



SOTTOPASSO VIA ZANARDI - SEZIONE A-A



PROSEGUITO VIA ZANARDI - SEZIONE B-B



IMBOCCO VIA ZANARDI - DA SUD OVEST VERSO NORD



IMBOCCO SOTTOPASSO- DA SUD OVEST VERSO NORD



IMBOCCO ROTATORIA VIA ZANARDI - VIA DEL TRAGHETTO



IMBOCCO ROTATORIA VIA ZANARDI - SEZIONE C-C

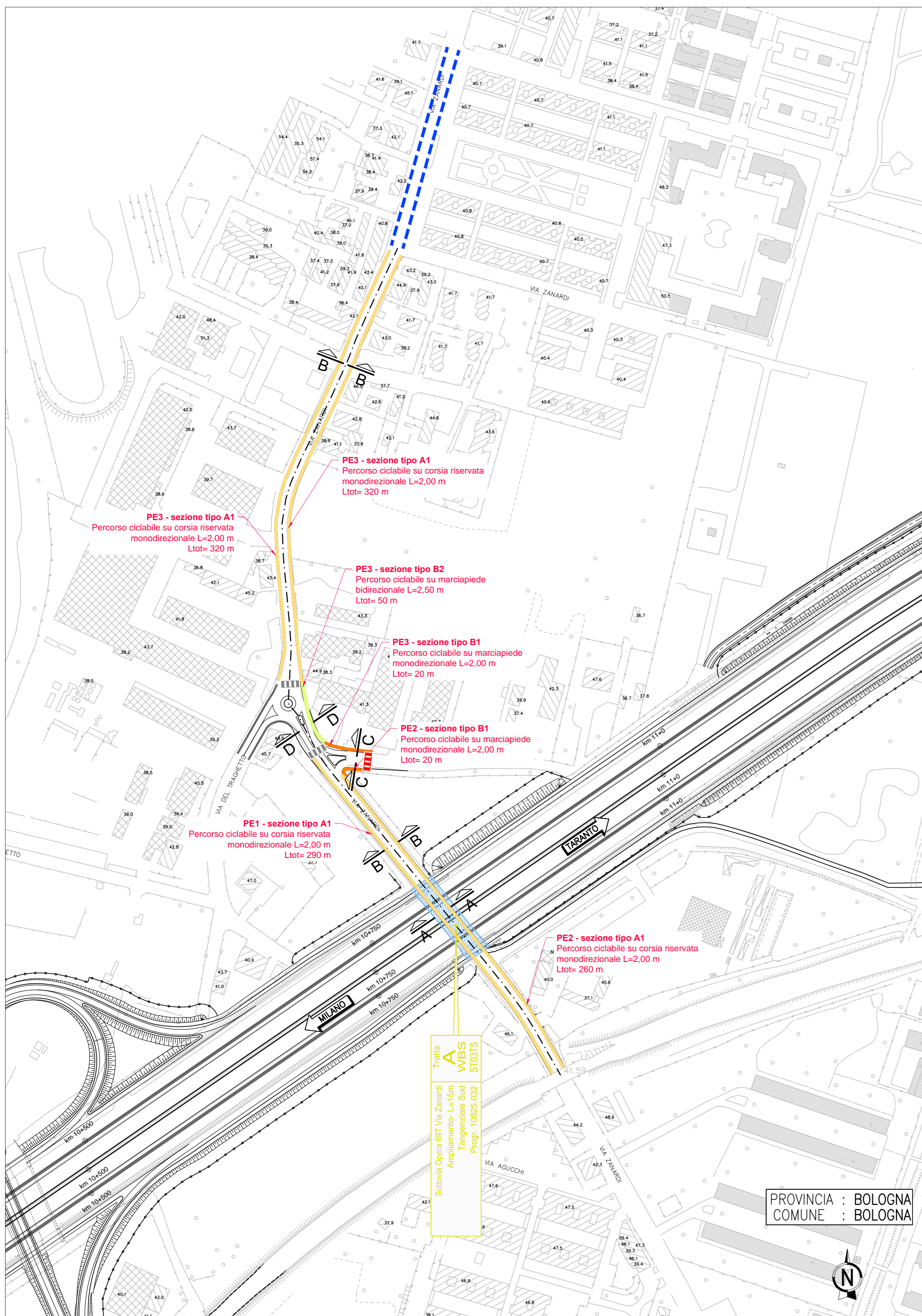


PROSEGUITO VIA ZANARDI - DIREZIONE NORD

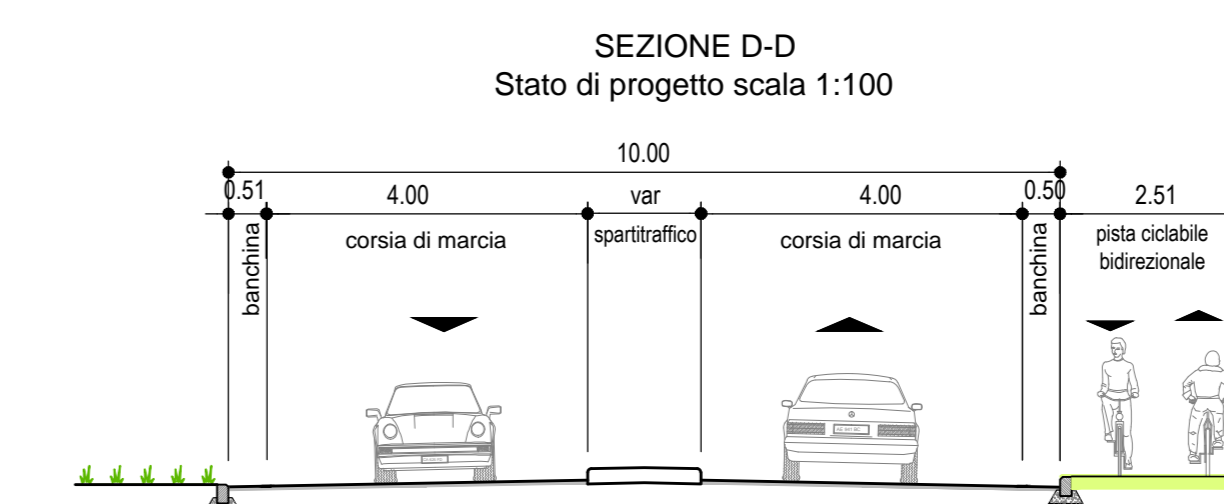
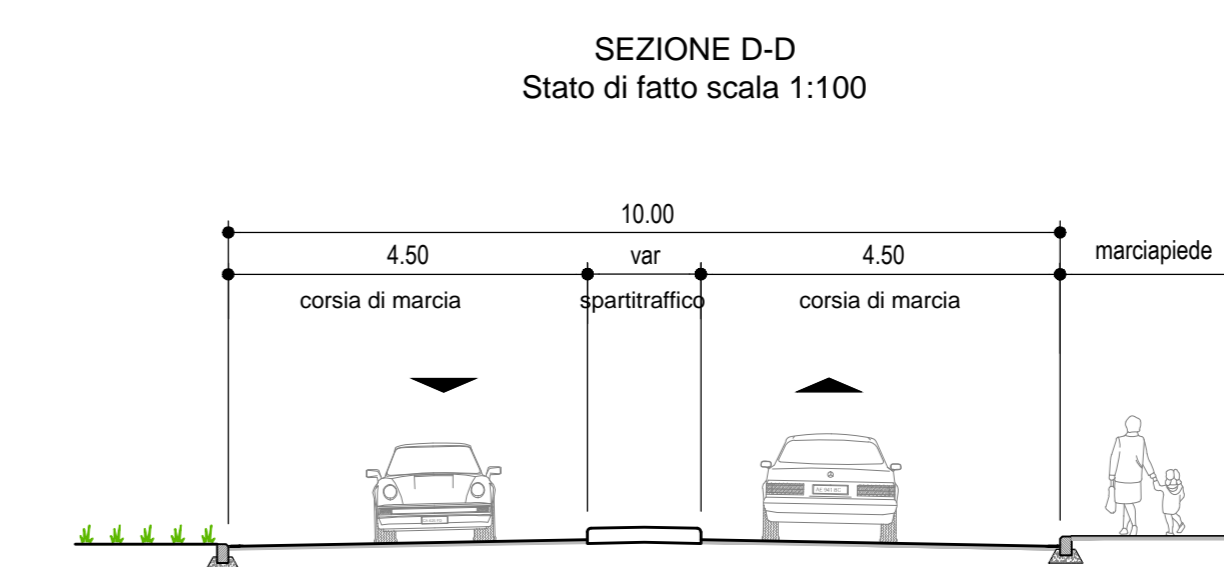
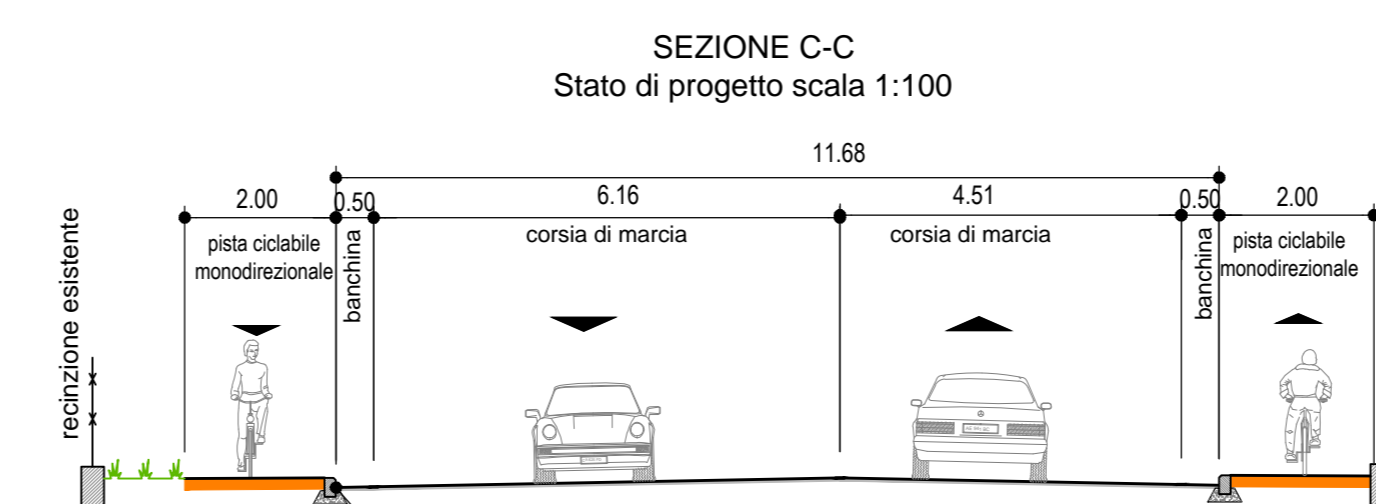
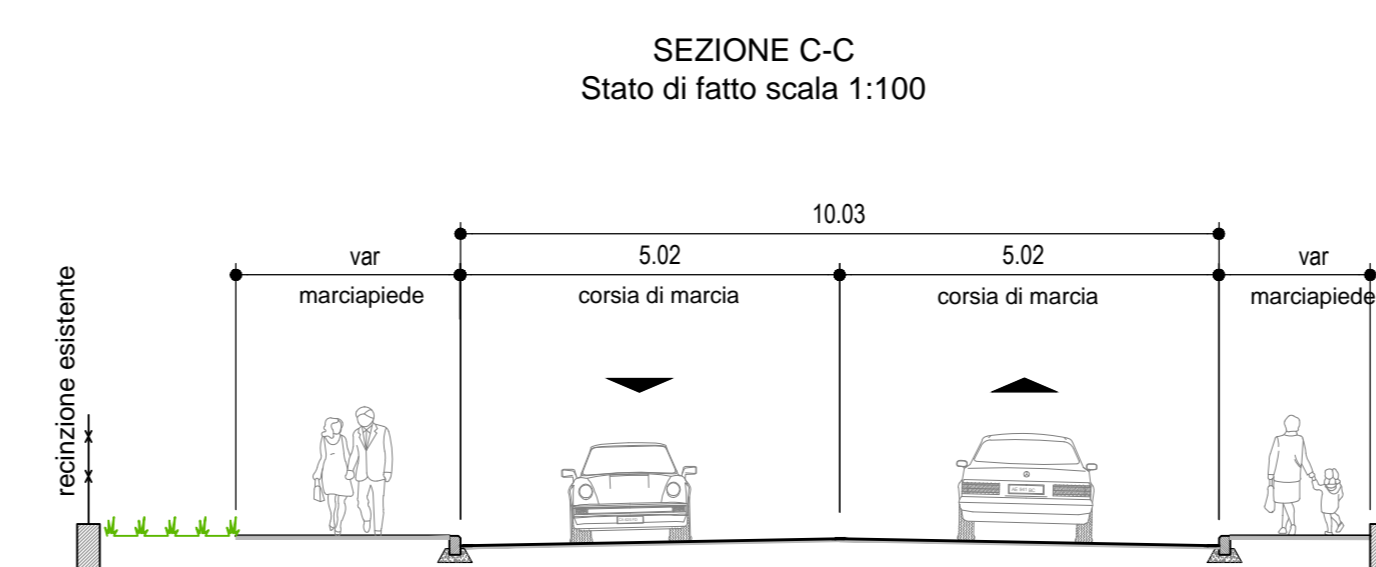
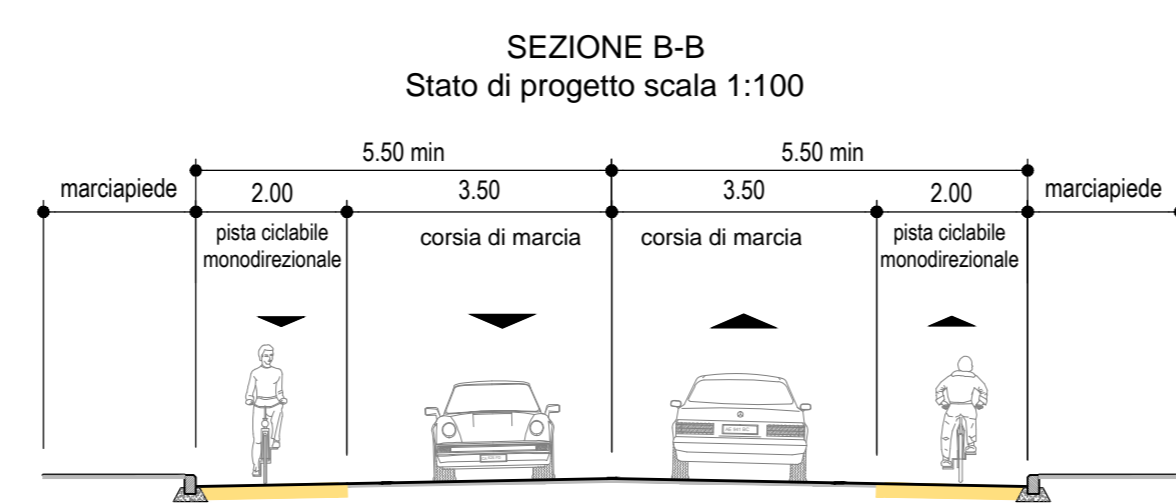
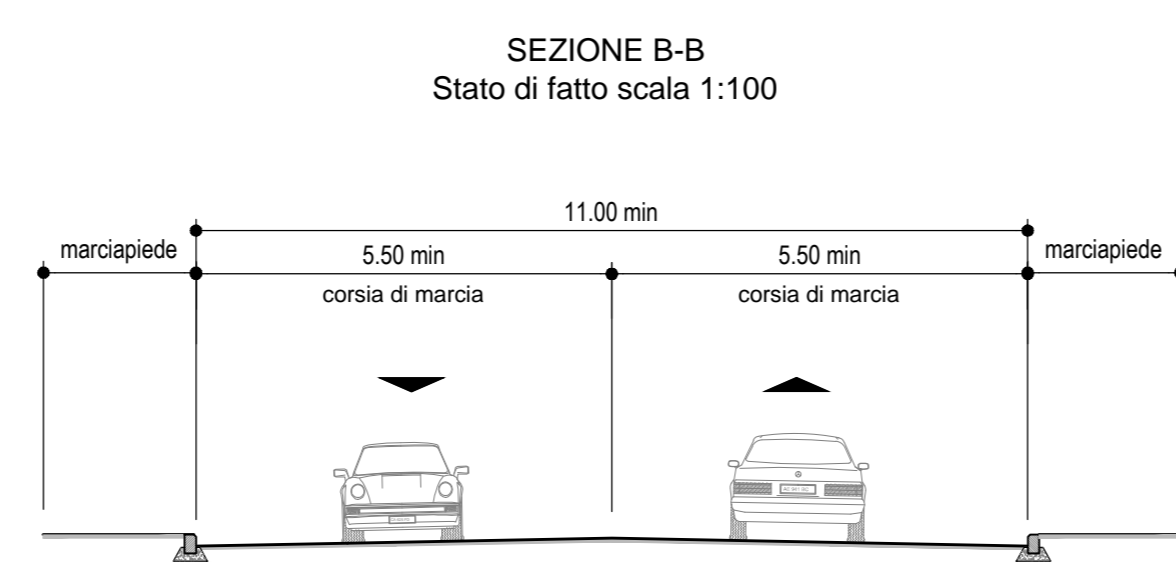
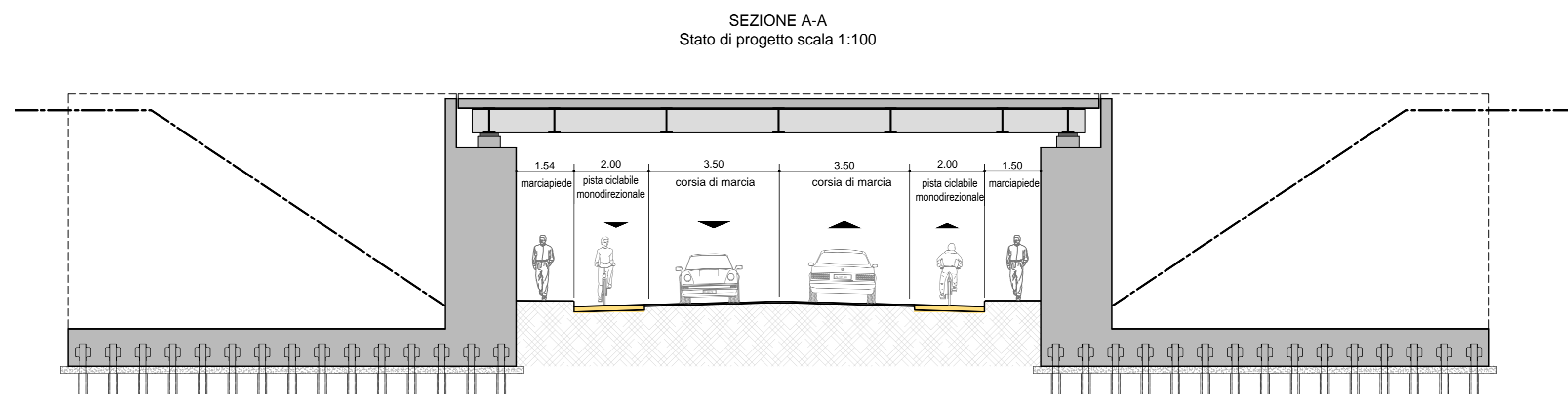
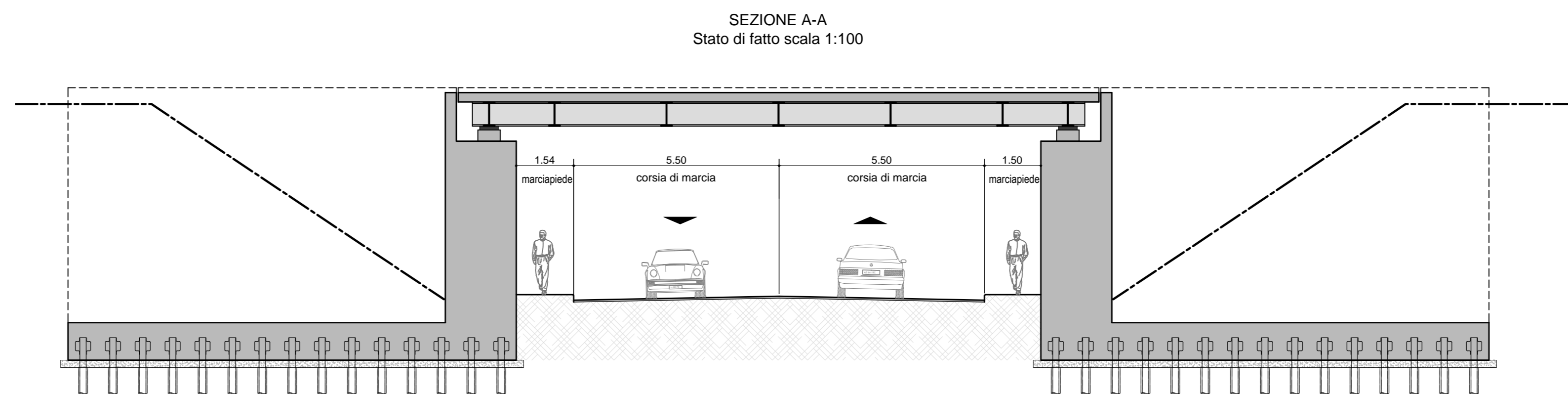


RICONGIUNGIMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE - DIREZIONE NORD

| LEGENDA   |  |
|---|--|
| <b>PERCORSO CICLABILE MONODIREZIONALE</b>   |  |
|   | Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1 |
|   | Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*)  |
|   | Percorso su sede separata - sezione tipo C1    |
| Larghezza minima 2,00 m<br>Larghezza standard 2,50 m<br>Larghezza ottimale 3,00 m |  |
| <b>PERCORSO CICLABILE BIDIREZIONALE</b>   |  |
|   | Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2 |
|   | Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*)  |
|   | Percorso su sede separata - sezione tipo C2    |
| Larghezza minima 2,50 m<br>Larghezza standard 3,00 m<br>Larghezza ottimale 4,00 m |  |
| (*) Percorso promiscuo  |  |
|   | Asse stradale                                  |
|   | Percorsi esistenti                             |
|   | Altri percorsi in progetto                     |
|   | Attraversamento ciclopedonale in progetto      |
|   | Attraversamento ciclopedonale esistente        |



PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  
scala 1:10.000

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA  
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PISTE CICLABILI

PERCORSI ZANARDI (PE1-PE2-PE3)  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO   |           | IL RESPONSABILE INTORAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE    |                      | IL DIRETTORE TECNICO                             |    |
|--|-----------|---|----------------------|--|----|
| Ing. Giulio Salvatore Spazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 202/06                |           | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Modena N. 41/068    |                      | Ing. Orlando Mezzas<br>Ord. Ingg. Pavia N. 14/66 |    |
| RESPONSABILE STUDIO ARRETRATI<br>ING. ENRICO BERTONICELLI                    |           | RESPONSABILE STUDIO ARRETRATI<br>ING. ENRICO BERTONICELLI |                      | PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI           |    |
| INFORMAZIONI PROGETTO  |           | CODICE IDENTIFICATIVO                                     |                      | INFORMAZIONI SUONATO                             |    |
| Ordine Commessa  | 111442001 | Profilo   | 00000000000000000000 | Stato  | 00 |
| 111442001  |           | PD00000000000000000000                                    |                      | ST00000000000000000000                           |    |
| PROJECT MANAGER:<br>Ing. Giulio Ghizzi<br>Ord. Ingg. Piacenza Libero N. 1768 |           | SUPPORTO SPECIALISTICO:                                   |                      | REVISIONE  |    |
| REDAZIONE  |           | VERIFICATO  |                      | 0  |    |
|  |           |   |                      | 1  |    |
|  |           |   |                      | 2  |    |
|  |           |   |                      | 3  |    |
|  |           |   |                      | 4  |    |

| VEDUTO DEL COMMITENTE  | VEDUTO DEL CONCESSIONARIO  |
|--|--|
| autostrade // per l'italia<br>IL RESPONSABILE CARICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Monica Costa | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA |