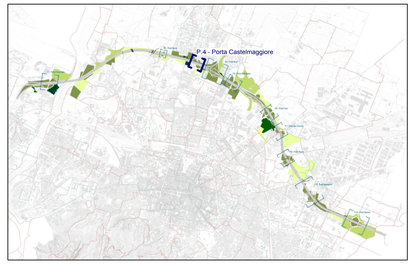


LEGENDA PLANIMETRIA 1:500

percorsi di mobilità lenta

- percorsi esistenti
- percorsi di progetto ASPI
- percorsi potenziali

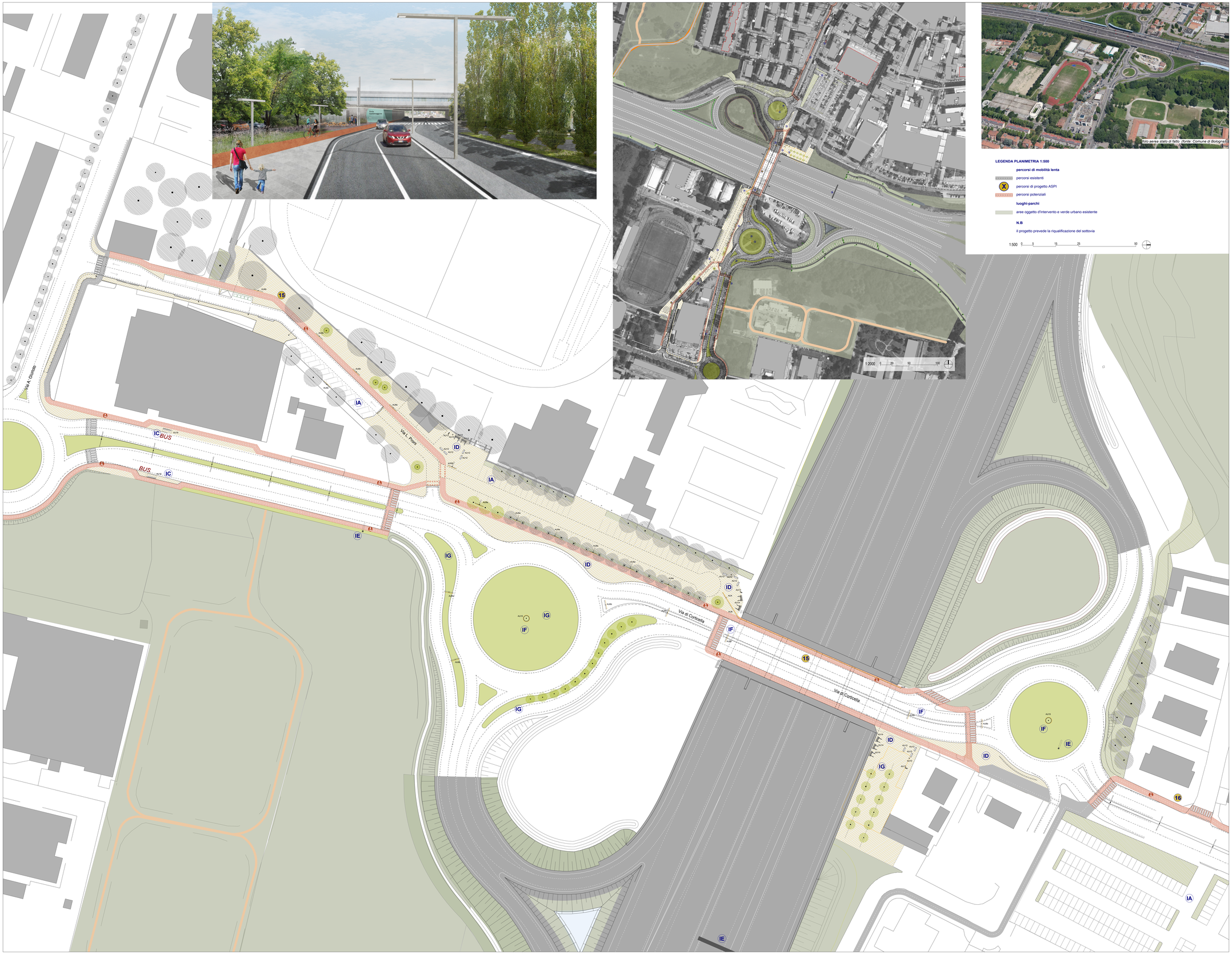
luoghi-parchi

- aree oggetto d'intervento e verde urbano esistente

N.B

il progetto prevede la riqualificazione del sottovia

1:500 0 5 15 25 50



INTERVENTI

IA	SCAMBIO MOBILITÀ INTERMODALE - PARCHEGGIO
IB	SCAMBIO CON SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO
IC	SERVIZI AL TRASPORTO PUBBLICO A ALLA MOBILITÀ
ID	PERCORSI E MICROAREE CHIOCHE
IE	PANNELLI INFO MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA
IF	PAESAGGIO URBANO E AMBIENTALE (illuminazione, segnaletica, sicurezza)
IG	CONTINUITÀ CORRIDOI ECOLOGICI

ARREDO URBANO

AU1 / a	ILLUMINAZIONE PEDONALE
AU2	PALO STRADALE 4.5M
AU3	PALO STRADALE 7M
AU4	PALO STRADALE 9M
AU5 / a	PALO STRADALE CON SBRACCIO 4.5M
AU6 / a / b	PALO STRADALE CON SBRACCIO 7M
AU7 / a	PALO STRADALE CON SBRACCIO 9M
AU8 / a	SISTEMA ILLUMINAZIONE LINEARE
AU9	PANNELLO INFORMATIVO
AU10	CESTINO
AU11	FITTONE / PARCAMPO
AU12	SEDUTE
AU13	FONTANA
AU14	PORTABICICLETTE
AU15	PALO ILLUMINAZIONE "PORTE"
AU16	PENSILINA BUS

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PORTE

PORTA CASTELMAGGIORE (P4)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
					Livello 1	Livello 2							SCALA:
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	A	U A	0 2 0 4	0 1	1:500

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNET/LLOPIS/PASTOR ARQUITECTES TAQUA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI ANTONIO RAVALLI ARCHITETTI	REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2016 1 GIUGNO 2017 2 - 3 - 4 -
	REDATTO: -	VERIFICATO: -	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Martina Corrie	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, IL SISTEMA INFORMATIVO E LE INFRASTRUTTURE STRADALI DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO PER LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE L'HA ELABORATO SENZA PREGIUDIZIO DI QUANTO PREVISTO ALL'ARTICOLO 2598 DEL CODICE CIVILE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE LO HA ELABORATO SENZA PREGIUDIZIO DI QUANTO PREVISTO DALL'ARTICOLO 2598 DEL CODICE CIVILE.