorzollo Ord. Ingeg. Milano N. 267/86 IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ord. Ingeg. Modugno N. A1/058 IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingeg. Padova N. 14/66	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI Ordine 00 DATA 01 NOVEMBRE 2016 1 DICEMBRE 2016 2 APRILE 2017 3 4
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingeg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO