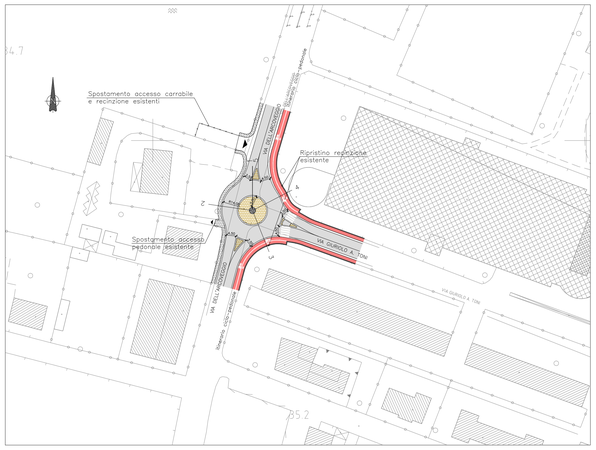
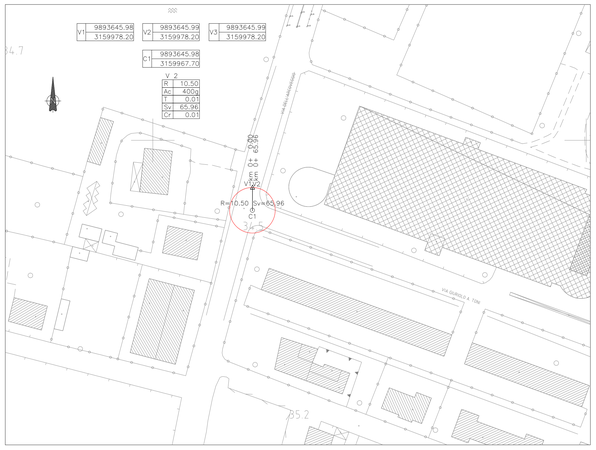
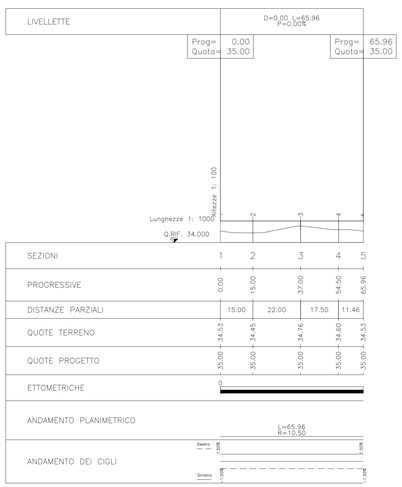
PLANIMETRIA DI PROGETTO – NUOVA ROTATORIA VIA ARCOVEGGIO–VIA GIURIOLI – scala 1:1000

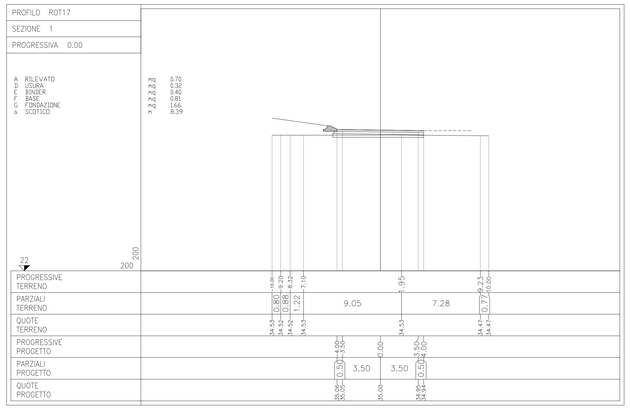


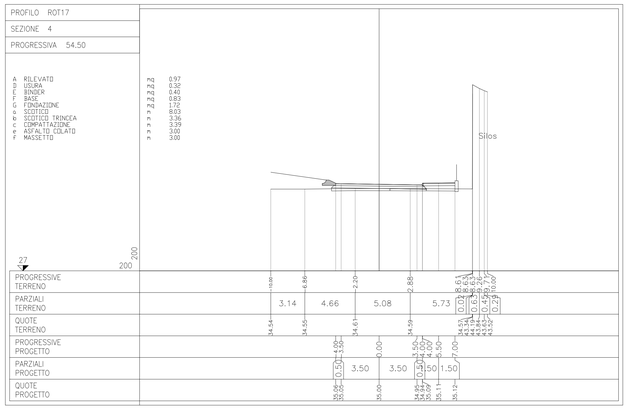
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – NUOVA ROTATORIA VIA ARCOVEGGIO–VIA GIURIOLI – scala 1:1000

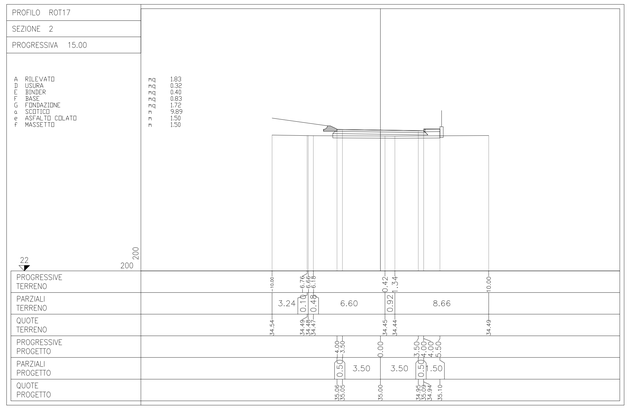


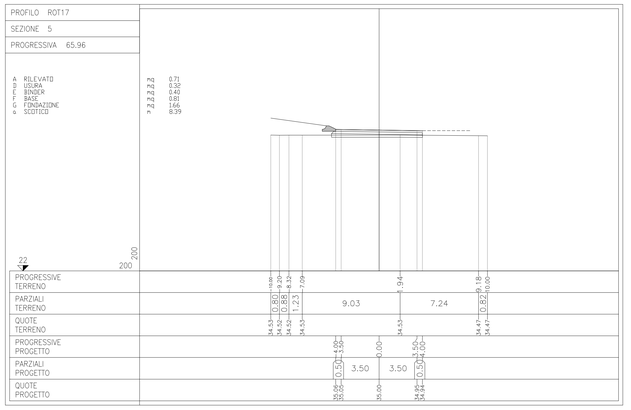
PROFILO LONGITUDINALE – NUOVA ROTATORIA VIA ARCOVEGGIO–VIA GIURIOLI – scala 1:1000/1:100











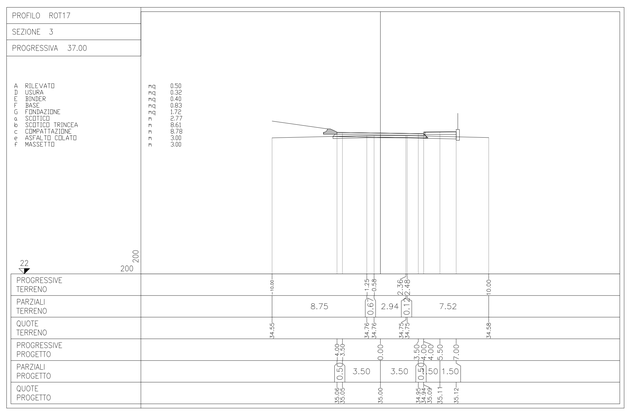


TABELLA VERIFICA FUNZIONALE

ROTATORIA 17

Rotatoria Via Arcoveggio - Via Giuriolo
Scenario progettuale 2025

Verifica con metodo CETUR

Veicoli leggeri - ora di punta

O/D	A	B	C	
A	0	50	104	154
B	21	0	273	294
C	156	429	0	584
	177	478	378	1032

Veicoli pesanti - ora di punta

O/D	A	B	C	
A	0	12	17	30
B	5	0	31	36
C	23	28	0	51
	28	40	48	116

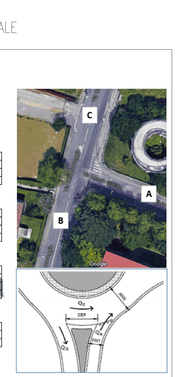
Veicoli equivalenti - ora di punta

O/D	A	B	C	
A	0	62	130	192
B	26	0	307	333
C	189	476	0	665
	215	538	437	1190

Matrice di Distribuzione N - ora di punta

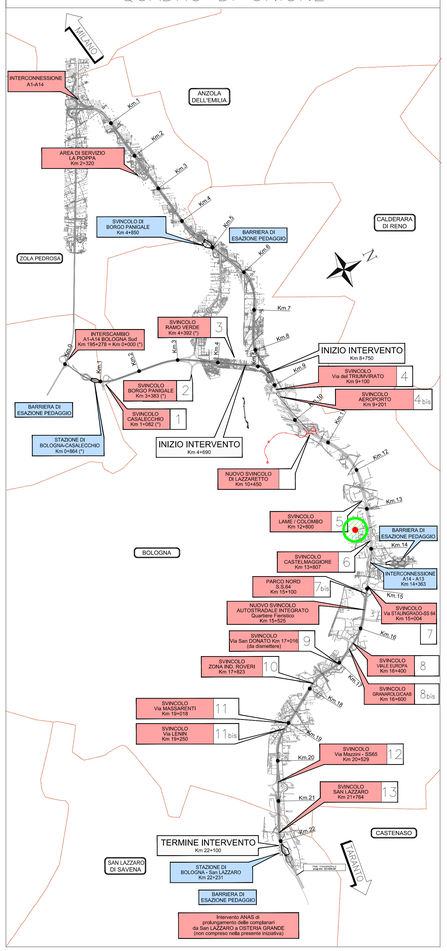
O/D	A	B	C	
A	0%	34%	66%	100%
B	8%	0%	92%	100%
C	29%	71%	0%	100%

	A	B	C
Qe	198	348	660
Qu	218	539	450
Qc	320	189	68
SEP	5	5	5
AIRI	8	8	8
EIRT	4,5	4,5	4,5
Qa'	145	359	300
Qd	317	242	121
Capacità	1236	1298	1399
ΔC	1018	959	837
Qe/C	0,16	0,27	0,47
N° corsie in ingresso	1	1	1



Raggio isola rotazionale	6,5
Diametro esterno	29

QUADRO DI UNIONE



Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del proprietario. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE COLLEGAMENTO CON PONTE SUL RENO TRA VIA TRIUMVIRATO E VIA DEL CHIU'

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

ROT17–NUOVA ROTATORIA VIE GIURIOLO–ARCOVEGGIO

Planimetria stato di fatto e tracciamento, progetto
profilo longitudinale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto / Sub-Prog. / Cod. Identificativo	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottocapitolo	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				00
1 1 1 4 4 6	0 0 0 1	P	D	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S	T	D	3 0	1	0	–	–

SCALA: varie

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	APRILE 2017
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.