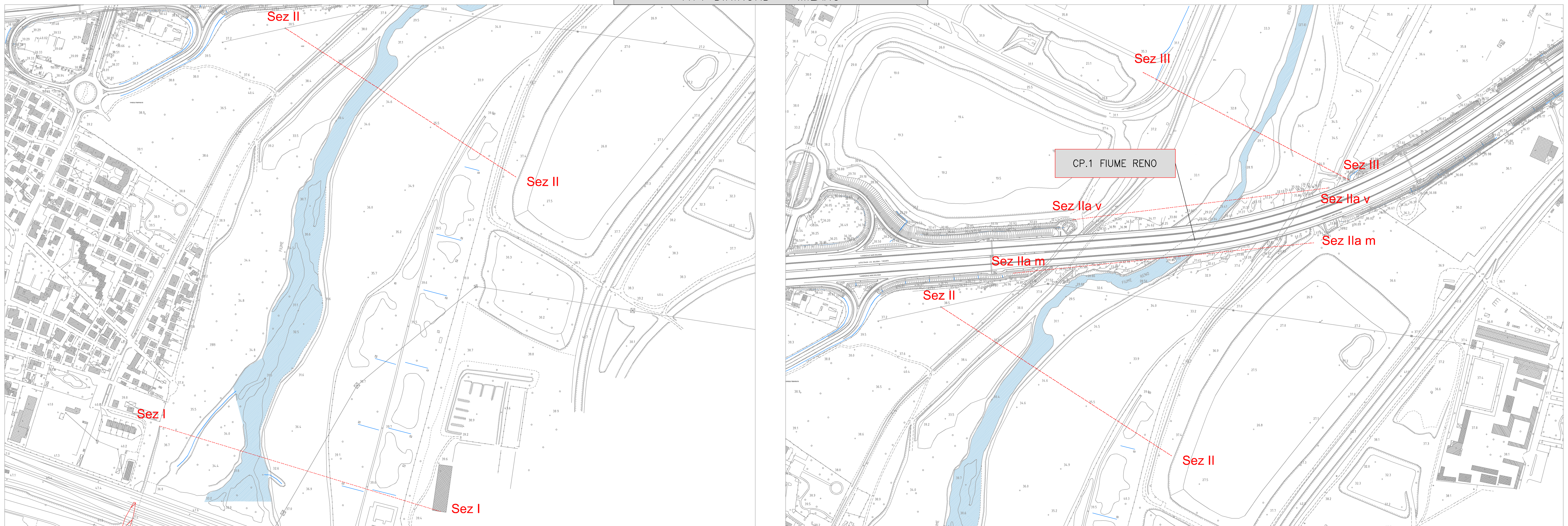
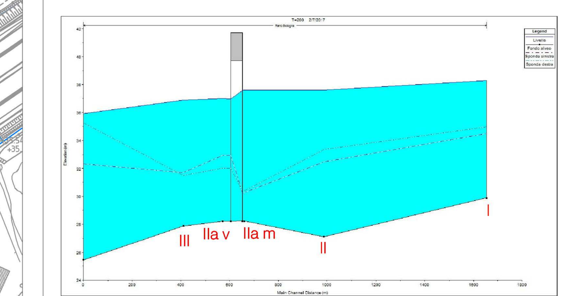
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:2500

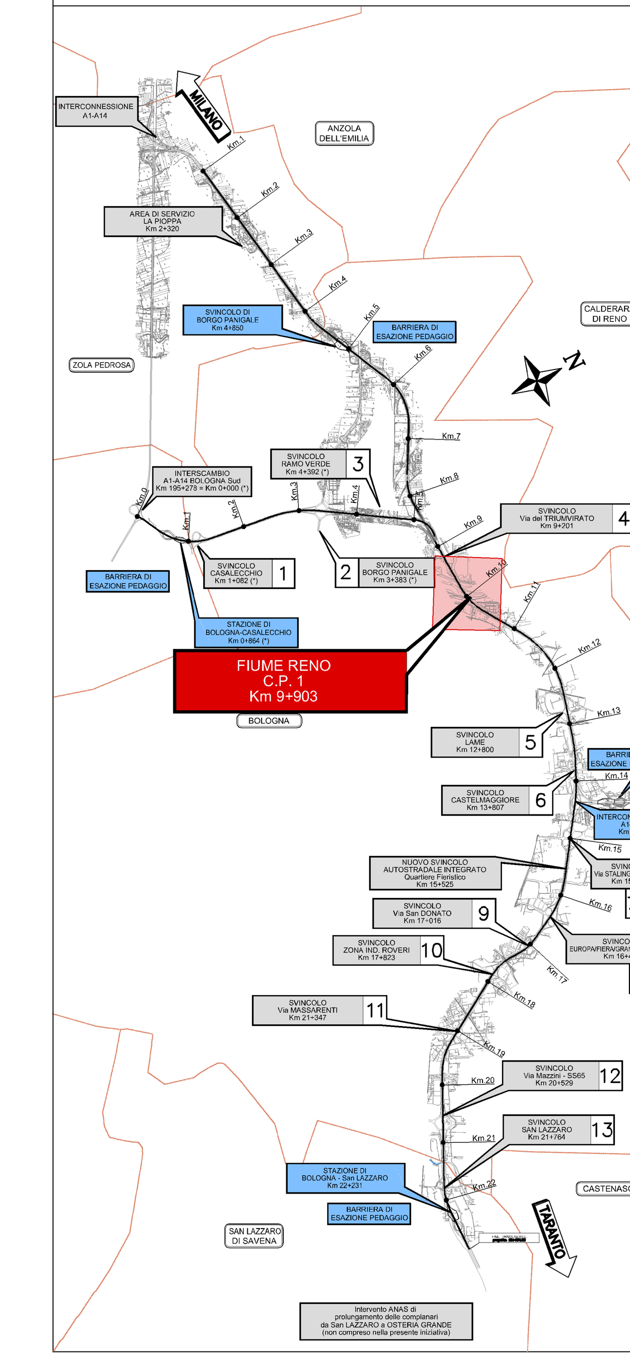


PROFILO LONGITUDINALE

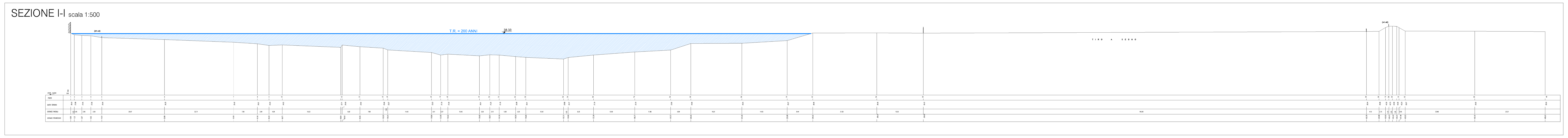


FONTI DATI	
AdB Reno	
PSAI Fiume Reno	
STATO DI FATTO	
Portata (T=200)	2280 m^3/s
Altezza d'acqua a monte	37.53 mslm
Altezza d'acqua a valle	36.98 mslm
Franco idraulico	2.17 m
V corrente (media)	2.56 m/s
N Froude (medio)	0.3

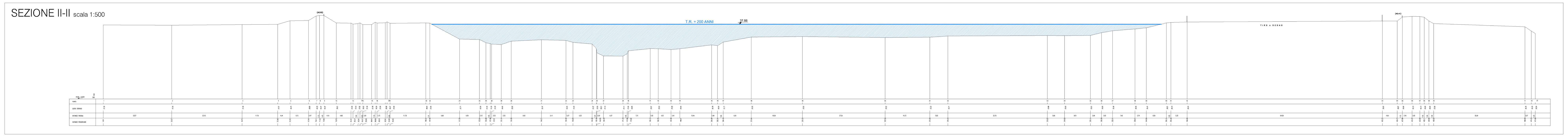
QUADRO DI UNIONE



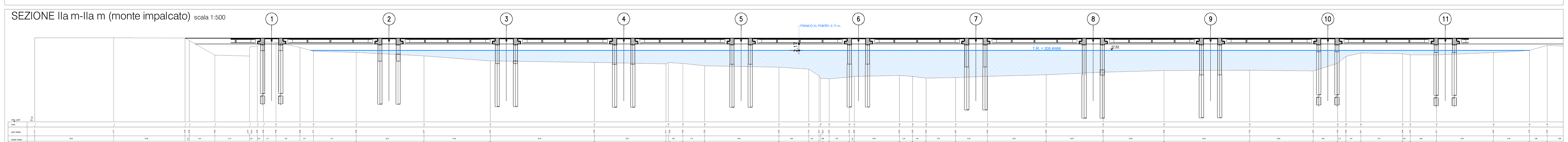
SEZIONE I-I scala 1:500



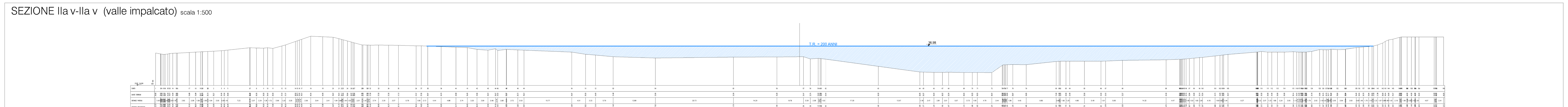
SEZIONE II-II scala 1:500



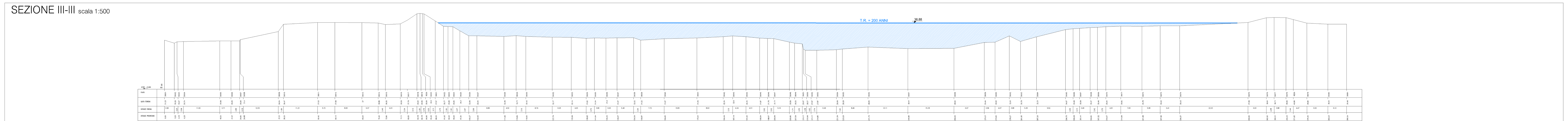
SEZIONE IIa m-IIa m (monte impalcato) scala 1:500



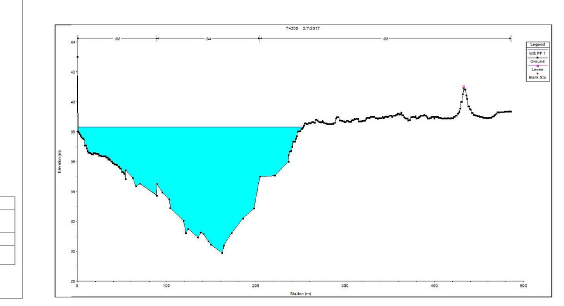
SEZIONE IIa v-IIa v (valle impalcato) scala 1:500



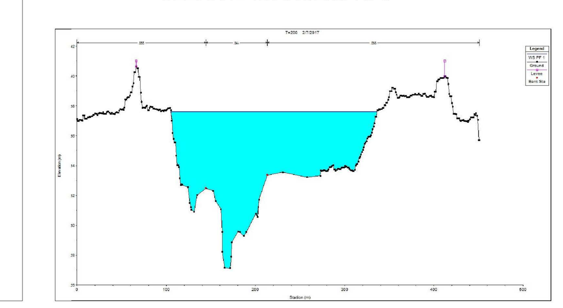
SEZIONE III-III scala 1:500



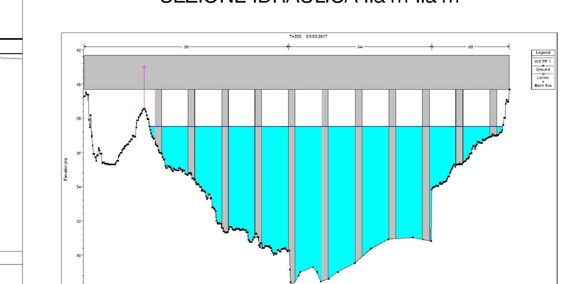
SEZIONE IDRAULICA I-I



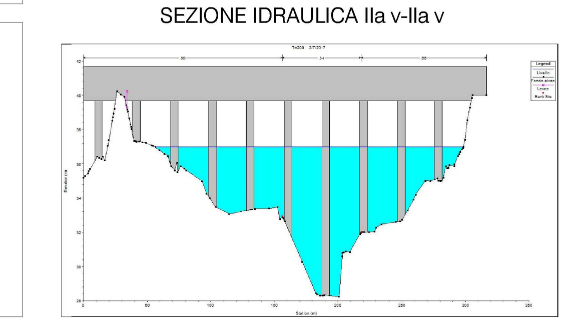
SEZIONE IDRAULICA II-II



SEZIONE IDRAULICA IIa m-IIa m



SEZIONE IDRAULICA IIa v-IIa v



SEZIONE IDRAULICA III-III

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA–IDRAULICA

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

CP.1 – FIUME RENO

TAVOLA DI VERIFICA IDRAULICA STATO DI FATTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 00000 0 IDR 0010 01 — Ordinatore: 00 — SCALA: varie

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		0	NOVEMBRE 2016
REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	GENNAIO 2017
		2	–
		3	–
		4	–

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.