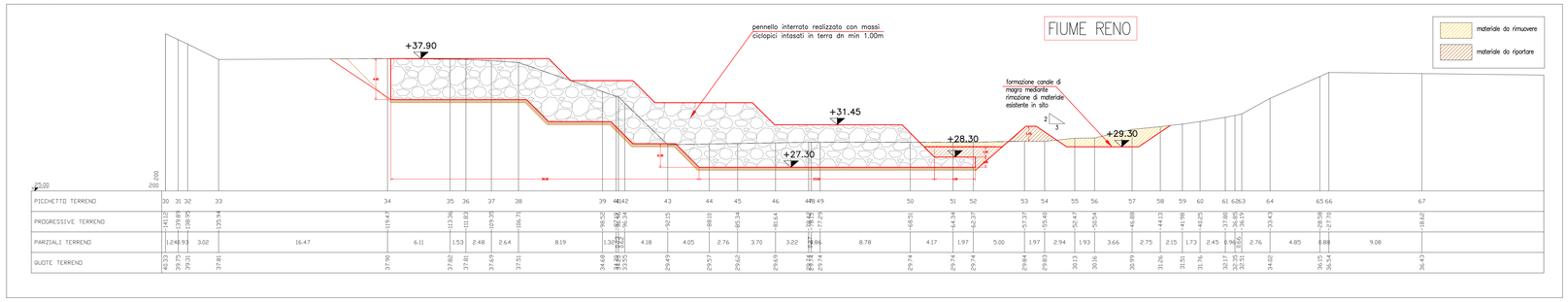
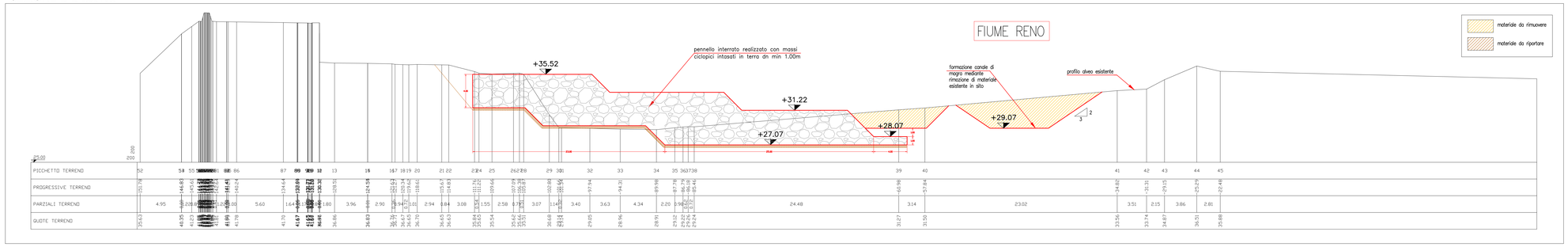
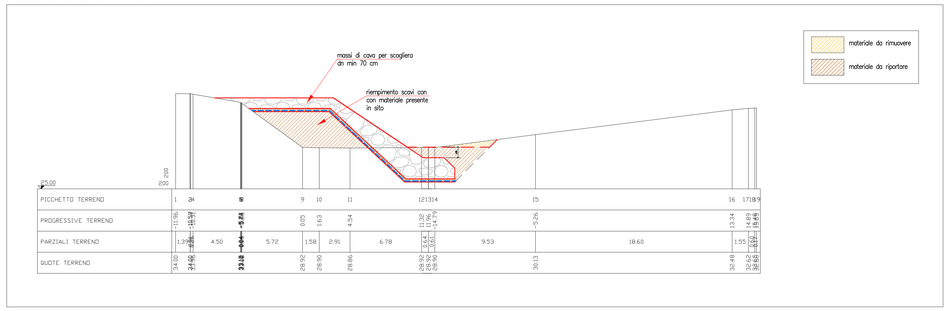
## SEZIONE A-A scala 1:200



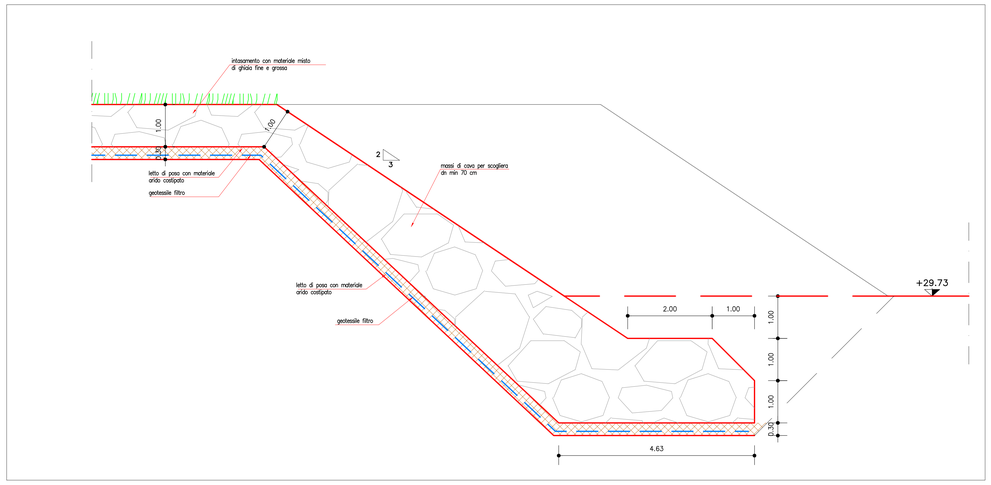

## SEZIONE B-B scala 1:200



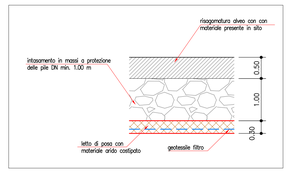

## SEZIONE D-D scala 1:200




## PARTICOLARE DIFESA SPONDALE FIUME RENO A RIDOSSO DELL'IMPALCATO scala 1:50



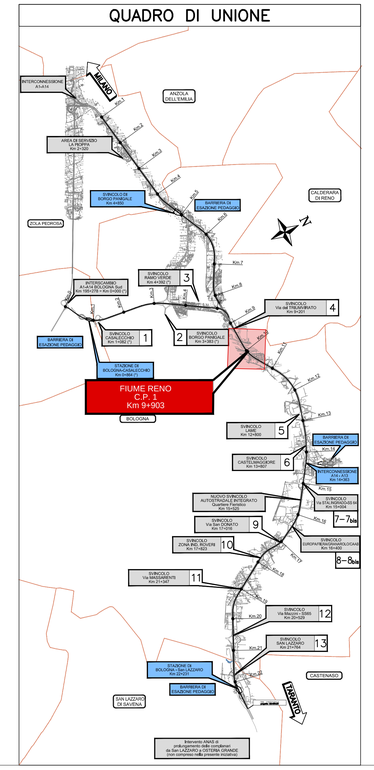

## SEZIONE TIPO MANTELLATA scala 1:50




## TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA MEDIA PARI A 70 cm (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2650 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

## QUADRO DI UNIONE




**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# A1 – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA–IDRAULICA

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

CP.1 – FIUME RENO

SEZIONI E PARICOLARI DELLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE TAVOLA 1

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N.1739<br>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto | Sub-Prog. Sub-Lotto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Opera/Tratto | Sub-Opera/Tratto | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: |
| 11144 | 2 | 0001 | PD | 00 | 0000 | 00 | 0000 | 0000000 | I | DR | 0014 | 01 | varie |

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE |
|---|---|---|
| Ing. Giulio Ghezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | | n. / data<br>0 NOVEMBRE 2016<br>1 GENNAIO 2017<br>2 –<br>3 –<br>4 – |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | |

spea ENGINEERING — Atlantia

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Marilisa Conte | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO AI SENSI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.