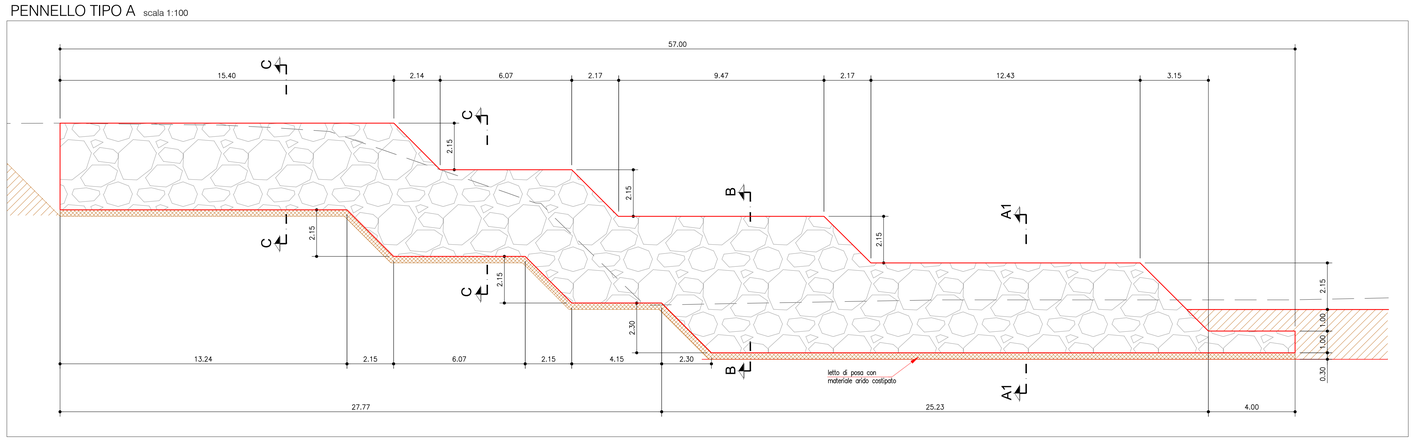
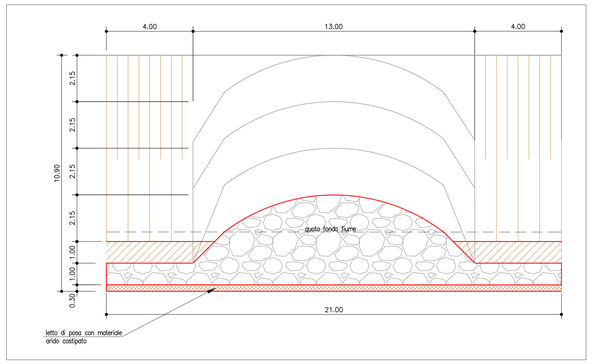
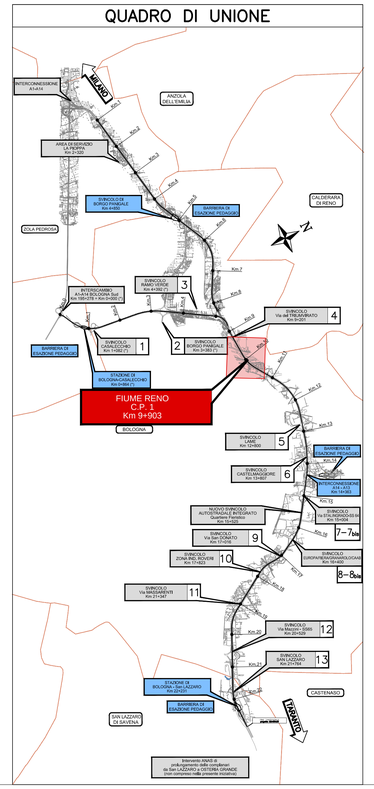
PENNELLO TIPO A scala 1:100



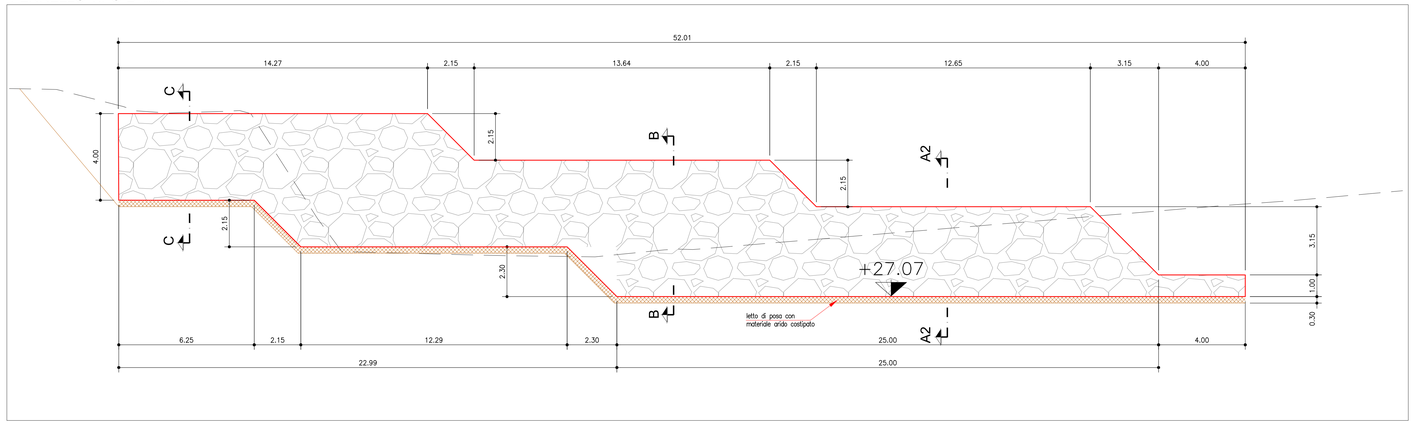
SEZIONE TRASVERSALE A1-A1 PENNELLO TIPO A scala 1:100



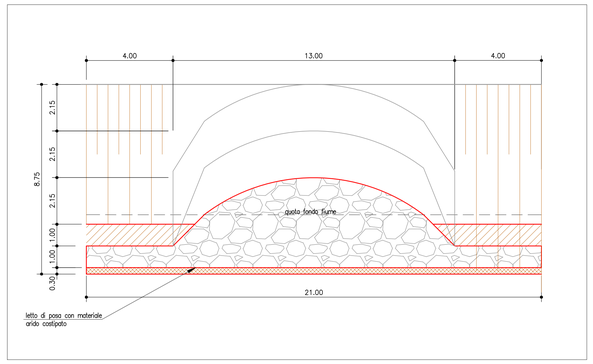
QUADRO DI UNIONE



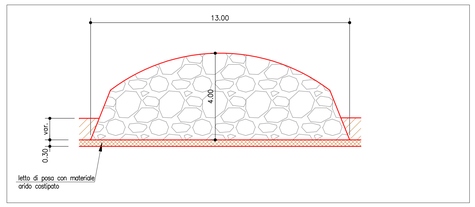
PENNELLO TIPO B scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A2-A2 PENNELLO TIPO B scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO C-C (valido per tutti i pennelli) scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO B-B (valido per tutti i pennelli) scala 1:100

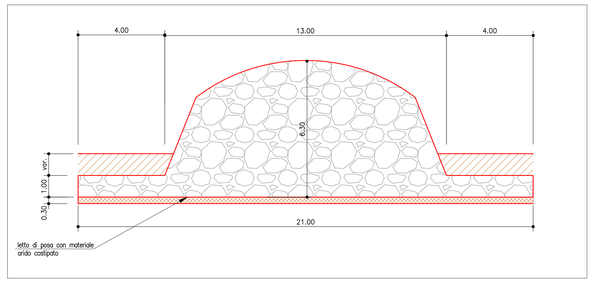


TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA MEDIA PARI A 70 cm (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2650 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA–IDRAULICA

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

CP.1 – FIUME RENO
SEZIONI E PARICOLARI DELLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE TAVOLA 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																									Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO									RIFERIMENTO ELABORATO									00
Codice Commessa		Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS			PARTE D'OPERA					Tip.	Disciplina	Progressivo			Rev.		SCALA:
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0										I	D R	0 0 1 5			–		varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. / data: 0 GENNAIO 2017; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
Atlantia	REDATTO:	–	VERIFICATO:	–	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIPRESA DEGLI INVESTIMENTI STRATEGICI, LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E IL SISTEMA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.