

PE5 - SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE A-A



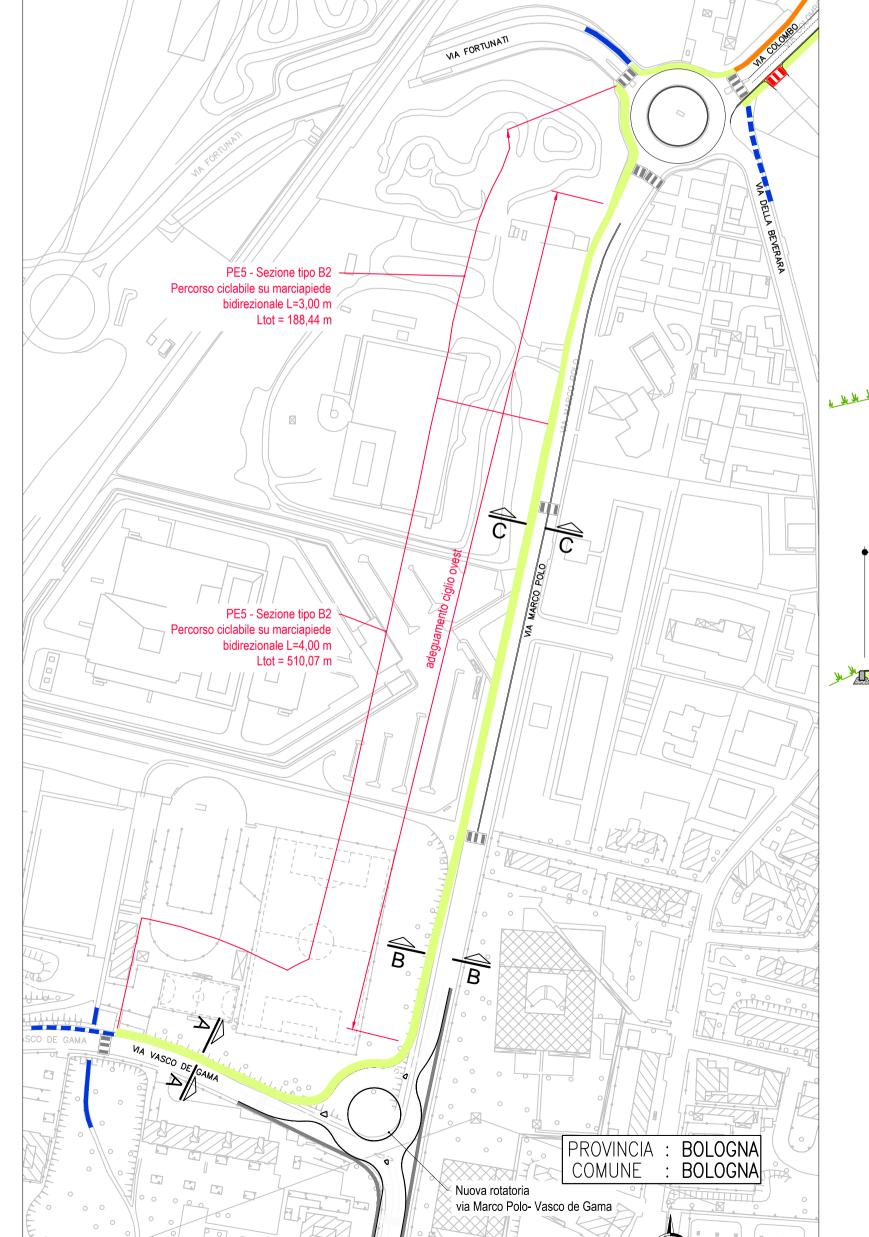
PE5 - SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B-B



PE5 - SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE C-C



PE5 VIA MARCO POLO- CONNESSIONE CON PE 6



PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000

SCALA DI STAMPA: 1=1

PE36 ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA PE37 CICLOPEDONALE SU VIA SAN DONATO Attraversamento ciclopedonale esistente **PE38** CICLOPEDONALE SU VIA FERRARESE PE39 NUOVA CICLABILE TRIUMVIRATO **SEZIONE B-B SEZIONE A-A** Stato di fatto scala 1:100 Stato di fatto scala 1:100 10.20 12.23 6.42 marciapiede corsia di marcia corsia di marcia marciapiede marciapiede corsia di marcia corsia di marcia SEZIONE A-A **SEZIONE B-B** Stato di progetto scala 1:100 Stato di progetto scala 1:100 10.20 min. 11.00 4.85 4.00 5.50 5.50 1.75 4.00 corsia di marcia percorso ciclabile corsia di marcia marciapiede marciapiede percorso ciclabile corsia di marcia corsia di marcia bidirezionale bidirezionale AE 841 30 AT SAT INC. adueguamento ciglio stradale

SEZIONE C-C Stato di fatto scala 1:100

12.66

SEZIONE C-C Stato di progetto scala 1:100

5.50

corsia di marcia

adueguamento ciglio stradale

min. 11.00

corsia di marcia

ACSTIC.

5.50

corsia di marcia

(E 54' FC

1.69

5.28

corsia di marcia

4.00

percorso ciclabile

bidirezionale

M M M M M M M M M M M M M



PE1 COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE

PE2 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI PE3 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI PE5 COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E

PE6 MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO

PE8 CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA

PE9 CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA

PE12 PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E

PE11 PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE

PE14 SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVEGGIO (ESISTENTE)

PE16 CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA **PE17** SOTTOVIA VIA FERRARESE (ESISTENTE)

PE20 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD

PE15 ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA

PE18 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E

PE21/a CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E

PE28 ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA

PE29 ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI PE30 RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIE DELLA

PE31 ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIA

PE33 RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE

PE35 CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI STRADELLI DEI GUELFI

FEROVIARIO DI VIA COLOMBO PE7 CICLABILI E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO

TERRAIOLI E VIA M. POLO PE10 SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO

PASSAGGIO ZAMBECCARI PE19 NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI

ZAMBECCARI E VIA VALLA

AREA EX-MICHELINO

VIA DELLA CAMPAGNA

VIA DELLA CAMPAGNA

PE27 SOTTOVIA VIA SCANDELLARA

PORTA MASSARENTI

MALOSSI E PARADISI PE32 SOTTOVIA VIA RIVANI

ESISTENTE A EST **PE34** SOTTOVIA DUE MADDONE

TERRAPIENO

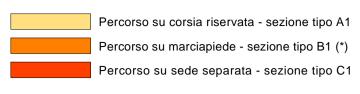
SCANDELLARA

SOTTOPASSO ESISTENTE

PE13 SOTTOVIA VIA ERBOSA

VIA ZANARDI

PERCORSO CILABILE MONODIREZIONALE



Larghezza minima 2,00 m Larghezza standard 2,50 m Larghezza ottimale 3,00 m

PERCORSO CILABILE BIDIREZIONALE



PE24 COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN Larghezza minima 2,50 m Larghezza standard 3,00 m PE25 CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL Larghezza ottimale 4,00 m PE26 SOTTOVIA DIRAMAZZIONE VIA SCANDELLARA

(*) Percorso promiscuo

Asse stradale

Percorsi esistenti Altri percorsi in progetto

Attraversamento ciclopedonale in progetto

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO scala 1:10.000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

PISTE CICLABILI

PERCORSI MARCO POLO-ZANARDI (PE5) PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE								IL DIRETTORE TECNICO									
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola				Ing. Raffaele Rinaldesi								Ing. Orlando Mazza									
Ord. Ingg. Mila	Ord. Ingg. Macerata N. A1068						Ord. Ingg. Pavia N. 1496														
RESPONSABILE ST E ANALISI TRASI									F	PROG	ETTA	ZIONE	E NU	JOVE	OP	ERE /	NUTOSTF	RADALI			
		(CODICE I	DENTIF	ICATIVO)													Ordi	inatore:	
RIFERIMENTO PRO		RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORA								∠ ر	00			
Codice Commessa Lott	o, Sub-Prog, Fas od. Appalto Fas	e Capitolo	Paragra	aragrafo tipologia prog		BS progressiv	ressivo PAR		TE D'OPERA		Tip. Discipli		iplina	na Progressiv		ssivo		Rev.			
1114420	001 P	DOC	00	0	0	0	00	0	0 0	0	0	S	ТС	4	0	0	5	_ 1		CALA: carie	
PROJECT MANAGER:						SU	SUPPORTO SPECIALISTICO:											F	REVISION	E	
			iulio Ghezzi																data		
																	0		APRILE 2017		
ENCINEEDING	Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768																1				
ENGINEERING			-														2		_		
Atlantia	REDATTO:						ERIFICATO	o:				_					3				
•	1					- 1											4	- 1	_		

VISTO DEL CONCEDENTE autostrade per l'italia Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.