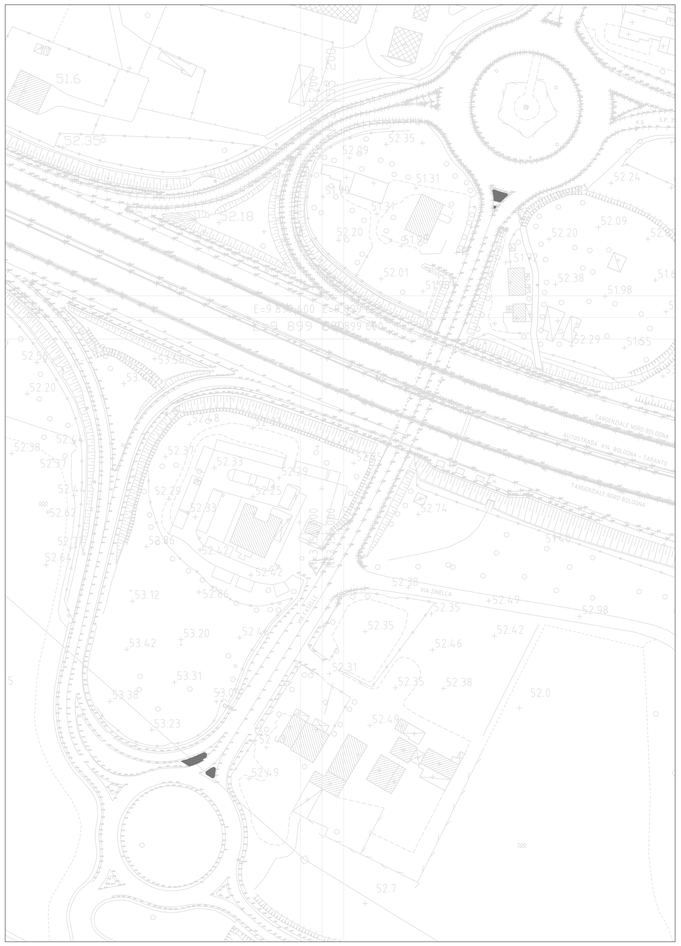
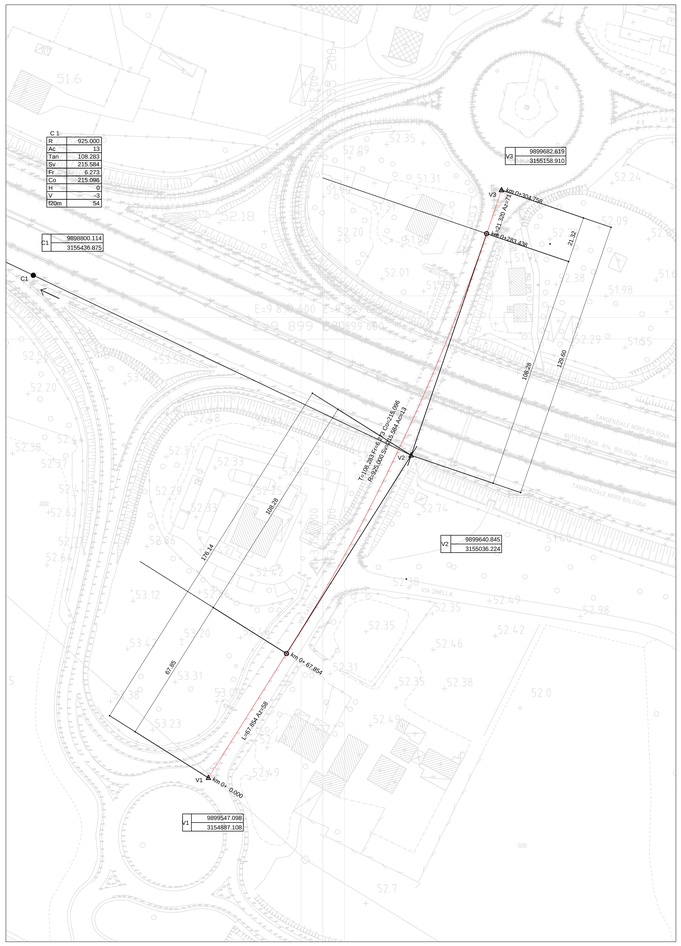
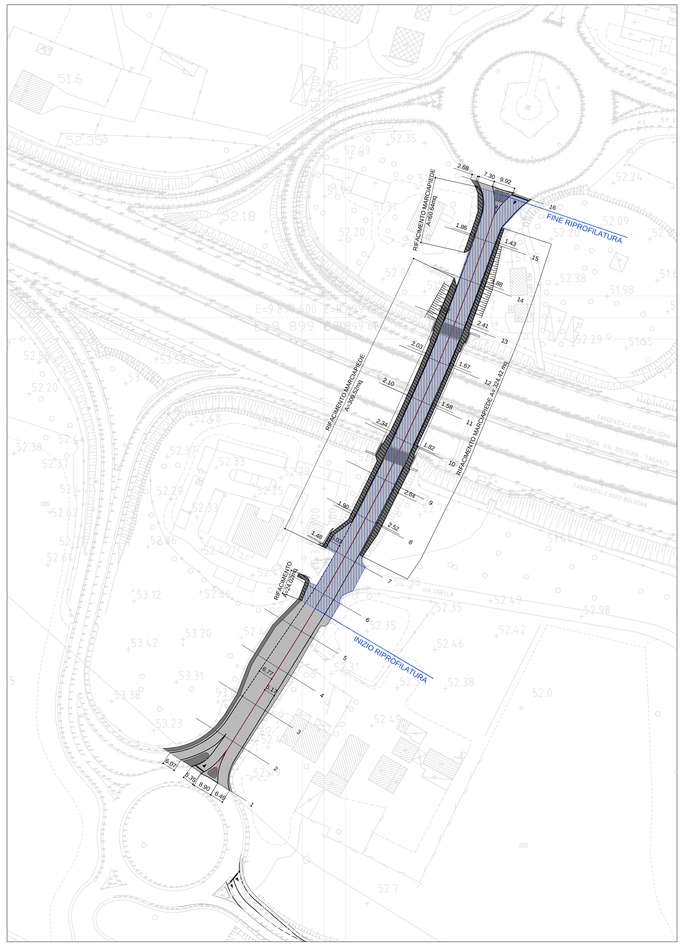
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO – RIQUALIFICA VIA CASELLE – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – RIQUALIFICA VIA CASELLE – scala 1:1000

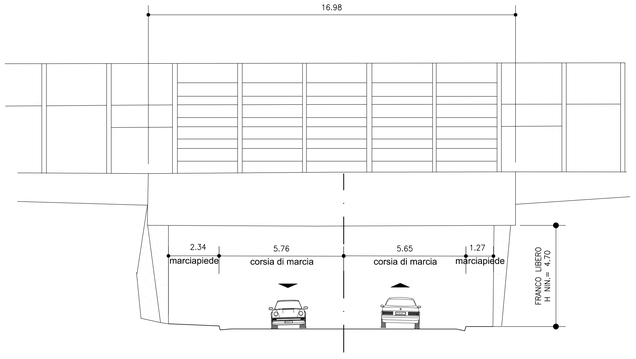


PLANIMETRIA DI PROGETTO – RIQUALIFICA VIA CASELLE – scala 1:1000

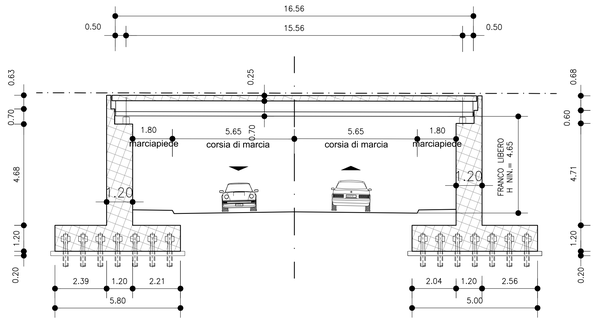


PROFILO LONGITUDINALE VLXX – RIQUALIFICA VIA CASELLE – scala 1:100/1000

SEZIONE TIPOLOGICA STATO DI FATTO – scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA STATO DI PROGETTO – scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' INTERFERITA

PARTE STRADALE

SOTTOVIA – VL18 – RIQUALIFICA VIA CASELLE – 21+785

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, PROGETTO E TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREA STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |