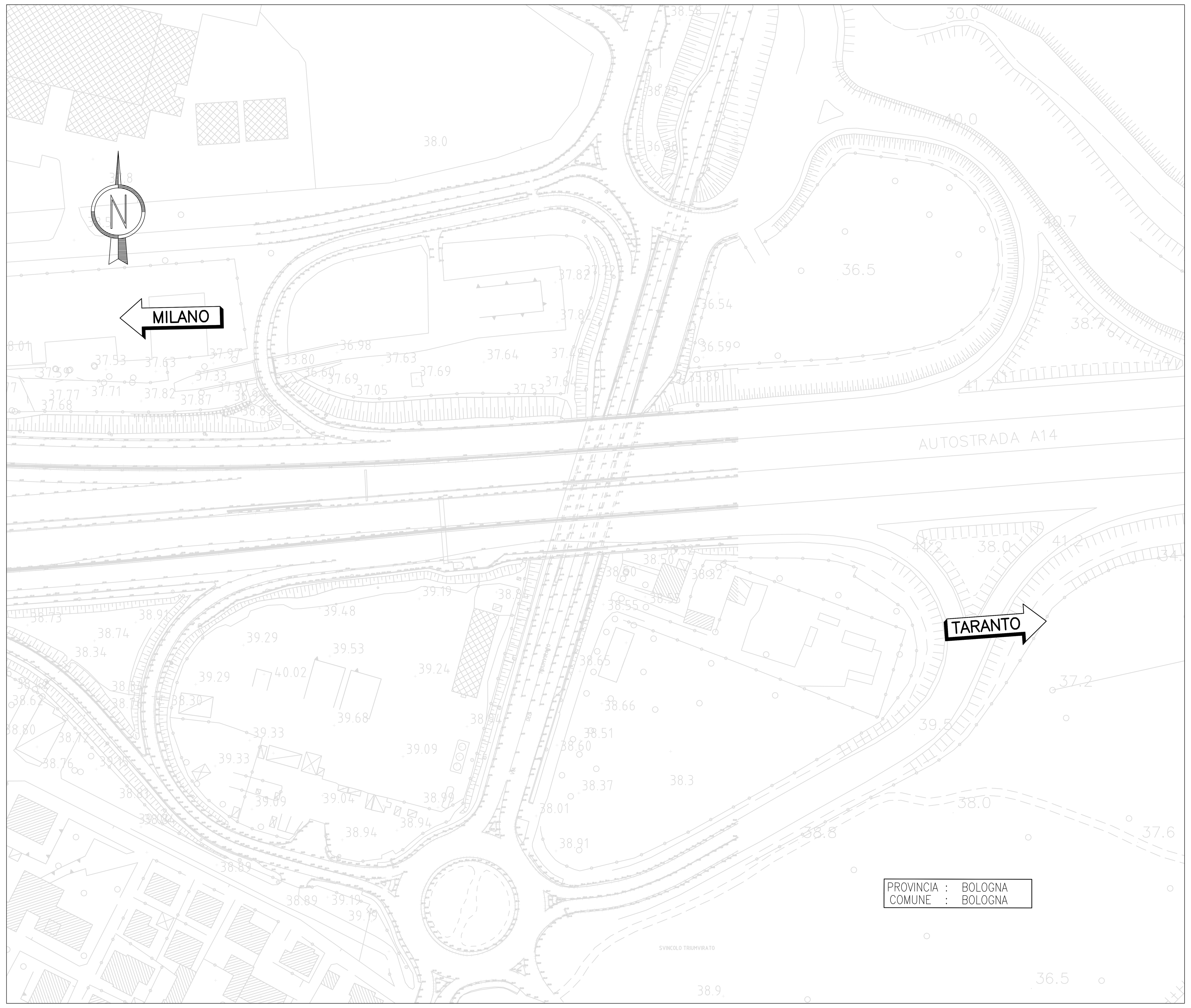
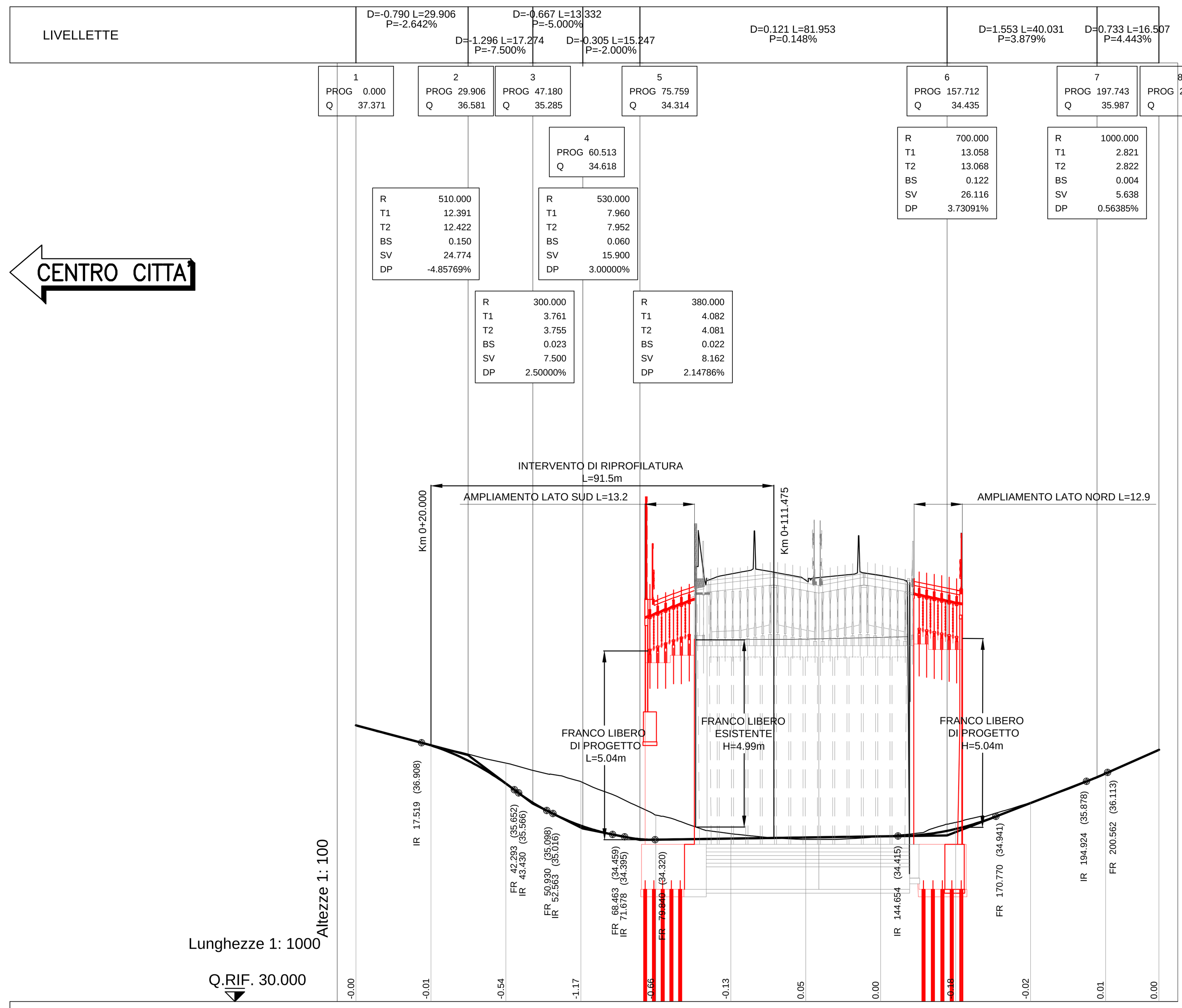
PLANIMETRIA STATO DI FATTO VIA DEL TRIUMVIRATO – scala 1:1000

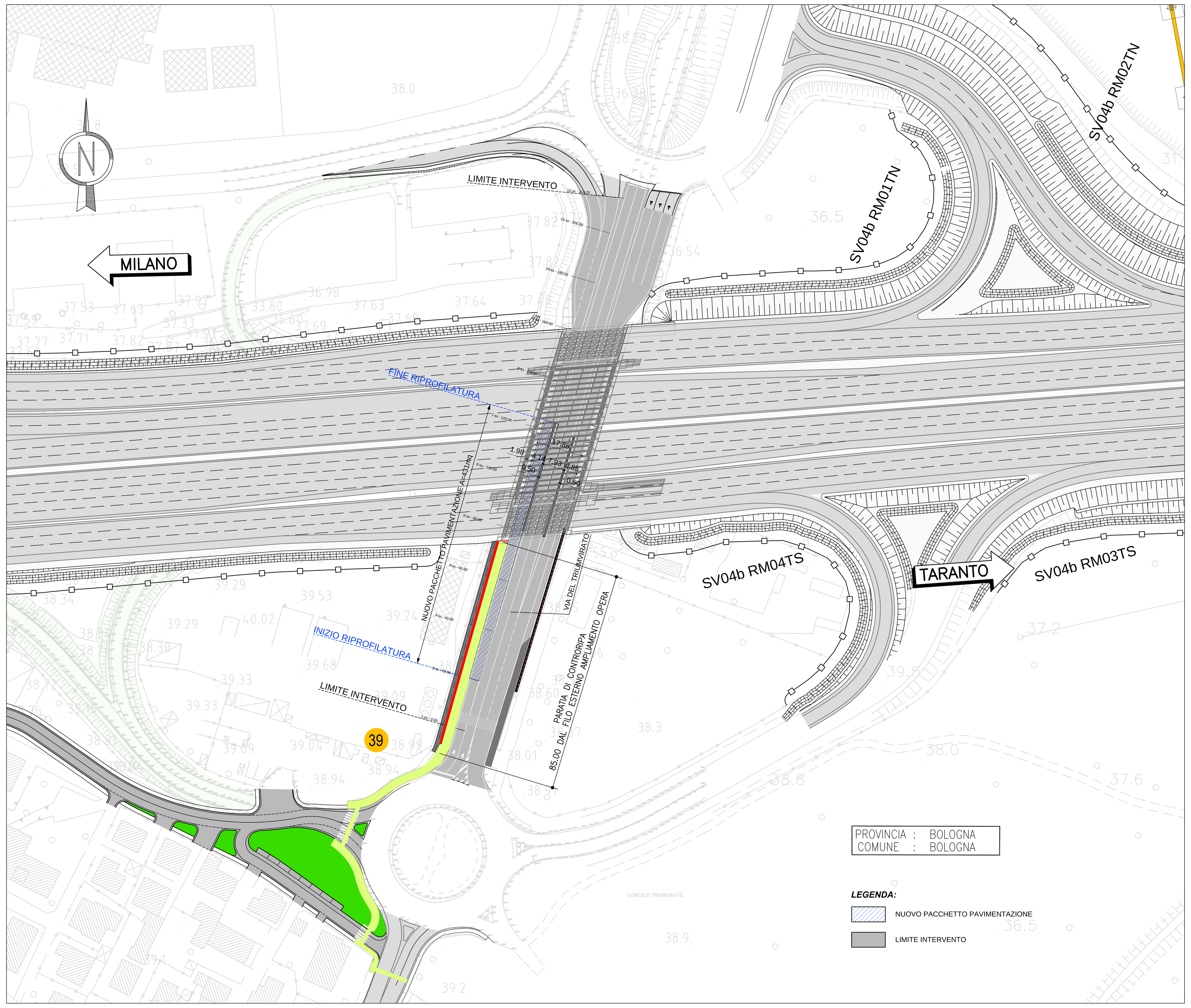


PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST VIA DEL TRIUMVIRATO – scala 1:1000/100

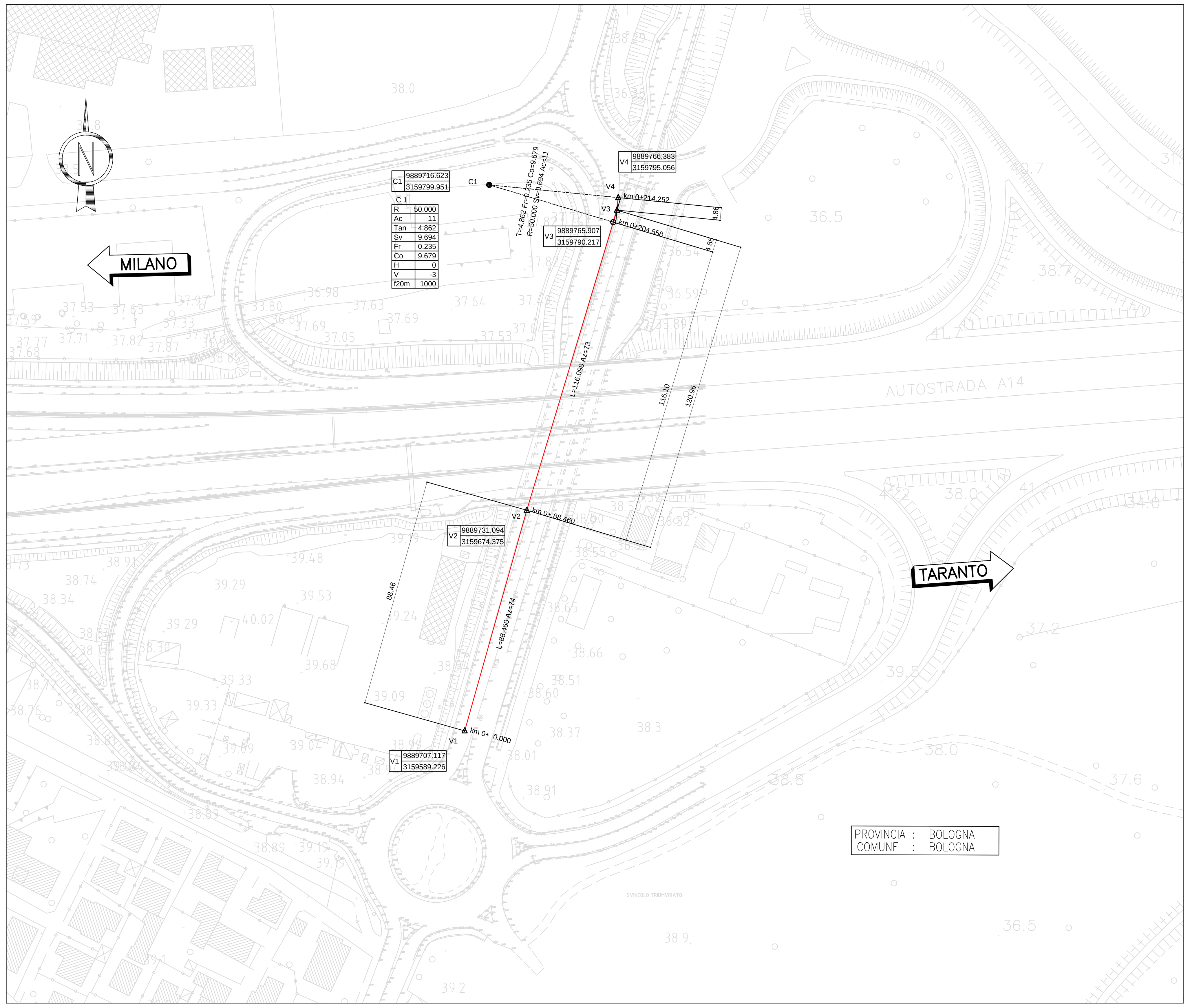


No. SEZIONI	1-sx	2-sx	3-sx	4-sx	5-sx	6-sx	7-sx	8-sx	9-sx	10-sx	11-sx	12-sx
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	214.250
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	14.250	
QUOTE TERRENO	37.371	36.842	36.363	35.870	34.977	34.482	34.329	34.406	34.783	35.315	36.076	36.720
QUOTE PROGETTO	37.371	36.836	35.818	34.696	34.320	34.349	34.379	34.409	34.606	35.299	36.088	36.721
ETTOMETRICHE	0					1					2	
AND. PLAN.	L=88.46					L=116.10						L=9.69 R=50.00
AND. CIGLI (Destro / Sinistro)	ANDAMENTO CIGLI ESISTENTE	-2.50%					-2.50%	ANDAMENTO CIGLI ESISTENTE				

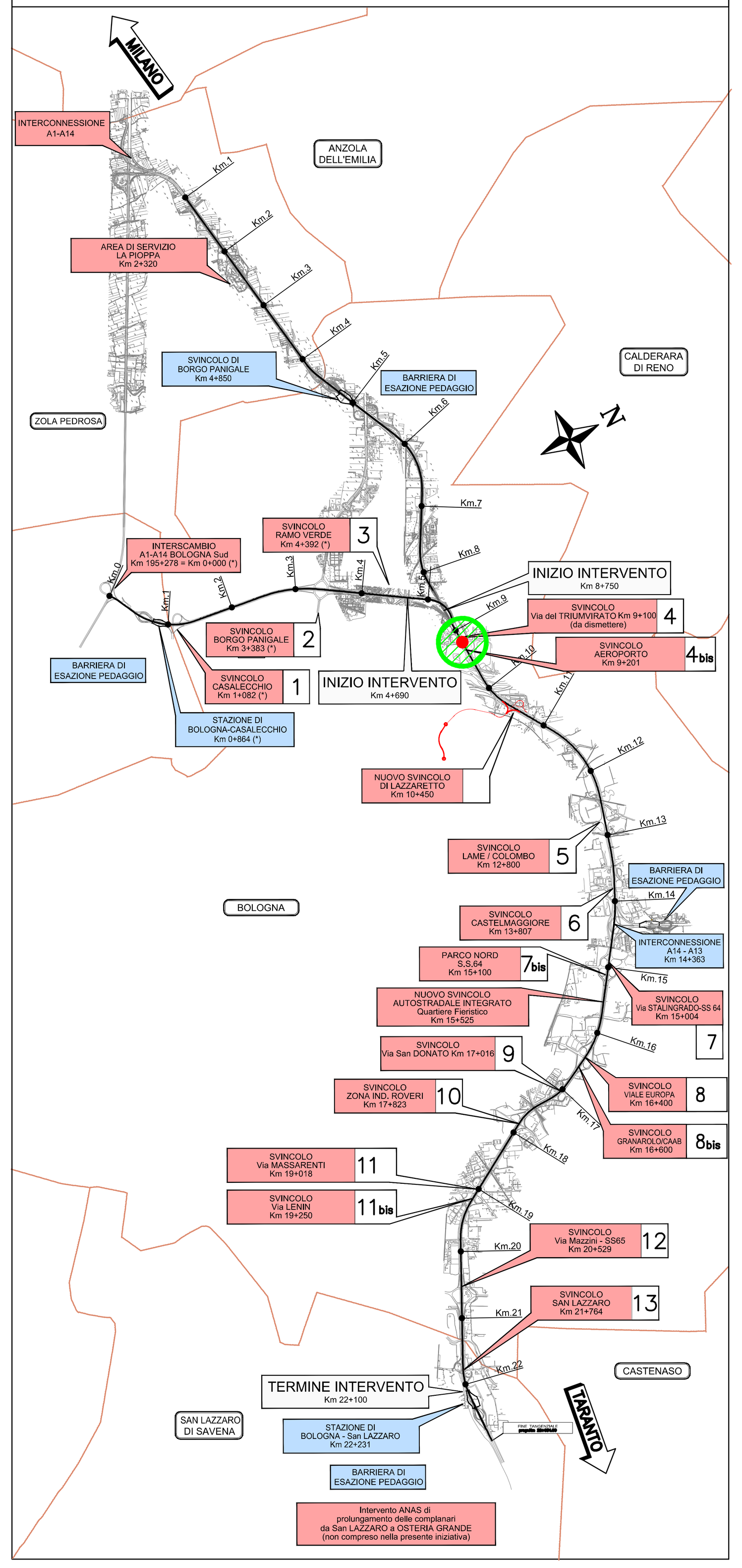
PLANIMETRIA DI PROGETTO CARREGGIATA OVEST VIA DEL TRIUMVIRATO – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA OVEST VIA DEL TRIUMVIRATO – scala 1:1000



QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

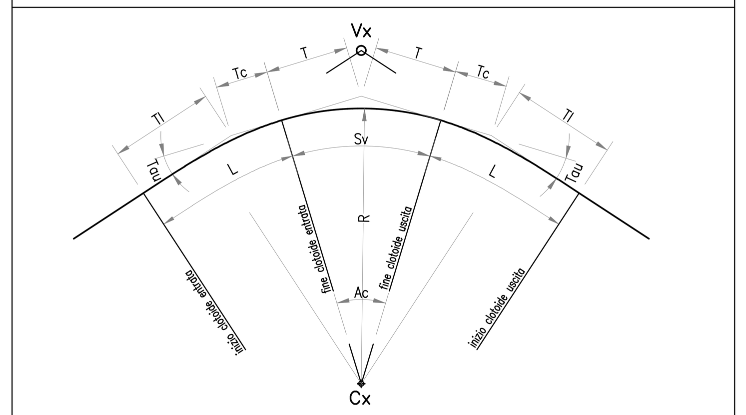


TABELLA ARCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO
Cr = CORDA

TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO
L = LUNGHEZZA
Tau = ANGOLO FINALE
Tl = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

SOTTOVIA – VL01 – RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO – 9+201

PLANIMETRIA STATO DI FATTO, PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 000000 STD 0810 –1 — Ordinatore: 00 — SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		0	NOVEMBRE 2016
REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	APRILE 2017
		2	–
		3	–
		4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.