PLANIMETRIA STATO DI FATTO E TRACCIAMENTO
scala 1:500

V1	9892533.788	3159988.624	V2	9892597.726	3160050.899	V3	9892663.395	3160202.680	V4	9892662.131	3160220.048

V5	9892660.541	3160238.357	V6	9892675.073	3160248.999

V 2	
A	51.000
L	28.900
Tau	9
TI	19.293
Tc	9.657
Corda	28.867

V 3	
A	51.000
L	50.019
Tau	28
TI	33.759
Tc	17.049
Corda	49.507

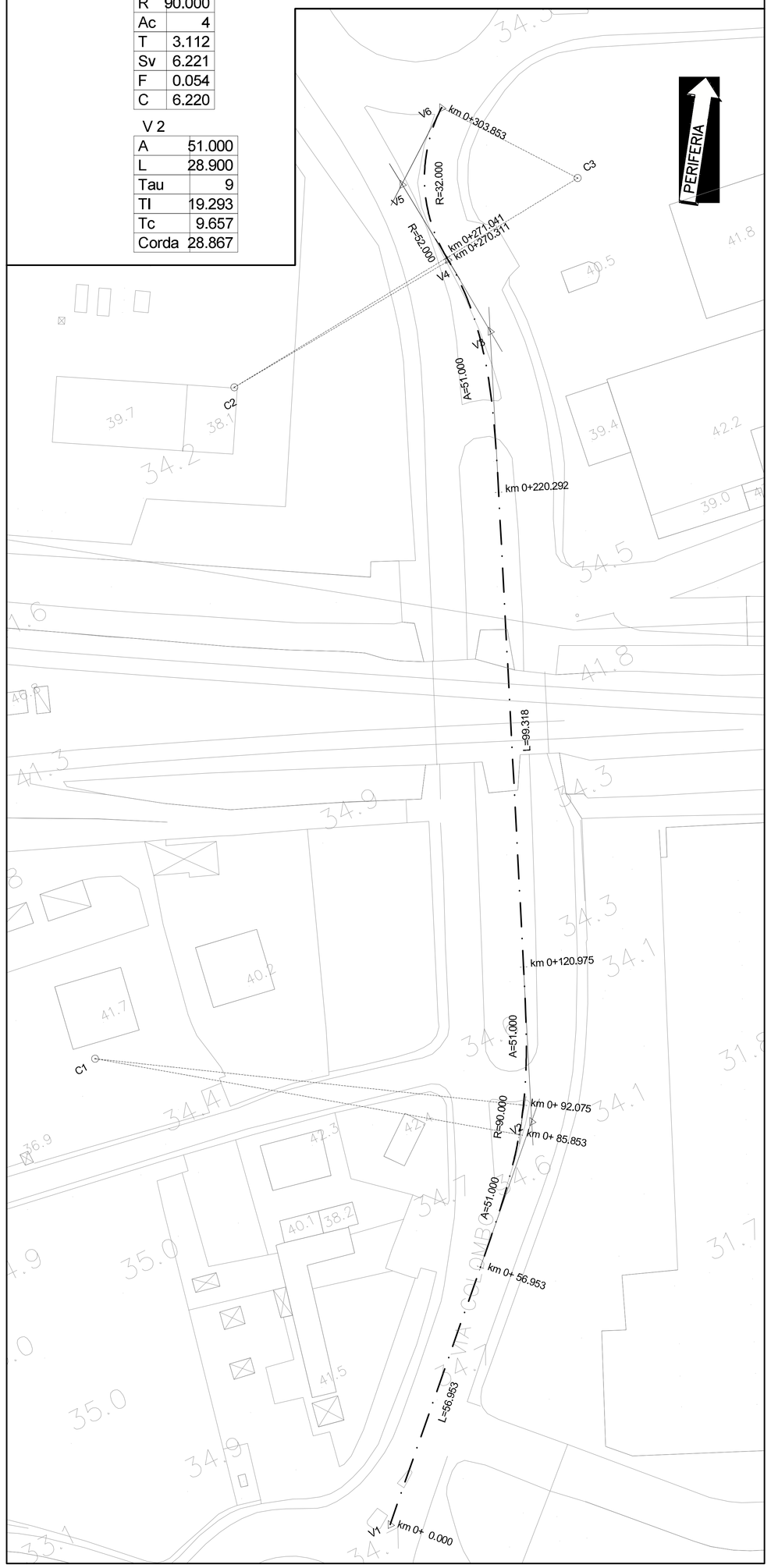
C2	9892610.295	3160215.912	
C3	9892693.979	3160223.181	
C1	9892521.864	3160103.184	

V 4	
R	52.000
Ac	1
T	0.365
Sv	0.730
F	0.001
C	0.730

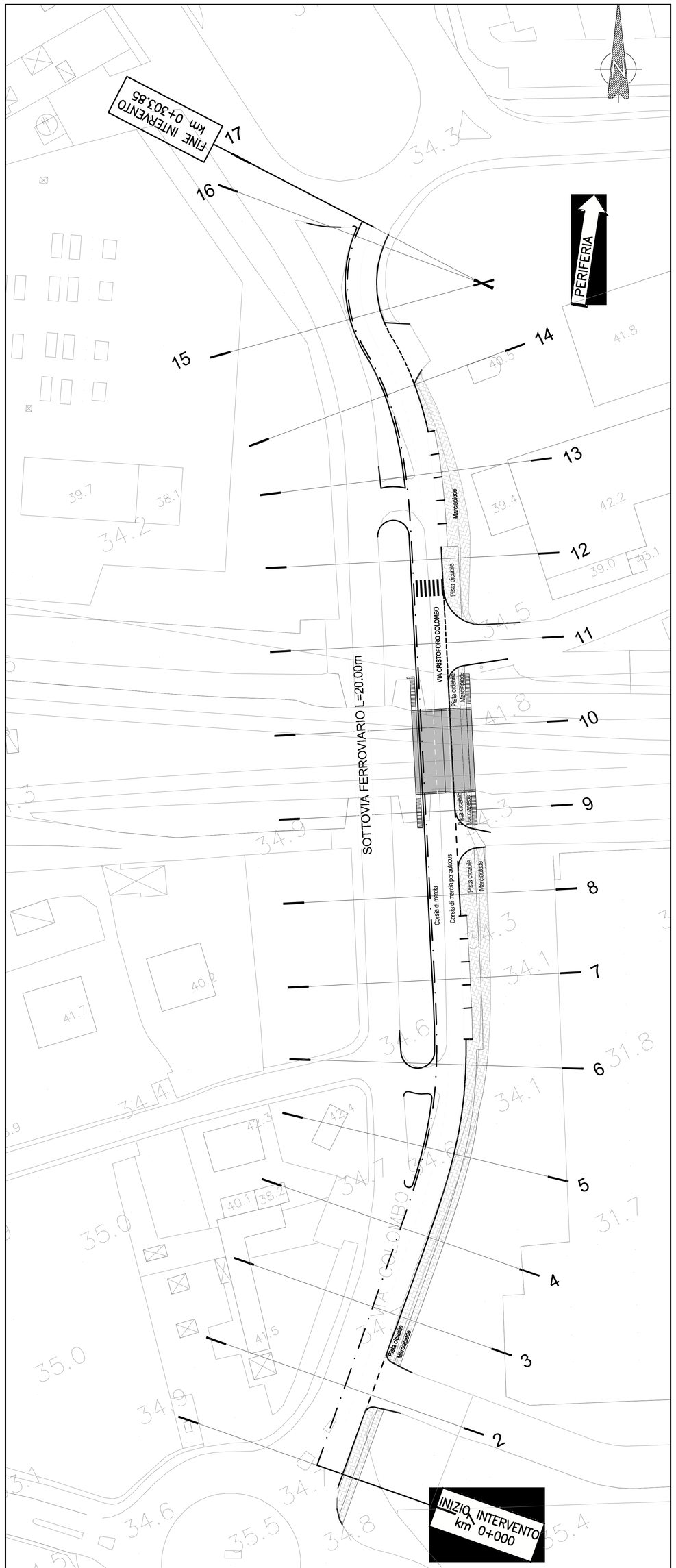
V 5	
R	32.000
Ac	59
T	18.013
Sv	32.812
F	4.114
C	31.393

V 2	
R	90.000
Ac	4
T	3.112
Sv	6.221
F	0.054
C	6.220

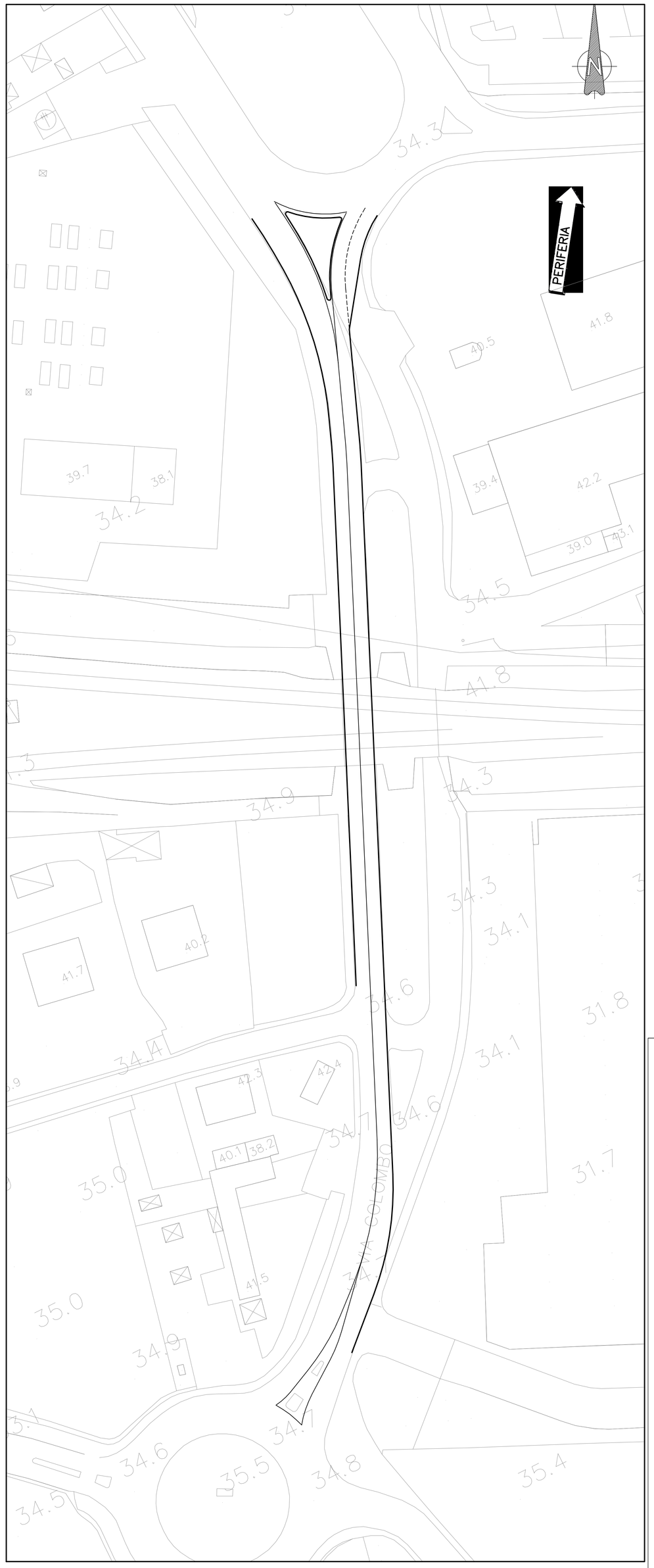
V 2	
A	51.000
L	28.900
Tau	9
TI	19.293
Tc	9.657
Corda	28.867



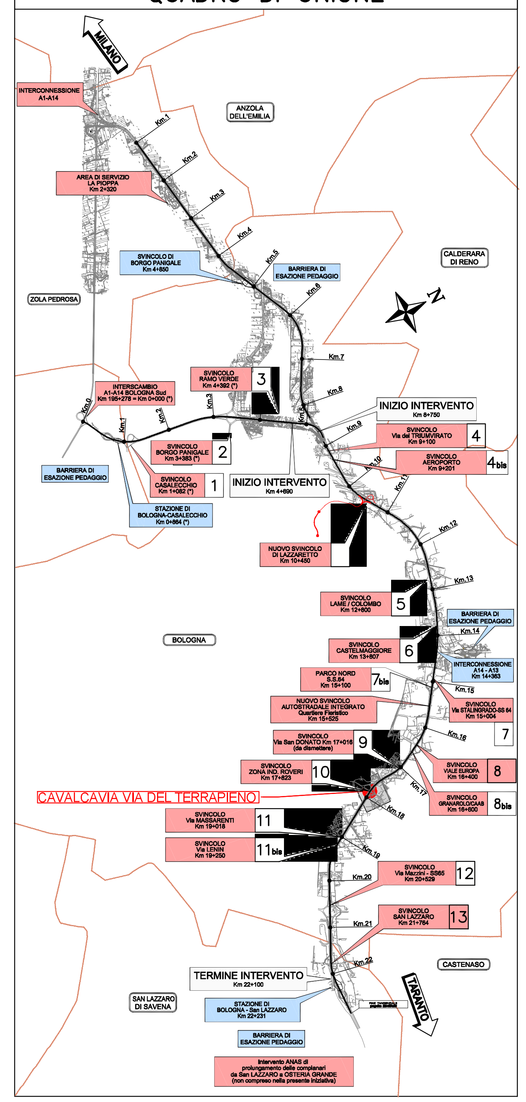
PLANIMETRIA STATO DI FATTO VIABILITA' SOTTOVIA FERROVIARIOVIA COLOMBO
scala 1:500



PLANIMETRIA DEVIAZIONE PROVVISORIA
scala 1:500



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE INTERFERITA

PARTE STRADALE

INTERVENTI SULLA VIABILITA' URBANA

VL41 – ADEGUAMENTO VIA COLOMBO (SOTTOVIA FERROVIARI)
PLANIMETRIE STATO ATTUALE, TRACCIAMENTO, PROGETTO E DEVIAZ. PROVVIS.

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinoppola Ord. Ingg. Milano N. 26795 RESPONSABILE STRADE, ASPEN E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | |