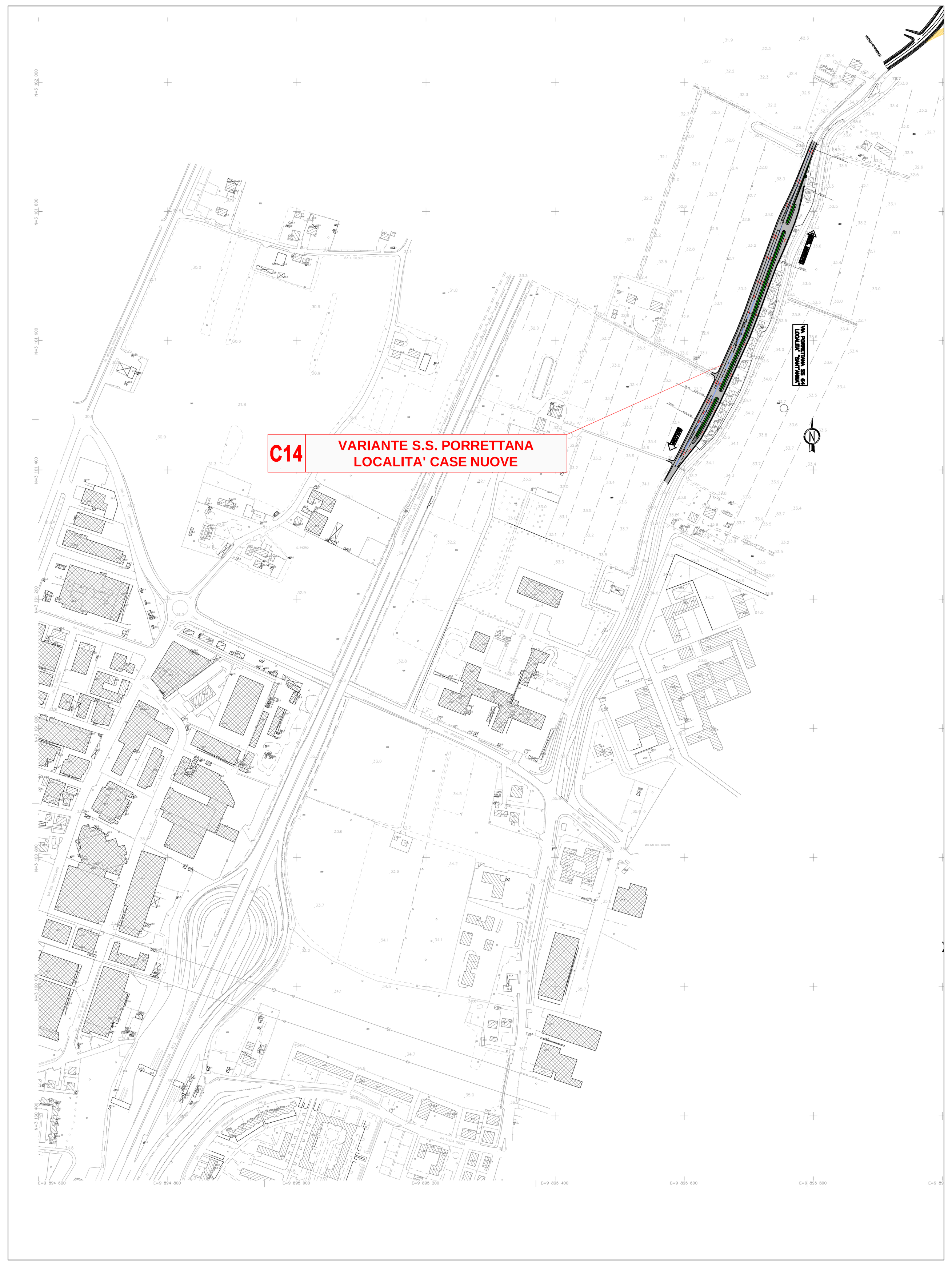
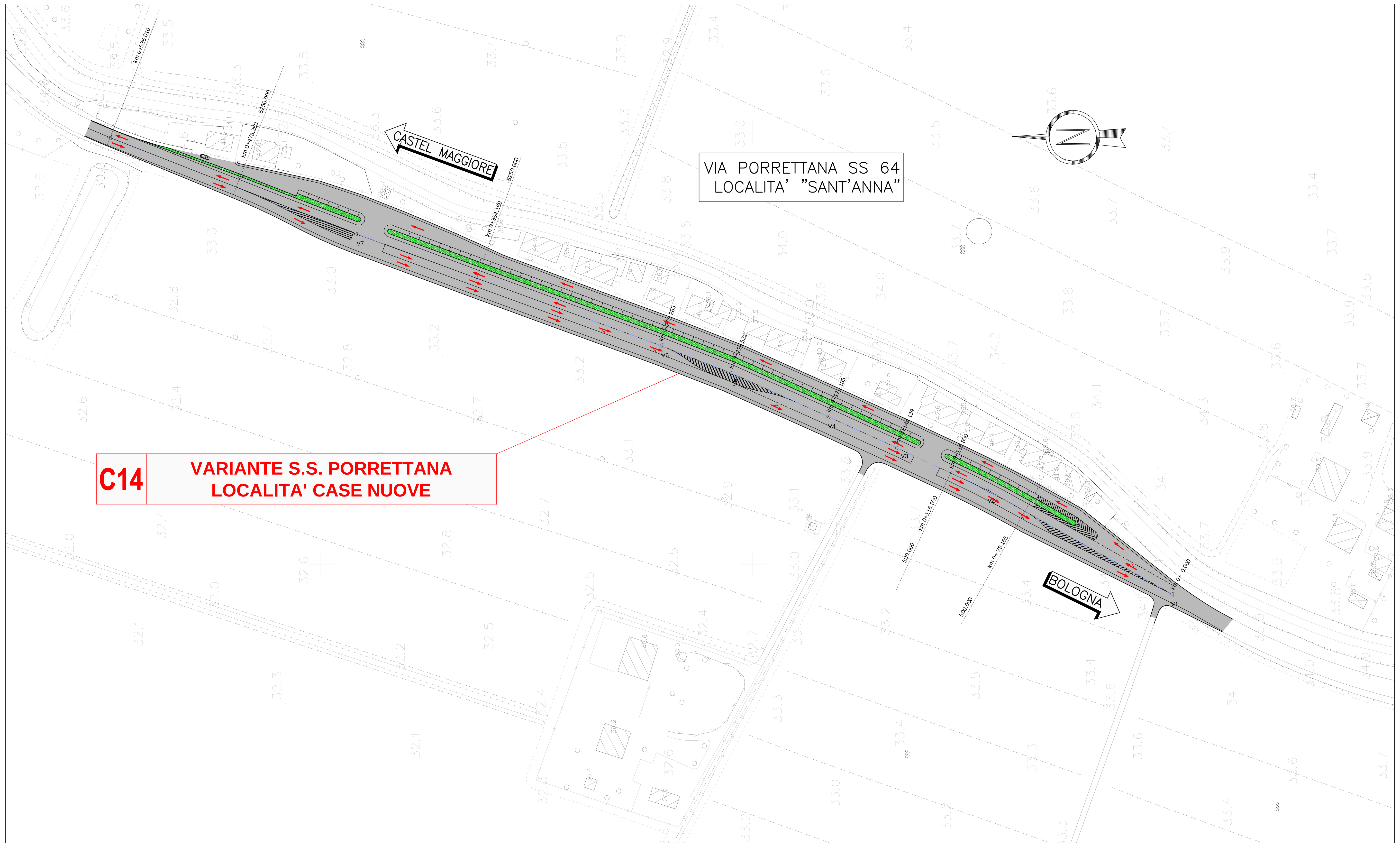
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE – scala 1:5000



PLANIMETRIA DI PROGETTO ROTATORIA 18 – scala 1:1000

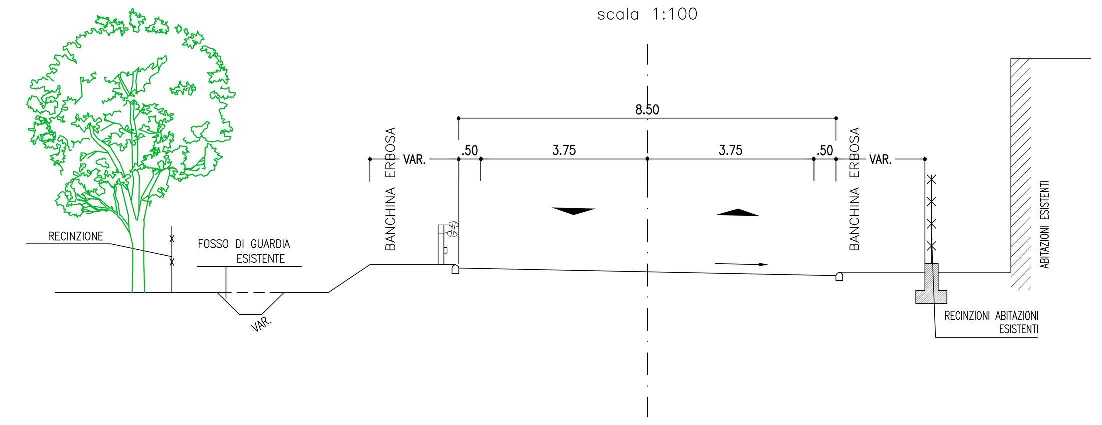


SEZIONI TIPOLOGICHE INTERVENTO scala 1:200

SEZIONI TIPOLOGICHE INTERVENTO scala 1:200

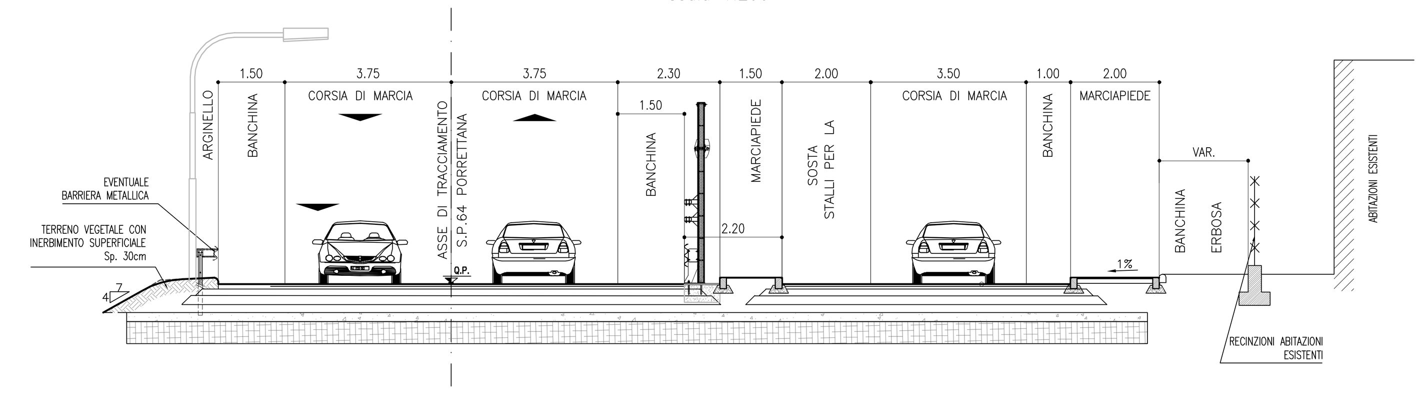
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100

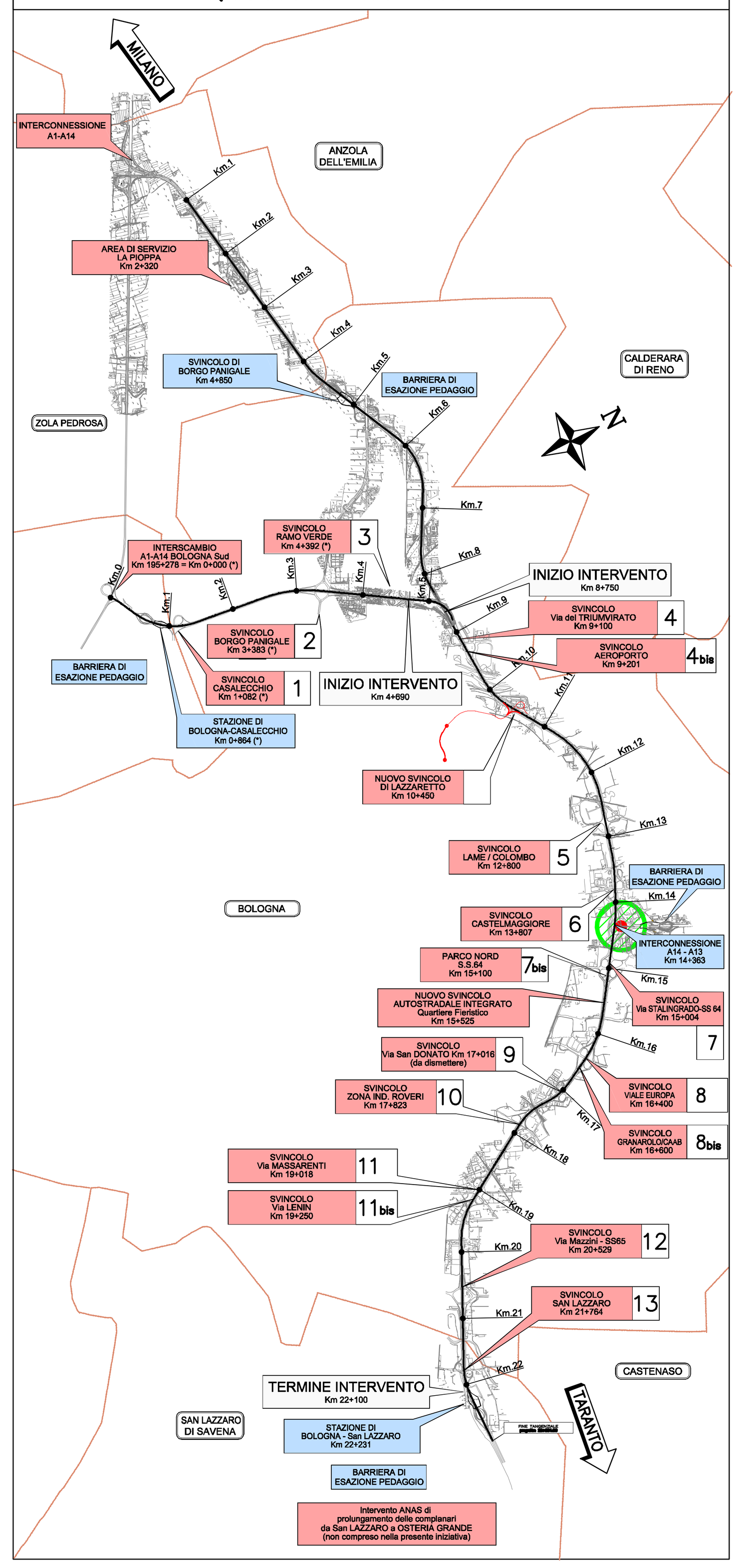


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
(AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)

scala 1:200



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

INTERVENTI SULLA VIABILITA' URBANA

Variante SS Porrettana in località Case Nuove
Planimetrie Stato Attuale e Progetto, Sezioni Tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 000000 0000 STD 1402 –– — Ordinatore: 00 — SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
REDATTO: –		VERIFICATO: –	

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.