foto aerea stato di fatto (fonte: Comune di Bologna)

LEGENDA PLANIMETRIA 1:500

percorsi di mobilità lenta

percorsi esistenti

percorsi di progetto ASPI

percorsi potenziali

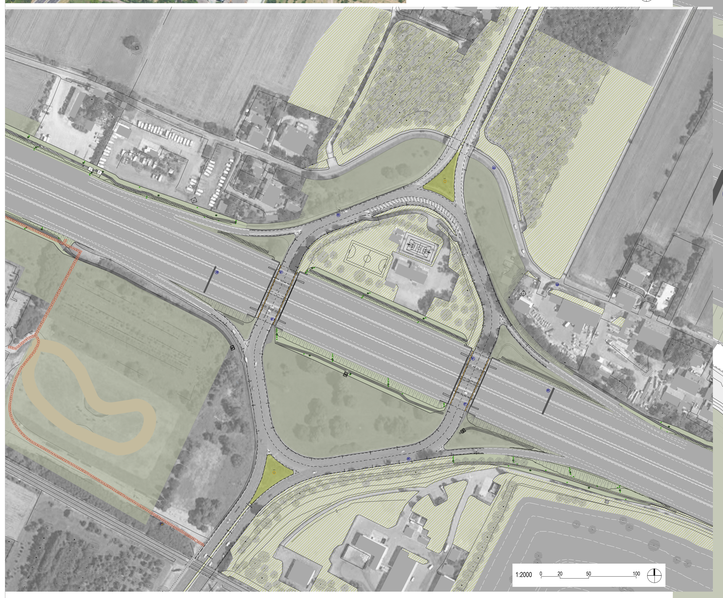
luoghi-parchi

aree oggetto d'intervento e verde urbano esistente

N.B

il progetto prevede la riqualificazione del sottovia

1:500 0 5 15 25 50



1:2000 0 20 50 100