autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PERCORSI

CARTA GENERALE DEI PERCORSI 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ord. Arch. Udine Fr.co Lo Piccolo Ord. Arch. Udine N.1568/B RESPONSABILE ACUSTICA/VIA E PAESAGGIO	Ing. Stefano Bordoni Ord. Ing. Modena N. A1068	Ing. Orazio Mazzo Ord. Ing. Puglia N. 1656
RIFERIMENTO PROGETTO	RIFERIMENTO ARCHIVIO	RIFERIMENTO ELABORATO
Codice Commessa / Tipo Stazione / Tipo Opera / Fase / Sistema / Progressivo / Tipologia / Parte d'opera / Prog. / Disciplina / Progressivo / Rev.		Ordinamento
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A U A 0 3 0 4 – 1		00
SCALA: 1/5000		

REVISIONE				n.
GIUGNO 2017				0

PROJECT MANAGER:
Ing. Ulisse Graziani
Ord. Ing. Pesaro Urbino N. 1748

SUPERVISO. SPECIALISTICO:

RESPONS.:

VERIFICATO:

speai INGEGNERIA
Parte Atlantia

autostrade per l'Italia
S. RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Serafino Cianca

VISTO DEL COMMITTENTE

Validazione della Rappresentanza di Ed Progetto

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DISEGNO NE' GLI SPECIFICI DIRITTI IVI CONTENUTI POSSONO ESSERE RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' CHE DETIENE TALI DIRITTI AI SENSI DEL CODICE CIVILE E DELLA L.N.A. (NORMATIVA SUL DIRITTO D'AUTORE). OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THE DISCLOSURE OR USE OF THIS DRAWING OR THE INFORMATION CONTAINED THEREIN IS STRICTLY PROHIBITED UNLESS AUTHORIZED IN WRITING BY SPEAI S.R.L. ANY VIOLATION WILL BE PROSECUTED IN THE COURT OF LAW.