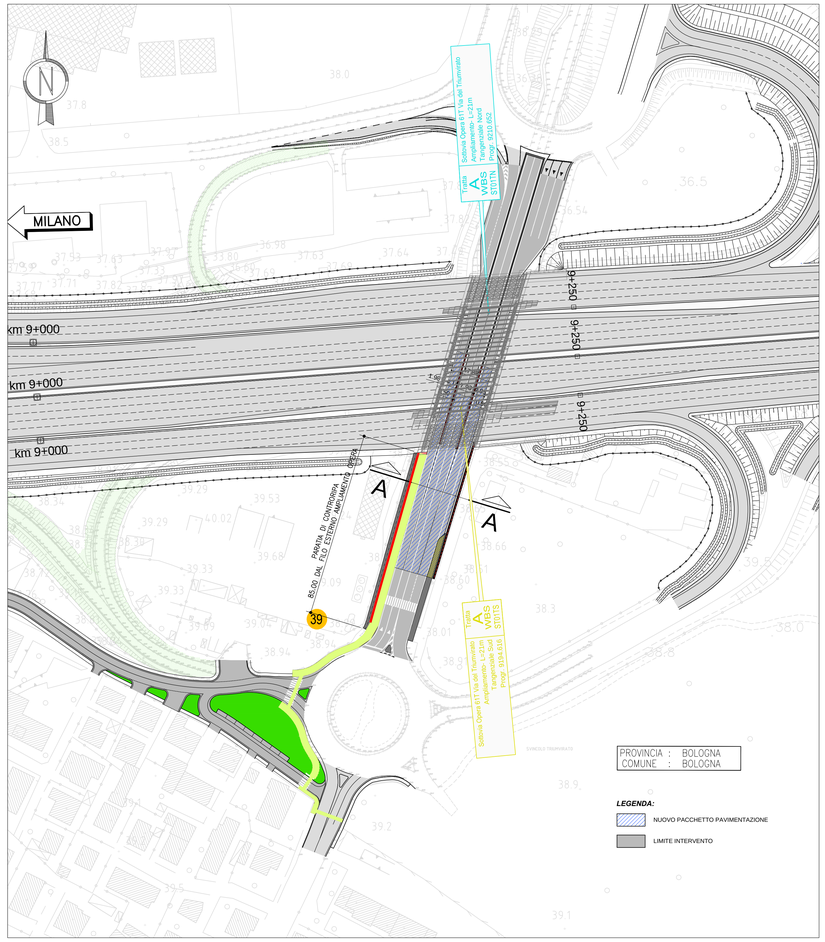
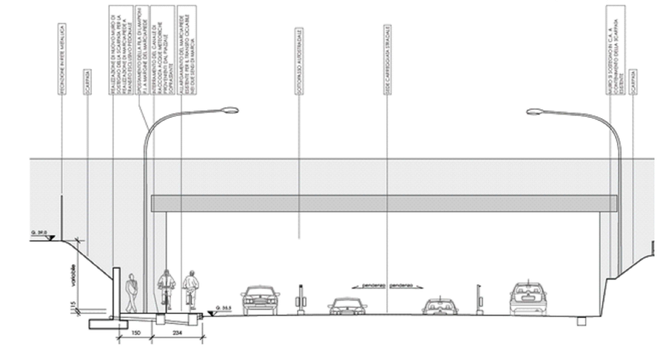
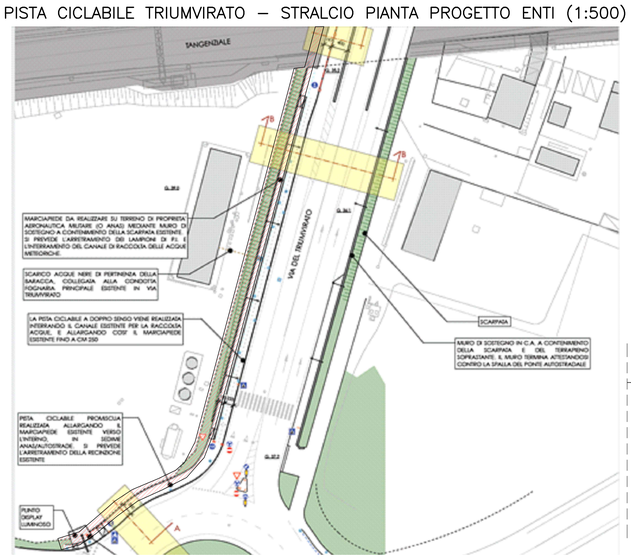
PLANIMETRIA DI PROGETTO CARREGGIATA OVEST VIA DEL TRIUMVIRATO – scala 1:1000



PISTA CICLABILE TRIUMVIRATO – SEZIONE TIPO PROGETTO ENTI (1:100)

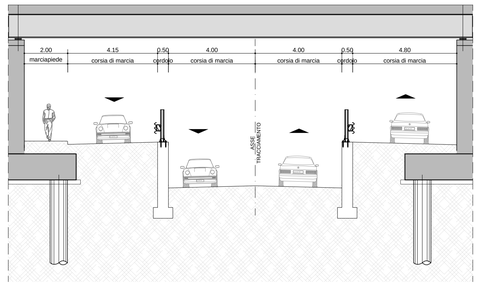


PISTA CICLABILE TRIUMVIRATO – STRALCIO PIANTA PROGETTO ENTI (1:500)

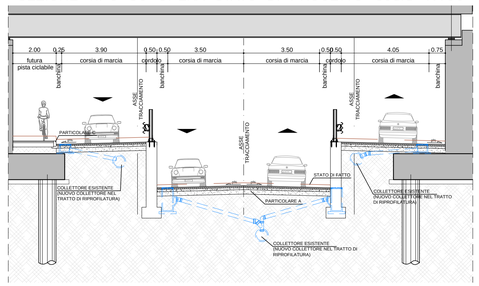


RIQUALIFICA SOTTOVIA

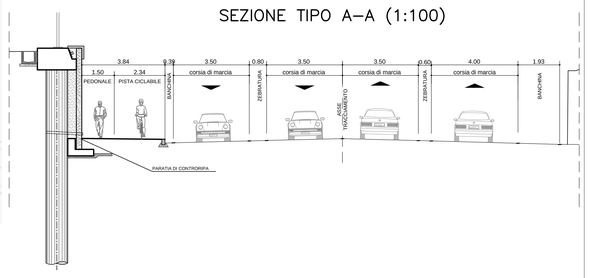
SEZIONE TIPO SU OPERA STATO DI FATTO– scala 1:100



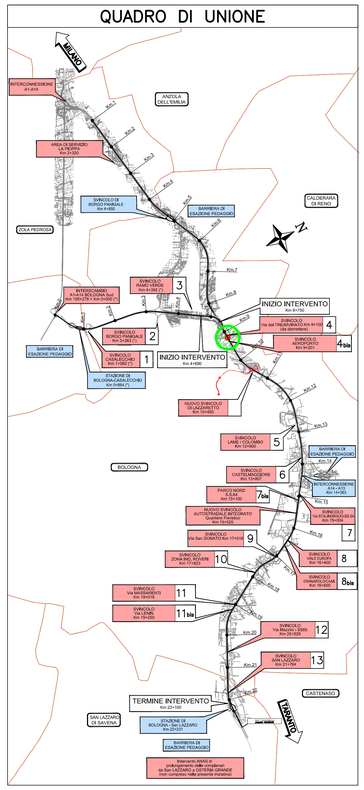
SEZIONE TIPO SU OPERA STATO DI PROGETTO–scala 1:100



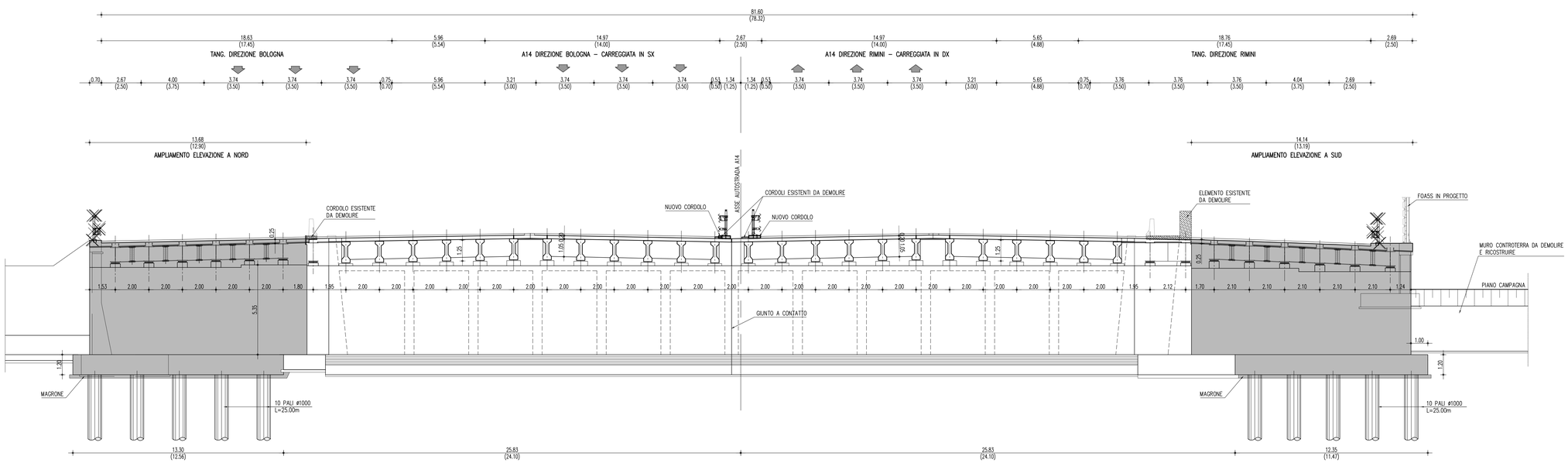
SEZIONE TIPO A–A (1:100)



QUADRO DI UNIONE



SEZIONE LONGITUDINALE OPERA IN AMPLIAMENTO – scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

SOTTOVIA – VL01 – RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO – 9+201

STATO DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |